



**ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА
ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ
И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ ЈАЧАЊА
ЛОКАЛНИХ САМОУПРАВА**

КОНТРОЛНА ЛИСТА ПЛАНА УПРАВЉАЊА УТИЦАЈИМА ПОТПРОЈЕКТА НА
ЕКОЛОШКО И ДРУШТВЕНО ОКРУЖЕЊЕ

„ИЗГРАДЊА ДЕЛА УЛИЦЕ ВЛАДИМИРА РОЛОВИЋА ОД УЛИЦЕ
АВАЛСКЕ ДО УЛИЦЕ ГРАДА КАРАРЕ СА БИЦИКЛИСТИЧКОМ
СТАЗОМ НА ДЕЛОВИМА К.П. БР. 10847/10, 5983/2 КО КРАГУЈЕВАЦ
IV И ИЗГРАДЊОМ ИНСТАЛАЦИЈЕ ЈАВНЕ РАСВЕТЕ“

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

Садржај

| | |
|--|-----------|
| Списак скраћеница | 1 |
| I. Увод | 1 |
| 1.1. Реализација потпројекта: „Изградња дела улице Владимира Роловића од улице Авалске до улице Града Караре са бицикличком стазом на деловима К.П. бр. 10847/10, 5983/2 КО Крагујевац IV и изградњом инсталације јавне расвете“ | 3 |
| Локација – град Крагујевац | 3 |
| Опис потпројекта | 4 |
| II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА | 10 |
| Део 1: Институционално административни | 10 |
| ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење | 17 |
| ДЕО 3: План мониторинга | 30 |
| III. Процедуре за решавање жалби или спорова | 41 |
| IV. Праћење и извештавање | 42 |
| V. Одобрење и потписи: | 42 |
| Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење | 43 |
| Прилог 02: Жалбени формулар | 44 |
| Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице | 46 |
| Прилог 04: Потенцијална зона утицаја реализације Потпројекта на становништво | 49 |
| Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике | 50 |
| Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености | 53 |

Списак скраћеница

Пројекат/Пројекат LIID – Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ИБРД – Међународна банка за обнову и развој

АФД – Француска агенција за развој

ЈЛС – Јединица локалне самоуправе

ЈУП – Јединица за управљање пројектима

МГСИ – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

МФ – Министарство финансија

МЗЖС – Министарство заштите животне средине

НВО – Невладина организација

Стручни надзор ЈУПа – Стручна лица за заштиту животне средине и друштвена питања ангажована на пројекту, задужена за праћење имплементације

ЕСФ – Оквирни документ за управљање животном средином и социјалним окружењем

ЕСЦП – План заштите животне средине и социјалних питања

ЕСИА – Процена утицаја на животну средину и социјална питања

ЕСМФ – Оквир управљања животном средином и социјалним питањима

ЕСМП – План управљања животном средином и друштвеним питањима

ЕСС – Еколошки и социјални стандарди

НВО – Невладина организација

БЗР – Безбедност и здравље на раду

ОПР – Оквирна политика расељавања

ОП/БП – Оперативна процедура / политика Банке

РС – Република Србија

СБ – Светска банка

СЕП – План укључивања заинтересованих страна

ЖМ - Жалбени механизам

I. Увод

„Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа (P174251)“ (Пројекат LIID) који се финансира из средстава МЕЂУНАРОДНЕ БАНКЕ ЗА ОБНОВУ И РАЗВОЈ („IBRD“) и ФРАНЦУСКЕ АГЕНЦИЈЕ ЗА РАЗВОЈ („АФД“), а који спроводи **Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (МГСИ)**, директно ће користити грађанима, односно локалним самоуправама у Србији.

У оквиру пројекта LIID, планирана је реализација подпројекта: **„Изградња дела улице Владимира Роловића од улице Авалске до улице Града Караре са бициклическим стазом на деловима К.П. бр. 10847/10, 5983/2 КО Крагујевац IV и изградњом инсталације јавне расвете“**. Више о овом потпројекту може се наћи на интернет страници Пројекта (LIID): liid.mgsi.gov.rs, као и на интернет страници града Крагујевца: <https://kragujevac.ls.gov.rs/tekst/95856/projekat-razvoja-lokalne-infrastruktura-i-institucionalnog-jacanja-lokalnih-samouprava-serbia-local-infrastructure-and-institutional-development-project-liid.php>.

Према оквиру управљања ризицима по животну средину и друштвено окружење, Светска банка захтева оцену ризика за животну средину и друштво за пројекте који су предложени за финансирање из кредита Банке. Захтева оцену како би осигурала да су пројекти еколошки и друштвено прихватљиви, усаглашени са Политикама и Процедурама Светске банке и релевантним националним законодавством. Потенцијални нивои ризика подељени су на:

| Категорија | Ниво ризика | Одлука о финансирању |
|------------|--|---|
| 1 | Низак ризик - занемарљиви утицаји на животну средину и друштвено окружење/процена утицаја на животну средину није потребна | Испуњава услове за финансирање. Нису потребне додатне процене. |
| 2 | Умерени ризик - очекује се да ће утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи да се управља, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални | Испуњава услове за финансирање. МГСИ/ЈИП је одговоран за креирање контролне ЕСМП листе, или ЕСМП плана. Консултације су обавезне. |
| 3 | Знатан ризик - могу се очекивати знатни и штетни утицаји на здравље људи и животну средину, али се величина утицаја не може утврдити у фази идентификације пројекта | Не испуњава услове за финансирање. |
| 4 | Висок ризик - могу се очекивати веома значајни, разноврсни и/или дугорочни штетни утицаји на здравље људи и животну средину. Може се очекивати да је величина ових утицаја таква, да може утицати и на шире подручје од локација подпројекта. Мере за ублажавање таквих утицаја на животну средину могле би бити сложене и | Не испуњава услове за финансирање. |

| | | |
|---|--|--|
| | скупе. | |
| 5 | Текући и/или завршени радови, укључујући финансирање наставка радова | Ово такође подлеже оцени ризика. Категорија ризика и испуњавање услова за финансирање ће бити утврђени на основу ревизије животне средине и друштвеног окружења, коју је потребно извршити. |

На основу резултата оцене ризика, припрема се Контролна листа Плана за управљање утицајима на животну средину и друштво (ЕСМП) специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за потпројекте „Умереног ризика“) за сваки појединачни подпројекат пре поступка јавне набавке за избор извођача радова и она је део тендерске документације.

ЕСМП специфичан за локацију или ЕСМП контролна листа (за подпројекте „Умереног ризика“) објављује се на интернет страници општине/потдројекта пре поступка јавне набавке за избор извођача радова.

На основу процеса скрининга (оцене ризика) подпројекта: **„Изградња дела улице Владимира Роловића од улице Авалске до улице Града Караре са бицикличком стазом на деловима К.П. бр. 10847/10, 5983/2 КО Крагујевац IV и изградњом инсталације јавне расвете“**, утврђена је да он припада нивоу 2 ризика, односно да је подпројекат Умереног ризика, те да се очекује да ће се, потенцијалним, утицајима на животну средину и друштвено окружење моћи управљати, да ће их бити лако предвидети, да ће бити привремени и локални.

С обзиром на природу пројектних активности процењено је да је за реализацију овог подпројекта потребно израдити **ЕСМП Контролну листу**. Ова ЕСМП Контролна листа даје преглед потенцијалних утицаја и ризика везаних за пројектне активности, као и адекватних мера за њихово ублажавање. Он такође указује на одговорности свих релевантних актера у погледу мониторинга и извештавања ка Светској банци. ЕСМП Контролна листа објављена је на званичној интернет страници локалне самоуправе и интернет страници Пројекта (LIID).

У конкретном случају, ЕСМП Контролна лист објављена је на интернет страници града Крагујевца: <https://kragujevac.ls.gov.rs/tekst/95856/projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog-jacanja-lokalnih-samouprava-serbia-local-infrastructure-and-institutional-development-project-liid.php>

- 1.1. Реализација подпројекта: „Изградња дела улице Владимира Роловића од улице Авалске до улице Града Караре са бицикличком стазом на деловима К.П. бр. 10847/10, 5983/2 КО Крагујевац IV и изградњом инсталације јавне расвете“

Локација – град Крагујевац

Град Крагујевац представља административни, привредни, културно-образовни и здравствени центар централне Србије. Налази се у Шумадијском округу, кога поред града Крагујевца чини још шест општина. Простире се на 835km² и удаљен је 140km југоисточно од главног града – Београда.

Према Попису из 2022. године на територији Града Крагујевца живи 171.186 становника. У градском подручју живи 146.315 становника, а у сеоском 24.871. Територију града чини 57 насељених места са 78 месних заједница.

Крагујевац је подигнут на обалама реке Лепенице у Крагујевачкој котлини, где се дотичу крајњи огранци шумадијских планина: Рудника, Црног Врха и Гледићких планина. На подручју Града пружају се и огранци Црног врха који чине источни оквир Крагујевачке котлине. Лепеница је највећа и најзначајнија река града. Дужина тока Лепенице је 48km. На подручју града, Лепеница прима своје највеће притоке у Крагујевачкој котлини: Драчку реку, Дивостински поток, Ердоглијски поток, Сушички поток, Петровачку реку и Цветојевачки поток с леве стране, а Грошничку реку, Ждраљицу, Бреснички поток и Кормански поток с десне стране. Од осталих река које једним делом теку кроз подручје града значајне су: Дуленска река, Белица и Осаница.

Подручје града Крагујевца повезано је са осталом путном мрежом Републике Србије основном путном мрежом, односно државним путевима I и II реда, док су сеоска насеља у највећој мери повезана општинским путевима. На територији града Крагујевца егзистира следећа категорисана путна мрежа: државни путеви I реда – два путна правца; државни путеви II реда три путна правца и општински путеви - 36 (+1) * путних праваца.

Укупна дужина путева на територији града је 440km, од чега је 309km или 70% савремени коловоз. Од укупне дужине путне мреже на територији града 74km је дужина државног пута I реда, док је дужина државног пута II реда 52 km. Укупна дужина локалних путева је 304,50km, од чега је савремени коловоз 251,65km или 82%. Учешће општинских путева у укупној мрежи је 74,2%. Квалитет коловоза, елемената трасе и стање саобраћајне сигнализације нису на одговарајућем нивоу.

Јавно комунално предузеће „Шумадија“ надлежно је за обављање делатности прикупљања, транспорта и одлагања отпада са територије Града Крагујевца. На територији града званично постоје две депоније: депонија „Јовановац“ – депонија комуналног и грађевинског неопасног отпада, површине 14,3ha и депонија „Вињиште“ – депонија грађевинског отпада, површине 0,8ha. На територији града, се у току године генерише велики број дивљих депонија на различитим локацијама које санирају комуналне службе ЈКП „Шумадија“.

На подручју града регистрована су заштићена природна добра:

Предео изузетних одлика Планина Рудник - заштићено подручје међународног, националног и изузетног значаја. Налази се на територији града Крагујевца (КО Каменица, КО Котража, КО Љубићевац, КО Маслошево, КО Рамаћа, КО Страгари и КО Угљаревац) на површини од 5.821,04 ha што чини (58,10%) укупне површине под заштитом. Укупна површина Предела изузетних одлика „Планина Рудник“ износи 10.019ha. На подручју Предела изузетних одлика „Планина Рудник“ издвојене су посебне просторне целине са режимима заштите I, II и III степена. Због свих својих

вредности подручје планине Рудник препознато је као Подручје од значаја за Европску заједницу (pSCIs – Sites of Community Importance) „Рудник планина“, а представља и део Потенцијалног Подручја од посебне заштите (pSPA – Special Protection Areas) „Рудник-Гружа“.

Природни простор око непокретног културног добра Граница непосредне околине Собрашица у Лужницама. Собрашице у Лужници код Крагујевца убрајају се у културна добра од изузетног значаја, подигнуте су у другој половини 19. века и проглашене су за културно добро од изузетног значаја 1979. године.

Споменик природе Брђанка — дивља крушка која расте у крагујевачком насељу Белошевац, преко пута старе школе, на приватном имању у Брђанској улици бр. 127. За споменик природе III категорије проглашена је 2003. године одлуком Скупштине Града Крагујевца.

(Извод из Централног регистра – заштићена подручја - Централни регистар заштићених природних добара - Централни регистар заштићених природних добара - Завод за заштиту природе Србије (zzps.rs)).

Од споменика културе (<http://spomenickulture.mi.sanu.ac.rs/mapa.php?ops=70262>) значајни су:

- Манастир Благовештење Рудничко – који се налази недалеко од Страгара;
- Манастир Вољавча са црквом посвећеном светим арханђелима - 5 km од села Страгара;
- Зграда окружног начелства и суда;
- Кућа Светозара Марковића у истоименој улици бр. 23;
- Собрашице у селу Лужница;
- Спомен парк "Крагујевачки октобар" у Шумарицама;
- Грађевине из времена Обреновића;
- Зграда Гимназије;
- Зграда старе скупштине;
- Зграда ливнице са ковачницом у комплексу Завода Црвена застава;
- Црква Св. Николе у селу Рамаћи, 25 km западно од Крагујевца;
- Манастир са црквом Св. Николе у селу Драчи;
- Старо градско језгро;
- Средњовековни град Сребреница, који је у народу познат као „Кулина“, недалеко од Страгара, на десној обали речице Сребренице, притоци Јасенице.

Опис подпројекта

Подпројекат ЈЛС спада у Линијски инфраструктурни (улица, тротар) и подразумева изградњу саобраћајнице у дужини од 560,53m.

За реализацију пројекта издато је Грађевинска дозвола/Одобрење за извођење радова број: ROP-KRG-38154-CPI-9/2025 од 08.09.2025. године.

Предметна улица представља сабирну саобраћајницу са великим бројем прикључака и улица са обе стране. У постојећем стању, само поједини прикључци – улице, имају постављену саобраћајну сигнализацију.

У циљу побољшања функционисања саобраћаја, као и ради постизања ефикаснијег и безбеднијег одвијања саобраћаја, планирана је изградња друге коловозне траке у улици Владимира Роловића, на деоници од улице Авалске до улице Града Караре, у Крагујевцу. Ова интервенција је неопходна због функционалног обликовања саобраћајне површине, у складу са решењима приказаним у

прегледној ситуацији у оквиру пројектне документације. Саобраћајни профил обухвата две саобраћајне траке, пешачку стазу, аутобуску нишу и разделно острво, које повезује нову са постојећом коловозном траком улице. Бицикличка и пешачка стаза смештене су са леве стране коловоза, уз постојећу коловозну траку.

Постојеће стање је такво да је површина која је плановима генералне и детаљне регулације предвиђена за другу коловозну траку неуређена и користи се за непрописно и небезбедно паркирање, са небезбедним прилазима објектима. Кретање пешака није регулисано и у сукобу је са кретањем возила и поменути паркирањем.

Пројектним решењем, додавањем нове коловозне траке измењен је режим саобраћаја па се тиме мења и саобраћајна сигнализација. Између две саобраћајне траке уводи се зелени раздели појас са дрворедом. Саднице садити у оквиру зелене траке минималне ширине 3м, на међусобном растојању једне од друге од око 7- 8м.

Бицикличка и пешачка стаза су ивичњацима одвојене од саобраћајнице и издигнуте су у односу на коловоз. На пешачким прелазима на две позиције преко улице Владимира Роловића постављају се пешачки прелази који се опремају заштитним оградама за пешаке и маркерима за повећавање уочљивости.

За озелењавање су предвиђене врсте са дужим вегетационим периодом изузетне декоративности. Такође, приликом избора врста коришћене су врсте адекватне намени објекта.

Разделно острво, које повезује нову и постојећу траку, варира у ширини од 1,50 до 4,50м, у зависности од просторних и функционалних услова. Планирана је садња 60 стабала и то садница пречника 20-25см.

Садиће се у садне јаме на минималном удаљењу од 1м у свим правцима од подземних инсталација. Обавезно корисити "баријеру против корења" како би се заштитиле подземне инсталације. Саднице садити у оквиру зелене траке минималне ширине 3м, на међусобном растојању једне од друге од око 7- 8м. Због безбедности не садити саднице уз пешачки прелаз - обезбедити минимално растојање стабла саднице од бочне ивице тротоара 5м.

Одводњавање ће се вршити гравитационо, попречним и подужним нагибом коловоза, тротоара и бицикличке стазе према пројектованим сливницима и даље ка постојећим реципијентима.

Пројектом је предвиђена и изградња јавне расвете дуж предметне саобраћајнице типа ЛЕД, укупно 17 комада светиљки.

Пројектована је нова хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација сагласно новом режиму саобраћаја који настаје увођењем нове саобраћајне траке, пешачких и бицикличких стаза. Брзина је ограничена на 50 km/h.

Иначе, у делу улице предвиђене за реконструкцију налази се бројни локали, продавнице и остали објекти услужних делатности, аутобуска стајалишта.

Локација подпројекта није у зони заштићених природних добара.

У зони утицаја подпројекта, налазе се:

- Богословија Светог Јована Златоустог

- Црква Светог Саве
- Индустијска зона
- Трговински и угоститељски објекти
- ОШ „Мирко Јовановић“
- Вртић „Полетарац“.

Више о потпројекту „Изградња дела улице Владимира Роловића од улице Авалске до улице Града Караре са бицикличком стазом на деловима К.П. бр. 10847/10, 5983/2 КО Крагујевац IV и изградњом инсталације јавне расвете“ доступно је на интернет страници Пројекта (LIID): liid.mgsi.gov.rs, као и на интернет страници општине: <https://kragujevac.ls.gov.rs/tekst/95856/projekat-razvoja-lokalne-infrastrukture-i-institucionalnog-jacanja-lokalnih-samouprava-serbia-local-infrastructure-and-institutional-development-project-liid.php>.

Опис локације у контексту процене утицаја на животну средину и друштвено окружење

Реализација активности планираних у оквиру подпројекта биће спроведена искључиво уз апсолутно поштовање свих одредби из поглавља II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА у наставку.

У овом делу обезбеђене су основне информације о резултатима процене утицаја подпројекта и ризика за стање животне средине и друштвеног окружења, као и о идентификованим потребним мерама како би се они смањили или елиминисали.

Карактеристике окружења – Простор који се обрађује овим подпројектом укључује локацију која се налази у широј зони града, а обухвата катастарску парцелу бр. 10847/10, 5983/2. Изградња дела улице Владимира Роловића од улице Авалске до улице Града Караре са бицикличком стазом на деловима К.П. бр. 10847/10, 5983/2 КО Крагујевац IV. У зони утицаја подпројекта налазе се бројни локали, продавнице и остали објекти услужних делатности, аутобуска стајалишта. Улица се укршта са низом других улица и представља сабирну саобраћајницу с обзиром на велики број прикључака и улица са обе стране.

Јавни објекти у простору или близини - У зони утицаја потпројекта, налазе се: Богословија Светог Јована Златоустог; Црква Светог Саве; индустријска зона; ОШ „Мирко Јовановић“; вртић „Полетарац“, трговински и угоститељски објекти. Потенцијални ризик реализације подпројекта је могућност да током извођења радова, приступ овим објектима и другим површинама и објектима у близини, буде ограничен, због промене уобичајених рута приступа.

Потенцијалне промене рута ће бити планиране кроз План управљања саобраћајем и правремено комунициране свим заинтересованим странама. У том контексту, општинска управа ће становништво и редовне кориснике ових и околних саобраћајница, као и остало становништво, детаљно и благовремено обавештавати о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима током трајања радова и ограниченом приступу или измењеним позицијама аутобуских стајалишта. Посебна пажња у планирању и информисању о алтернативним приступима биће обезбеђивања угроженим и рањивим категоријама становништва, укључујући особе са инвалидитетом, децу и старија лица.

Извођач ће, у сарадњи са ЈЛС израдити План управљања саобраћајем пре почетка изградње како би се осигурало планирање грађевинских радова, логистике и кретања на начин који омогућава њихово безбедно извођење и на начин који своди на минимум застоје, ризике по безбедност

саобраћаја и кориснике саобраћајница. Извођач ће се придржавати смерница за израду Плана управљања саобраћајем из Прилога 03. овог документа.

Јавни превоз – радови на реализацији подпројекта ће, врло вероватно, имати утицај на функционисање јавног саобраћаја. Потенцијалне промене ће бити планиране кроз План управљања саобраћајем и правовремено комунициране свим заинтересованим странама.

Извођач ће, у сарадњи са ЈЛС израдити План управљања саобраћајем пре почетка радова.

Значај за привредне делатности у улици и транзит за потребе привреде – Предвиђени радови неће имати значаја за функционисање транзитног саобраћаја, ни значајан утицај на привредну делатност, јер ће радови бити планирани на начин и у периоду када имају најмање утицаја на привредне активности. Потенцијални утицај на привредну делатност може препознати кроз привремени ограничени приступ привредним објектима, због промене уобичајених рута приступа. Међутим он ће бити минимизован израдом и комуницирањем Плана управљања саобраћајем у складу са смерницама из Прилога 03.

Присуство потенцијално рањивих група – Кроз консултације са заинтересованим странама ЈЛС је идентификовала конкретне рањиве групе и оне су наведене у Плану укључивања заинтересованих страна, доступном на интернет страници града: <https://kragujevac.ls.gov.rs/>

Загађење ваздуха, воде и земљишта – Активности у оквиру подпројекта могу да доведу до ограничене и краткотрајне емисије честица прашине у ваздух, као и минималних емисија у воде и земљиште изазваних механизацијом која се користи.

Потенцијални негативни утицаји на стање животне средине, изазвани смањењем зелене површине која је неуређена, свакако ће бити компензовани садњом 60 стабала и уређењем простора. Генерално, резултати пројекта тачније уређење и повећање простора под дрвећем имаће позитиван утицај на превенцију загађења ваздуха, као и утицај климатских промена, кроз снижавање температура на самој локацији и шире. Дакле, подпројекат неће трајно, нити значајно утицати на промену квалитета ваздуха и земљишта у општини.

Радови током реализације подпројекта могу краткотрајно и локално довести до повећања честичног загађења. Како би ово потенцијално привремено загађење било избегнуто и његови ефекти елиминисани, током реализације подпројекта биће поштовано национално законодавство, наведено у делу 1 поглавља II, биће спроведене и одредбе плана мониторинга (део 3, поглавља 4). Општинска управа је одговорна за проверу спровођења напред наведеног.

Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати прописе као и да поштује све националне прописе којим се регулише област животне средине.

Близина реке, језера, могућност загађења реке језера – реализација подпројекта може теоретски имати краткотрајни утицај на токове реке Раванице и Велике Мораве. Минималне емисије у ове речне токове и подземне воде теоретски су могуће уколико дође до хаварије механизације која се користи. Како би ово потенцијално привремено загађење било избегнуто и његови ефекти елиминисани, током реализације потпројекта биће поштовано национално законодавство, наведено у делу 1 поглавља II, биће спроведене и одредбе плана мониторинга (део 3, поглавља 4). Општинска управа је одговорна за проверу спровођења напред наведеног.

Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати прописе као и да поштује све националне прописе којим се регулише област животне средине.

Управљање отпадом - По вероватноћи, утицаји подпројекта на животну средину су мало вероватни, изузев оног које би могло настати као последица непрописаног складиштења и третирања отпада, чије генерисање је извесно. Нарочито отпада који се генерише током грађевинских радова. Отпад од грађења и рушења јесте отпад који настаје извођењем грађевинских и других радова, између осталог, ископима за стамбену, индустријску и путну инфраструктуру. Отпад који на овај начин настаје може бити неопасан (од грађења и рушења који не садржи опасне материје који је рециклабилан, инертан и др.) и опасан отпад од грађења и рушења који захтева посебно поступање, који има једну или више опасних карактеристика које га чине опасним отпадом (отпад који садржи азбест, отпад са високим садржајем тешких метала и др.) на које се примењују посебни прописи.

У складу са законом ЈЛС је у обавези да изда сагласност на План управљањем отпада од грађења и рушења у процесу издавања грађевинске дозволе, односно пре почетка радова у случају када је грађевинска дозвола издата пре тренутно важећег законодавства.

Општинска управа је у обавези да обезбеди збрињавање отпада у складу са Планом управљања отпадом од грађења и рушења и у складу са одговарајућим прописима за све врсте отпада који се при реконструкцији генеришу. Како би потенцијалне негативне последице стварања отпада биле елиминисане односно минимализоване, пратиће се стање у складу са 3. Планом мониторинга, поглавља 4.

Општина је дужна да прати збрињавање отпада у складу са Планом управљања отпадом од грађења и рушења (у даљем тексту: План) и планом управљања оним врстама отпада који ће бити генерисан (амбалажа и амбалажни отпад од сијалица, комунални отпад и др), а у складу са националним законодавством (део 1, поглавља II) током извођена радова.

Општина односно извођач радова, у зависности од одредби уговора између ових субјеката, дужан је да отпад преда предузећу - овлашћеном оператеру за збрињавање врсте отпада који настаје, у складу са већ потписаним Уговором о сарадњи, односно о преузимању и збрињавању отпада. Приликом предаје отпада, попуњава се и прилаже одговарајући Документ о кретању отпада. Тај документ прати свако кретање отпада, у складу са законом. Општина је у обавези да прати преузимање отпада и усклађеност са Планом управљања отпадом од грађења и рушења. До предаје отпада Извођач је дужан да генерисани отпад депонује у складу са прописима за ту врсту отпада.

Општина је дужна да прати кретање отпада, усклађеност предатог и отпада планираног у Плану управљања и да о томе извештава ЈУП у складу са прописаном динамиком извештавања.

Извођач радова је у обавези да приложи потписани Прилог 06: Изјава о правној и регулативној усаглашености, којом потврђује да се упознао и да ће поштовати одредбе законодавства које се односе и на управљање комуналним, грађевинским и другим врстама отпада.

Заштићена природна добра - На подручју града Крагујевца регистрован је Предео изузетних одлика Планина Рудник, Природни простор око непокретног културног добра Граница непосредне околине Собрашица у Лужницама и Споменик природе Брђанка али су сви изван зоне потенцијалног утицаја пројекта.

Културна добра у околини – На подручју рада Крагујевца, налази се више културних добара и историјских споменика. У непосредној близини улица које су у зони потпројекта, налазе се:

- **Црква спаљивања моштију Светог Саве**, у улици Владимира Роловића (код почетка улице)

- **Богословија Светог Јована Златоустог, Владимира Роловића 1**

Најближа културна добра под заштитом државе налазе се у ужем центру Крагујевца и комплексу Старе ливнице (Кнежев арсенал), као и у историјском језгру града, на удаљености од више километара од деонице улице Владимира Роловића

Свим грађанима доступан је и Жалбени механизам, који је саставни део овог документа и објављен је на интернет страници општине: [Žalbeni-mehanizam-projekta-LIID-1.docx](#)

Процедуре за решавање жалби или спорова детаљно су описане у поглављу III. у наставку.

У прилогу 04 је приказана микролокација објекта са положајем значајних објеката у непосредном окружењу о којима је потребно водити посебну пажњу током извођења радова.

II. ПЛАН УПРАВЉАЊА И ПРАЋЕЊА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРОЈЕКТА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА

Део 1: Институционално административни

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | | | |
|--|---|--|-------------------------------------|
| Држава | Република Србија | | |
| Назив Пројекта | „ПРОЈЕКАТ РАЗВОЈА ЛОКАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ИНСТИТУЦИОНАЛНОГ РАЗВОЈА (LIID)“ | | |
| Назив Потпројекта | „Изградња дела улице Владимира Роловића од улице Авалске до улице Града Караре са бициклистичком стазом на деловима К.П. бр. 10847/10, 5983/2 КО Крагујевац IV и изградњом инсталације јавне расвете“ | | |
| Обим активности пројекта | <p>ЈЛС пројекат спада у тип пројекта: Линијски инфраструктурни (улица, тротоар) и у оквиру пројекта планирана је реконструкција изградња дела улице Владимира Роловића од улице Авалске до улице Града Караре са бициклистичком стазом у укупној дужини од 560,53 метара, а на К.П. бр. 10847/10, 5983/2 КО Крагујевац IV и изградњом инсталације јавне расвете.</p> <p>Пројектом је планирана садња 60 стабла.</p> | | |
| Институционални аранжмани (Име и контакти) | СБ: | МГСИ | Локалним партнерима и/или Прималац: |
| Одговоран за спровођење (Име и контакти) | Град Крагујевац | | Град Крагујевац Извођач радова |
| ОПИС ЛОКАЦИЈЕ | | | |
| Назив локације | Изградња парка и дечијег игралишта | | |
| Опис локације: | <p>Подпројекат укључује радове на к.п. 10847/10, 5983/2 КО Крагујевац IV.</p> <p>Наведене катастарске парцеле су у јавној својини, а подаци из катастра непокретности су јавно доступни.</p> <p>Увид у информације о наведеним парцелама се може направити преко портала https://a3.geosrbija.rs/</p> | <p>Прилог 04: Мапа локација</p> <p>ДА [X] НЕ []</p> | |

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
|--|--|
| Ко је власник земље? | <p>Град Крагујевац</p> <p>Законом о планирању и изградњи прописано је да се грађевинска дозвола издаје инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту. Одговарајуће право на земљиште сматра се право својине, право закупа на грађевинском земљишту у јавној својини, као и друга права прописана овим законом.</p> <p>У том смислу, поседовање дозволе и чињеница да су наведене катастарске парцеле у јавној својини индикује и одсуство пресељења и откупа земљишта што је потврђено Грађевинском дозволом број: ROP-KRG-38154-CPI-9/2025 од 08.09.2025. године.</p> |
| Географски опис | <p>Локација потпројекта се налази у на К.О. КО Крагујевац IV. У самој зони налази се Богословија Светог Јована Златоустог, Црква Светог Саве, Индустриска зона, ОШ „Мирко Јовановић“, Вртић „Полетарац“, трговински и угоститељски објекти.</p> <p>Локација није у режиму заштите по основу заштите природе и заштите културних добара.</p> |
| 1.Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
| ЗАКОНОДАВСТВО | |
| Утврдите национално и локално законодавство и дозволе које се односе на пројектне активности | <p>У складу са одредбама Закона о планирању и изградњи , члан 2 (тачка 62) реконструкција линијског инфраструктурног објекта јесте извођење грађевинских и других радова у заштитном појасу са припадајућим објектима, у складу са посебним законом, којима се може променити габарит, волумен, положај или опрема постојећег објекта, као и извођење радова који обухватају радове великог обима, замене елемената на постојећим линијским објектима, којима се не мења њено целокупно функционисање, укључујући и изградњу раскрсница са кружним током саобраћаја, а у циљу одржавања и унапређења функционалних и конструктивних карактеристика линијског инфраструктурног објекта у целини или његових појединих елемената или објекта;”</p> <p>Министарство заштите животне средине (МЗЖС) представља кључну институцију у Републици Србији одговорну за стварање и спровођење политике заштите животне средине, док Закон о заштити животне средине уређује интегрални систем заштите животне средине којим се обезбеђује остваривање права човека на живот и развој у здравој животној средини и уравнотежен однос привредног развоја и животне средине у Републици Србији.</p> <p>Део надлежности у области интегралног система заштите животне средине имају јединице локалне самоуправе, између осталог, спровођење процедуре процене утицаја пројекта на животну средину</p> |

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

управо за оне пројекте за које одобрења за изградњу издају органи локалне самоуправе.

Сходно Закону о процени утицаја на животну средину “пројекат јесте извођење грађевинских радова, уградња инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање и/или промена технологије, технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада, као и остале интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове који обухватају експлоатацију минералних сировина”.

Према Члану 3. истог Закона, процена утицаја се врши за пројекте из области индустрије, рударства, енергетике, саобраћаја, туризма, пољопривреде, шумарства, водопривреде, управљање отпадом и комуналних делатности, као и за све пројекте који се планирају на заштићеном природном добру и у заштићеној околини непокретног културног добра. Влада Републике Србије прописује Листу пројеката за које је обавезна процена утицаја (ЛИСТА I) и Листу пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину (ЛИСТА II) (УРЕДБА о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину „Службени гласник РС”, број 114 од 16. децембра 2008.)

С обзиром да је за реализацију предметног Потпројекта прибављена грађевинска дозвола, спроведена је процедура утврђивања обавезе о изради Процене утицаја на животну средину, која претходи издавању грађевинске дозволе. Са друге стране, **без обзира на спроведене процедуре оне никако не искључују поштовање мера ублажавања утицаја на животну средину које су описане у овом плану.** Издавање грађевинске дозволе индикује изостанак спорова у вези власништва над земљиштем на коме се планира извођење радова.

У току реализације Потпројекта потребно је придржавати се и следећих прописа:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/09 и 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон и 43/2011. – одлука УС, 14/2016, 76/18 и 95/18 – др. закон и 94/24 - др.закон);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, бр. 94/24)
- Закон о заштити природе („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010 и 91/2010 – испр. 14/2016, 95/18 – др. закон, 71 /21);
- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020, 52/21 и 62/23);
- Закон о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018, 87/2018 – др. закон);
- Закона о безбедности и здрављу на раду („Службени гласник РС”

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

бр. 35/23);

- Закон о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС", бр. 41 од 2. јуна 2009, 53 од 29. јула 2010, 101 од 30. децембра 2011, 32 од 8. априла 2013 - УС, 55 од 23. маја 2014, 96 од 26. новембра 2015 - др. закон, 9 од 5. фебруара 2016 - УС, 24 од 26. марта 2018, 41 од 31. маја 2018, 41 од 31. маја 2018 - др. закон, 87 од 13. новембра 2018, 23 од 29. марта 2019, 128 од 26. октобра 2020 - др. закон, 76 од 7. септембра 2023, 19/25).
- Закон о путевима ("Службени гласник РС", бр. 41/18, 95/18-др. закон и 92/23 - др. закон).
- Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја, ("Сл. гласник РС", бр. 120/2004, 54/2007, 104/2009, 36/2010 и 105/21)
- Закон о потврђивању Конвенције о доступности информација, учешћу јавности у доношењу одлука и праву на правну заштиту у питањима животне средине (Архуска конвенција) („Службени гласник РС“ бр. 38/2009)
- Закон о безбедности и здрављу на раду („Сл. гласник РС“, бр. 35/2023).

Мере заштите приликом поступања са отпадом спроведе се у складу са:

- Законом о управљању отпадом („Сл. гласник РС“, бр. 109/25);
- Законом о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др. закон) Правилником о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 95/2024);
- Правилником о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Сл. гласник РС“, бр. 39/21 и 65/2024);
- Правилником о условима и начину сакупљања, транспорта, складиштења и третмана отпада који се користи као секундарна сировина или за добијање енергије („Сл. гласник РС“, бр. 98/2010);
- Уредба о начину и поступку управљања отпадом од грађења и рушења ("Сл. Гласник РС", бр. 93/2023 и 94/2023 – испр.);
- Правилник о уређењу, управљању, одлагању и депоновању грађевисног отпада у току извођења радова ("Сл. гласник РС", бр. 81/2024).
- Правилник о начину складиштења, паковања и обележавања опасног отпада („Сл. гласник РС“, број 95/2024)

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
|---|--|
| | <p>Заштита ваздуха у складу са:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Законом о заштити ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 51/2025); – Уредбом о условима за мониторинг и захтевима квалитета ваздуха („Сл. гласник РС“, бр. 11/2010, 75/2010 и 63/2013). <p>Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Мере за заштиту од буке ће бити предузете у складу са следећим прописима: – Закон о заштити од буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 96/2021); – Уредба о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 75/2010) и – Правилник о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Сл. гласник РС“, бр. 139/2022) <p>Потенцијални пружалаоци услуга/радова у обавези су да потпишу Изјаву о правној и регулативној усаглашености (Прилог б) и да је поднесу као део документације за учешће на конкурс.</p> |
| Да ли су прибављене све потребне дозволе? | <p>ДА [X] НЕ []</p> <p>Реконструкција улице се планира уз прибављену Грађевинску дозволу: ROP-KRG-38154-CPI-9/2025 од 08.09.2025. године.</p> |
| ЈАВНЕ КОНСУЛТАЦИЈЕ | |
| Опишите процес јавних консултација | <p>Јавне консултације</p> <p>За потребе реализације Потпројекта израђен је План укључивања заинтересованих страна са циљем да се благовремено консултују све заинтересоване стране, укључујући и рањиве и угрожене групе у окружењу.</p> <p>План укључивања заинтересованих страна и Нацрт овог Плана доступан је јавности на веб страници локалне самоуправе уз позив за достављање коментара са подацима о начину и могућностима достављања коментара свих заинтересованих страна.</p> <p>Такође пре почетка извођења радова биће организовано јавно представљање пројектних активности, како би заинтересована јавност била правовремено упозната са планираним радовима и како би јој било омогућено да утиче на креирање активности и планирање самих радова.</p> <p>Сви релевантни коментари и сугестије које буду добијене од заинтересованих страна биће укључене у коначну ЕСМП Контролну листу. Коначна ЕСМП Контролна листа, након одобрења, биће саставни део конкурсне документације за одабир извођача радова и саставни</p> |

| 1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ | |
|---|---|
| | део уговора са извођачима радова за реализацију Потпројекта. |
| МЕХАНИЗАМ ПОДНОШЕЊА ЖАЛБИ | |
| Опис жалбеног механизма | <p>За потребе пројекта успостављен је Жалбени механизам за цео пројекат, тако да је за потребе реализације Потпројекта у одабраним локалним самоуправама успостављен такође жалбени механизам.</p> <p>Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током њихове имплементације, током планирања и спровођења Потпројекта у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.</p> <p>Било која жалба у вези са Пројектом може се доставити ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Усмено (лично или путем телефона), или – У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број. <p>Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.</p> <p>Жалбе се на локалу подносе Жалбеној комисији/Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби. Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места). Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локаном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.</p> <p>Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно.</p> <p>Информација о жалбеном механизму биће доступна у свим информативним материјалима.</p> <p>МГСИ ће се постарати да у потпуности информише особе погођене пројектом о жалбеном механизму тако што ће их обавестити о постојању</p> |

1. Део: ИНСТИТУЦИОНАЛНИ И АДМИНИСТРАТИВНИ

и улози Локаног пулта за жалбе, Централног пулта, његовој функцији, особама за контакт и процедурама за подношење жалби у погођеним подручјима. Информације о Жалбеном механизму су доступне:

- на интернет страници МГСИ <https://liid.mgsi.gov.rs/dokumentacije/> на интернет страници локалне самоуправе и у просторијама ЈЛС
- на огласним таблама на месту извођења радова на реализацији потпројекта.

ДЕО 2: Процена утицаја на еколошко и друштвено окружење

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | | |
|---|--|---|--|
| Да ли ће активност на одабраној локацији укључивати било шта од следећег | Активност изградње | Статус | Додатне референце |
| | А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике | <input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ | Погледајте одељак (А) |
| | В. Изградња мањег обима на постојећим објектима (Реконструкција улице) | <input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ | Погледајте одељак (А), (В) у наставку |
| | С. Заузимање земљишта | <input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ | Погледајте одељак (А), (В) и (С) у наставку |
| | Д. Управљање опасним материјалима | <input type="checkbox"/> ДА <input checked="" type="checkbox"/> НЕ | Погледајте одељак (А), (В) и (Д) у наставку |
| | Е. Безбедност саобраћаја и пешака | <input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ | Погледајте одељак (А), (В), (Е) и (Ф) у наставку |
| | Ф. Социјална, здравствена и питања безбедности | <input checked="" type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ | Погледајте одељак А), (В) и (Е) и у наставку |
| | Г. Историјске зграде и културне целине, chance finds | <input type="checkbox"/> ДА <input type="checkbox"/> НЕ <input checked="" type="checkbox"/> МОЖДА | Погледајте одељак (А), (В) и (Г) у наставку |
| Н. Утицај на заштићена подручја | <input type="checkbox"/> ДА <input checked="" type="checkbox"/> НЕ <input type="checkbox"/> МОЖДА | Погледајте одељак А), (В) и (Н) у наставку | |
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА | |
| А. Општи услови изградње, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике | Обавештење, безбедност заједнице и безбедност и здравље на раду за раднике | <ol style="list-style-type: none"> Прибављене су све потребне дозволе пре почетка радова; Све релевантне надлежне институције су обавештене о почетку радова, укључујући и инспекције (локалне инспекције за безбедност и здравље на раду и инспекције заштите животне средине и друге); Јавност је обавештена о радовима путем одговарајућег обавештења у | |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|--|--|---|
| | | <p>медијима, на видном месту на прилазима градилишту, општинској информационој табли и општинском вебсајту као и на свим објектима јавне намене који су идентификовани у непосреднојлизини градилишта.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Јавности су јасно предочени начини и канали упућивања жалби и сугестија преко успостављеног жалбеног механизма који је такође доступан на свим пунктовима; – Јавност је на време информисана о јавном догађају на ком ће бити представљен пројекат; – Организован је јавни догађај односно консултације са заинтересованим и погођеним странама, и закључци са консултација адекватно унети у план. <p>4. План превентивних мера безбедности и здравља на раду, Елаборат о уређењу градилишта, План управљања отпадом од грађења и рушења, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан, План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација – детаљније у Прилогу број 03) биће припремљени пре почетка радова;</p> <p>5. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, упознати су са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања током свих активности извођења радова.и информисани о санкцијама у случају кршења ове одредбе;</p> <p>6. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем, који су ови потписали пре почетка радова (документи се налазе у Прилогу 5).</p> <p>7. Сав посао обављаће се на безбедан и дисциплинован начин, организован тако да спречи незгоде и акциденте, те умањи утицај на раднике, суседне становнике и животну средину;</p> <p>8. Сви радови морају бити изведени тако да буду сигурни за грађане (нарочито за осетљиве и угрожене групе). (Приоритетно јасно обележеним путањама за кретање радника и јасно постављеним знацима забране уласка у зону</p> |

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

| | | |
|--|--|--|
| | | <p>граддилишта за сва незапослена лица током времена трајања радова); Такође радови морају бити изведени на начин којим се неће клизиштем додатно угрозити објекти и природни ресурси.</p> <p>9. Лична и колективна заштитна средства која се користе на градилишту израђена су у складу са важећим српским стандардима. Њихова употреба је обавезна у сваком тренутку током извођења радова, а минимум подразумева стално употребу заштитног шлема, прслука високе видљивости, заштитне обуће, заштитних рукавица, наочара као и додатне опреме у складу са специфичним ризицима и потребама радног места.</p> <p>10. Неће бити ангажовани радници испод минималне старосне границе за запошљавање.</p> <p>11. Одговарајућа обавештења на локацији информисаће раднике о кључним правилима и прописима којих се морају придржавати; Ово ће такође бити унето у правилник о понашању који ће се доставити радницима.</p> <p>12. Свим радницима је доступан жалбени механизам, чије постојање је јасно означено на градилиштима</p> <p>13. Сви радници морају бити обучени за безбедан и здрав рад и са искуством за извођење додељених задатака/ радова</p> <p>14. Пре отпочињања радова на висини, у дубини, у скученом простору, у зонама са потенцијално експлозивним атмосферама, на енергетским објектима, приликом руковања опасним хемијским материјама, као и при раду у зонама где постоји озбиљна, неизбежна или непосредна опасност по здравље запослених, биће издате одговарајуће дозволе за рад у складу са законом</p> <p>15. Ако се догоди инцидент или несрећа са озбиљним негативним утицајем или последицама по животну средину и/или здравље и безбедност људи, Јединица за имплементацију пројекта (ПИУ/ЈУП) треба бити обавештена без одлагања. ЈУП ће обавестити Светску банку у року од 48 сати од инцидента. Обавештење ће садржати све доступне информације о догађају. Детаљнија анализа (анализа узрока) биће спроведена у договореном року;</p> <p>16. Опрема за безбедност и здравље на раду за раднике мора бити доступна на</p> |
|--|--|--|

ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>локацији (прва помоћ, заштитна одећа за раднике, одговарајуће машине и алати, противпожарна опрема, итд.);</p> <p>17. Извођач радова и сви његови запослени морају бити упознати са планом поступања и спашавањау случају ванредних околности, као и са важећим Планом евакуације за објекат на коме се изводи радови, пре почетка радова и мора се придржавати прописаних мера.</p> <p>18. Сви радници морају бити упознати са опасностима од пожара и мерама заштите од пожара и морају бити обучени за руковање апаратима за гашење пожара, хидрантима и другим уређајима који се користе за гашење пожара;</p> <p>19. Противпожарне мере:</p> <ul style="list-style-type: none">– На лицу места треба обезбедити стално присуство атестираних уређаја за гашење пожара у случају пожара или друге штете. Њихов положај се саопштава радницима и обележава. Ниво опреме за гашење пожара мора бити процењен и процењен кроз типичну процену ризика;– Надзор над објектима за заштиту од пожара/противпожарних објеката који ће вршити одређено особље;– Поступци у случају пожара се преносе свим запосленима; .– Део пута који није у санацији одржаваће се чистим. <p>20. Радници морају редовно одржавати локацију пројекта уредном, редовно уклањати прекомерни отпад и остатке течности;</p> <p>21. Веће количине запаљивих течности не треба држати на локацији;</p> <p>22. Сви ангажовани радници на овом пројекту морају имати регулисан радни статус од стране добављача/подизвођача и морају имати пуно здравствено и пензионо осигурање, а све у складу са локалним законодавством о раду и међународним стандардима рада;</p> <p>23. Сви опасни делови површина под радовима, морају се адекватно означиити и оградити ради спречавања настанка повреда;</p> <p>24. Свако намерно уништавање зеленила и травнатих површина је строго забрањено. У случају ненамерног оштећења или уништавања зеленила исто ће се вратити у првобитно стање (озеленити) након завршених радова;</p> <p>25. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског</p> |
|--|--|---|

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|-------------------------|--|
| | | особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода. |
| В. Изградња мањег обима у постојећој зони реконструкције улице | Уређење зелене површине | <ol style="list-style-type: none"> 1. Простор намењен дечијим игралиштима и мобилијаром за децу уредити у складу са законском регулативом, нарочито Правилником о безбедности дечјих игралишта; 2. Извршити валоризацију постојеће вегетације и размотрити могућност задржавања постојећих стабала; изузетно, сеча појединих стабала мора бити јасно аргументована, а кумулативни број стабала на крају мора бити већа и то у односу 1:3; 3. Сав садни материјал (саднице дрвећа, саднице жбунасте вегетације и бусен или семе траве), као и хумус или други супстрат који се користи за озелењавање мора бити набављен од званичних произвођача; 4. Приликом одабира садног материјала користити аутоктоне врсте растиња; 5. Уклонити инвазивне врсте са постојећих површина; 6. Пројектом предвидети заштиту од могућих деформација у тлу приликом ископа, као и заштиту и осматрање могућих деформација тла у фази експлоатације зелене површине; 7. Пројектована техничка решења регулације прилагодити постојећим условима тла и терена, као и хидролошким параметрима, са гледишта обезбеђења: несметаног отицаја у режиму великих вода, природне инфилтрације подземних и површинских вода сливног подручја у правцу главног отицаја, спречавања „забарења“ и водозасићења у зонама блажих нагиба правца тока и околних падина, спречавања развоја процеса нестабилности падина, тј. клизишта; 8. Обезбедити несметани отицај површинских вода и потпун и контролисан прихват атмосферских вода са планираних стаза за шетњу, њихово контролисано одвођење у канализациони систем за атмосферску канализацију или пројектовани реципијент; 9. Обезбедити посебне просторе за сакупљање и одношење комуналног отпада, посебно у деловима зелене површине у којима се очекује већи број посетилаца (у зонама активне и пасивне рекреације); |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|-------------------------------------|------------------|--|
| | | <p>10.Омогућити кретање лицима са инвалидитетом на свим пешачким стазама и пролазима;</p> <p>11.Приликом планирања извођења радова динамику реализације прилагодити повољним метеоролошким условима у циљу избегавања присуства високе оводњености тла.</p> |
| | Квалитет ваздуха | <p>1. Сузбијање прашине током радова повременим прскањем водом;</p> <p>2. Да би се смањила прашина, грађевински материјал треба на одговарајућии начин чувати и покрити;</p> <p>3. Током извођења радова неће бити прекомерног празног хода грађевинских и других возила, као ни возила која довозе и одвозе потребни материјал и раднике;</p> <p>4. Обавезно коришћење заштитних маски за раднике ако се ствара прашина током радова;</p> <p>5. Одржавање приступа зони извођења радова чистим да се прашина не разноси;</p> <p>6. Околно окружење (тротоари, приступне саобраћајнице) треба да се заштити од шута како би се прашина свела на минимум;</p> <p>7. Не дозволити спаљивање грађевинског/отпадног материјала на градилишту.</p> |
| | Бука | <p>1. Грађевинска бука ће бити ограничена на законом дозвољен ниво за насељено место;</p> <p>2. Не треба дозволити извођење грађевинских радова ноћу, активности на градилишту треба ограничити на период од 7 h до 19h. Имајући у виду горе поменуте мере за безбедност и здравље на раду, распоред се евентуално може променити у складу са посебним одобрењем које издаје релевантни орган;</p> <p>3. Радови ће бити организовани на начин да се радови за које се зна да производе повећани ниво буке планирају у складу са радним временом градилишта;</p> <p>4. Уколико буде притужби на буку или прашину, обавиће се додатна мерења и увести додатне мере, нпр. Панои за заштиту од буке и прашине, и сл.</p> |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|-------------------------------------|---------------------|--|
| | Квалитет воде и тла | <ol style="list-style-type: none"> 1. Успоставити одговарајуће мере за контролу ерозије и талога, као што су нпр. Бале сена и/или ограде за муљ како би се спречило померање талога са градилишта и стварање прекомерне замућености у оближњим одводима атмосферске канализације или потоцима и рекама 2. Неће бити нерегулисаног црпења подземних вода, нити неконтролисаног испуштања процесне воде, цементне суспензије или било које друге контаминираних воде у земљу или површинске воде; Извођач ће прибавити све потребне лиценце и дозволе за црпење воде и упуштање у систем јавне канализације; 3. Биће инсталирани одговарајући системи за одводњавање атмосферских вода и пазиће се да се не нанесе муљ или на други начин негативно утичу на природне токове, реке, баре и друго; 4. Успоставити мере превенције за случајно просипање горива, мазива и других токсичних или штетних супстанци; |
| | Управљање отпадом | <ol style="list-style-type: none"> 1. Током активности у објекту долазиће до генерисања грађевинског и комуналног отпада (услед боравка радника) којим ће се управљати на начин који прописује Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др., 35 /2023) и други акти који проистичу из Закона; 2. У складу са Законом неопходно је правовремена израда Плана управљања грађевинским отпадом који се генерише у току извођења радова на изградњи објекта, односно на рушењу, односно уклањању објекта, односно дела објекта. Поред тога потребна је и план управљања другим врстама отпада које се генеришу. 3. Кад год је то могуће, извођач ће поново користити и рециклирати одговарајуће и одрживе материјале (осим азбеста); 4. Приликом допремања одређеног грађевинског материјала и опреме до градилишта доћи ће до стварања амбалажног отпада. У поступању са амбалажним отпадом посебно су важне одредбе Закона о амбалажи и амбалажном отпаду („Сл. Гласник РС“, бр. 36/2009, 95/2018 – др.) које предвиђају да се комунални амбалажни отпад сакупља са одређене територијалне целине у складу са законом; |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|--|---|--|
| | | <ol style="list-style-type: none"> 5. Други генерисани отпад током изградње и експлоатације пројекта биће третиран у складу са важећом регулативом а на начин да не изазивају ефекте на животну средину; 6. Опасни отпад држи се у непорпоусним контејнерима, не меша се и њиме се управља у складу са прописима за посебне токове и конкретну врсту отпада; 7. Доделити простор на градилишту за привремено складиштење грађевинског материјала и отпада тако да се слободно кретање неомета; 8. Сав отпад, укључујући грађевински и опасни отпад сакупљаће се и одлагати у лиценцираним објектима, од стране овлашћених сакупљача; 9. Треба водити евиденцију о насталом, сакупљеном и превезеном отпаду; 10. Отпад треба покрити током транспорта; 11. Спаљивање отпада на локацији или негде другде (осим ако нису лиценциране спалионице) је забрањено; 12. Након завршетка радова, сав отпад ће бити уклоњен са локације; 13. Уколико се на локацији детектује присуство азбеста или другог отпада који се дефинише као опасан отпад потребно је збринуту га посредством лиценцираног управљача за одређену врсту отпада; 14. У случају откривања азбеста на постојећем објекту, развити План/процедуру за управљање азбестом у складу са законском регулативом и најбољим праксама, прихватљив ЈУП и СБ; 15. Применити све мере за заштиту здравља и безбедности запослених у складу са планом/процедуром за управљање азбестом; 16. Радове на рушењу или уклањању азбеста мора да обавља лице које је у складу са прописом о управљању отпадом добио одговарајућу дозволу за управљање отпадом који садржи азбест. |
| | Транспорт и управљање материјалима | <ol style="list-style-type: none"> 1. Сав материјал склон прашини превози се у затвореним или покривеним камионима; 2. Минерални материјали (камен, песак, шљунак и сл.) набављају се искључиво од добављача који поседују све одговарајуће дозволе; 3. Сви материјали склони прашини и осетљиви на временске услове заштићени су од атмосферских утицаја било ветробранским стаклима, |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|--|--|--|
| | | <p>прекривачима, водом или другим одговарајућим средствима;</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Просути материјали се одмах уклањају са колосека и чисти се; 5. Сва половна возила и машине су атестирани и добро одржавани; 6. Приступ возилима за испоруку материјала строго се контролише, посебно током влажног времена; 7. Неће се користити нелиценцирани каменоломи или депоније отпада; 8. Управљање хемикалијама обављаће се у складу са безбедоносним листовима произвођача, законом и најбољим праксама. Њима ће управљати особе које су за то обучене; 9. Хемикалије се набављају само од регистрованих произвођача и њихових заступника; 10. Сав материјал мора бити изворан, не рециклиран нити већ коришћен; 11. Искључиво неопасне боје и лакови биће у употреби; 12. Искључиво ће се употребљавати материјали отпорни на горење; |
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА |
| C. Заузимање земљишта, повремено ометање приступа сервисима и услугама у зони извођења радова | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Током извођења радова ЈЛС у сарадњи са Извођачем дефинисаће алтернативне руте приступа објектима и земљишту које је у зони утицаја радова на реконструкцији улице. |
| D. Управљање опасним материјама | | <ol style="list-style-type: none"> 1. Привремено складиштити све опасне или отровне супстанце на градилишту у сигурним контејнерима са ознаком информација о саставу, својствима и подацима о руковању; 2. Ставити контејнере са опасним материјама у непропусне контејнере како би се спречило просипање, испаравање и испирање; 3. Лиценцирани оператер транспортује отпад на званичне депоније и одлаже вишак ископаног материјала на локације договорене са локалним властима; 4. Не користити материјале са отровним састојцима или растварачима, нити фарбе на бази олова. |
| E. Безбедност саобраћаја и пешака | Директне или индиректне опасности за јавни | <ol style="list-style-type: none"> 1. Прилагодити радно време локалним обрасцима саобраћаја, нпр. избегавати веће транспортне активности у време саобраћајног шпица; |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|--|---|---|
| | саобраћај и пешаке због пројектних активности | <ol style="list-style-type: none"> 2. Активно управљати саобраћајем ако је то потребно за сигуран и погодан пролаз за јавност приликом допремња материјала и опреме на локацију; 3. Поставити знакове упозорења/путоказе тако да градилиште буде јасно видљиво, а јавност упозорена на све потенцијалне опасности. Постављене табле и знакови не смеју да ометају безбедност и прегледност саобраћаја; 4. План управљања саобраћајем је припремљен уз координацију општинског особља и спроводи се у циљу обезбеђивања правилног одвијања саобраћаја и алтернативних праваца унутар пројектног подручја (и шире) и спречавања могућих саобраћајних незгода; 5. Обезбеђене и постављене адекватне траке упозорења и ознаке; 6. Забранити прелазак незапослених лица кроз радни простор; 7. Активно управљање саобраћајем треба да води обучено и видљиво особље на локацији, ако је потребно за безбедан и погодан пролаз; 8. Месној заједници најавити благовремено алтернативно регулисање саобраћаја за време санационих радова; 9. Обезбедити безбедност пешака. Посебан фокус на безбедност деце ако је школа у близини (оградите градилиште, поставите безбедне ходнике, ручно регулишете саобраћај у вршним сатима итд.); 10. Осигурати безбедан и континуиран приступ канцеларијским објектима, радњама и резиденцијама током рехабилитационих активности; 11. Становништво ће бити детаљно и благовремено обавештавано о изменама режима саобраћаја, ограничењима и алтернативним приступима објектима током трајања радова. Посебну пажњу у обезбеђивању алтернативних приступа треба обратити на угрожене и рањиве категорије становништва укључујући особе са инвалидитетом, тако да се алтернативни приступи прилагоде свима. |
| АКТИВНОСТ | ПАРАМЕТАР | КОНТРОЛНА ЛИСТА МЕРА УБЛАЖАВАЊА |
| Ф. Утицај на друштвено окружење (здравље, | Информисање, безбедност заштита људског здравља | <ol style="list-style-type: none"> 1. Обезбедити на локацији контакт особе које су задужене за комуникацију и пријем захтева/жалби од локалног становништва на на нивоу локације градилишта; |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|-------------------------------------|------------------------------|--|
| безбедност, информисаност) | | <p>2. Сви извођачи радова, укључујући све подизвођаче и радно ангажоване појединце, су упознати са обавезом забране сексуалног узнемиравања/злостављања и придржаваће се овога током свих активности извођења радова. Сваки покушај кршења или заташкавања ове обавезе биће строго санкционисан; бити документовано кроз: давање потписа на правилнике о понашању Code of Conduct итд.</p> <p>3. Сви извођачи радова су у обавези да доставе писану сагласност запослених да ће поступати у складу са одредбом забране сексуалног злостављања, током извођења радова (кроз писаане изјаве или уговоре о раду);</p> <p>4. Сви извођачи радова ће доставити радницима приручник или упутство за раднике у којем ће се налазити правила понашања (Кодекс понашања) у вези са сексуалним злостављањем и узнемиравањем.</p> <p>5. Ако је локација насељена, забраните грађевинске активности ноћу;</p> <p>6. Правилно обележити градилиште (таблу са основним подацима о потпројекту, укључујући и доступност жалбених механизма) спречавајући улазак и излазак незапослених на градилиште да се мешају и комуницирају са радницима;</p> <p>7. Приступ градилишту је јасно означен и разумљив укључујући за особе са инвалидитетом;</p> <p>8. Опасни делови градилишта су јасно означени и ограђени;</p> <p>9. Извршити све неопходне радње и провере да се осигура да је линијски објекат након извођења радова сигуран за употребу.</p> <p>10. Знакови опасности и обавезног ношења опреме су постављени на видљива места.</p> |
| | Безбедност и здравље на раду | <p>1. Сви ангажовани радници морају бити радно ангажовани у складу са националним законодавством (Закон о раду) како би се предупредило нелегално ангажовање радне снаге;</p> <p>2. За грађевинске раднике – обавезна је примена мера у складу са Законом о безбедности и здрављу на раду у складу са, а посебно:</p> <p>а) коришћење прописаних личних заштитних средстава као и средстава и</p> |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|---|--|--|
| | | <p>опреме за колективну заштиту у складу са проценом ризика за конкретну активност;</p> <p>б) примена система дозвола за рад за активности код којих се јављају специфични ризици (рад на висини, у дубини, у скученом простору, на енергетском објекту, при коришћењу опасне хемијске материје, као и у зонама у којима је присутна неизбежна и непосредна опасност);</p> <p>б) Обавезно је одржавање градилишта уредним, чистим и безбедним, уз редовно уклањање отпада, правилно складиштење материјала и обезбеђивање проходних комуникација, како би се спречиле опасности и обезбедили услови за безбедан рад;</p> <p>в) обавезно је да на градилишту буде обезбеђен комплет прве помоћи и довољан број лица обучених за пружање прве у складу са законом;</p> <p>3. Мере заштите од пожара су проведене, опрема за гашење почетних пожара је увек доступна, радници су прошли уводну обуку за поступање у случају пожара;</p> <p>4. Сви ангажовани радници су прошли обавезну уводну обуку из области безбедности и здравља на раду и упознати су са проценом ризика за конкретно радно место;</p> <p>5. Радници ангажовани на градилишту су у току уводне обуке упознати са плановима из области безбедности на раду усвојеним за конкретно градилиште.</p> |
| Г. Историјске зграде и културне целине | | <p>1. Прибавити Сагласност надлежног Завода за заштиту споменика културе пре почетка извођења радова;</p> <p>2. Током извођења радова придржавати се општих услова заштите објекта и евентуалних прописаних мера на које указује Завод; 3. У случају проналаска археолошких и/или културних налазака, радове је потребно одмах прекинути те обавестити за то надлежно тело (нпр. Завод за заштиту споменика културе Србије) и предузети мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Радови се могу наставити када надлежно тело за то изда одобрење.</p> |
| Н. Утицај на природу и | | <p>1. Уколико дође до уклањања зелених површина потребно је извршити</p> |

| ДЕО 2: ЕКОЛОШКА И СОЦИЈАЛНА ПРОЦЕНА | | |
|-------------------------------------|--|---|
| заштићена подручја | | <p>поновно озелењавање;</p> <ol style="list-style-type: none">2. Уништена стабла потребно је заменити новим одговарајућим врстама;<ol style="list-style-type: none">1. Нема непотребног уклањања стабала. Сеча је могућа само уз претходно одобрење надлежних органа и извештај о валоризацији. Кумулативан број стабала на крају радова мора бити већи од оног пре почетка радова (3:1), укључујући она о чијој сечи ће бити одлучено након извођења припремних и грађевинских радова, односно почетка вегетације у пролећном периоду, у складу са образложењем датим у тексту Извештаја о валоризацији.2. Прибавити Услове/Сагласност надлежног Завода за заштиту природе пре почетка извођења радова. |

ДЕО 3: План мониторинга

| ДЕО 3: ПЛАН МОНИТОРИНГА | | | | | | | |
|--|---|--|---|---|--|---------------------------|---|
| Фаза | Који се параметар прати? | Где? | Како ће се пратити параметар? | Када ће се пратити параметар (учесталост мерења)? | Зашто ће се пратити параметар? | Трошак | Одговорност |
| ФАЗА ПРИПРЕМНИХ РАДОВА – ПРЕ ПОЧЕТКА ИЗВОЂЕЊА РАДОВА | | | | | | | |
| | Све потребне дозволе добијају се пре извођења радова на реконструкцији | Град Крагујевац Администрација општинске управе | Преглед неопходних дозвола | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. | Укључено у буџет пројекта | Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП Инспекцијске службе |
| | Укључивање одредби ЕСМП Контролне листе у уговоре (План организације градилишта, План управљања грађевинским отпадом, План управљања токовима отпада који ће бити генерисан, Именована особа за пријем жалби, | На локацији ЈЛС - Инвеститор и Извођач | Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача | Укључено у буџет пројекта | Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор |

| | | | | | | | |
|--|---|---|---|---------------------------------|--|---------|--|
| | План превентивних мера за безбедност и здравље на раду, Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике, Изјава о правној и регулативној усаглашености). | | | | | | |
| | План управљања саобраћајем (који укључује захтеве и мере за безбедно кретање возила, покретних погона и пешака унутар, кроз и око локација) | На локацији ЈЛС - Инвеститор и Извођач | Преглед неопходних дозвола, планова и уговора са Извођачима | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала потпуна усклађеност са прописима Републике Србије и зајмодавца. Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране Извођача | Извођач | Извођач Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор ЈУП |
| | Благовремено обавестити све грађане у зони утицаја о тачном | На локацији градилишта (Улице која је у реконструкцији) | Увидом у припремљена обавештења за грађане | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала пуна примена ЕСМП Контролне листе | Нема | Стручни надзор ЈЛС - Инвеститор |

| | | | | | | | |
|----------------------------|--|--|--|--|--|---------------------------|--|
| | датуму почетка радова и времену трајања, као и о условима током измењеног распореда саобраћаја | и путем медија | Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма | | од стране ЈЛС | | ЈУП |
| | Благовремено обавестити све јавне институције | На локацији јавних институција у близини градилишта (зелене површине која је у реконструкцији) | Увидом у припремљена обавештења за грађане Осигурати могућност коришћења жалбеног механизма | Пре почетка грађевинских радова | Како би се осигурала пуна примена Контролне листе ЕСМП од стране ЈЛС | Укључено у буџет пројекта | Извођач радова; Надзор над извођењем радова |
| ФАЗА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ | | | | | | | |
| | Безбедан ток измењеног режима саобраћаја у оквиру зоне утицаја према претходно израђеном плану | Око зоне утицаја реализације Потпројекта (уколико долази до измена режима саобраћаја) | Визуелне провере и извештавање; Проверавати документацију | Током испоруке опреме за измену саобраћаја | Како би се смањили безбедносни ризици – повреде | Укључено у буџет пројекта | Извођач радова; Надзор над извођењем радова |
| | Успостављање и спровођење одговарајућих процедура, уредност, организација и безбедност | На локацији градилишта | Провера планова и уговора са извођачима | Пре почетка грађевинских радова | Како би се на најмању меру смањио ризик од неповољних утицаја на животну средину, безбедност и | Нема | Извођач Стручни надзор ЈУП |

| | | | | | | | |
|--------------------------------------|---|------------------------------------|---|---|---|--|--|
| | градилишта | | | | здравље на раду услед непостојања или непоштовања релевантних процедура. | | |
| Обезбеђивање садног материјала | Набавка садница, жбунасте вегетације и бусена траве и декоративног зеленог материјала и хумуса од лиценцираних добављача /произвођача | Канцеларија или складиште извођача | Верификација докумената | Током закључења уговора о извођењу радова | Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи, као и одрживост у садашњим и очекиваним условима промене климе | | Извођач Стручни надзор ЈУП |
| Обезбеђивање грађевинског материјала | Набавка грађевинског материјала од лиценцираних добављача/ произвођача | Канцеларија или складиште извођача | Верификација докумената | Током закључења уговора о извођењу радова | Осигурати поузданост грађевинских материјала и њихову сигурност за здравље људи | | Извођач Стручни надзор ЈУП |
| | План управљања свим врстама отпада који се генеришу (Укључујући и План управљања отпадом од грађења и рушења) | На локацији градилишта | Визуелна провера, Провера документације – План за управљање отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, документи о кретању отпада (количине, врсте, итд.) | Пре почетка радова | Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада | | Извођач Стручни надзор ЈЛС - Градски службеници: комунални инспектор и инспектор за заштиту животне средине |

| | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|------------------|-----------------------------|
| | Примењени прописи за безбедност заједнице и мере заштите дефинисане Планом | На локацији градилишта | Визуелне провере | На почетку радова и сваког радног дана до завршетка радова | Како би се смањили здравствени и безбедносни ризици – повреде чланова локалне заједнице | | Извођач |
| | Уговори са радницима садрже прописане мере забране сексуалног узнемиравања (или потписане изјаве радника) | Канцеларија или на локацији градилишта | Визуелна провера, Провера документације | Пре почетка радова | Како би се смањили ризици сексуалног узнемиравања | | Извођач |
| | Управљање отпадом за све произведене токове отпада. Укључујући и отпад од грађења и рушења | На локацији градилишта | Визуелна провера, Провера документације – План управљања отпадом, лиценце одлагалишта и превозника, уговор са лиценцираном компанијом, документи о кретању отпада уколико генерисани отпад то захтева (количине, врсте, итд.) | Пре почетка и током радова | Како би се смањила производња отпада и обезбедио одговарајући начин одлагања отпада. | | Извођач |
| | План евакуације и спасавања корисника; План одржавања и сигурности | На локацији градилишта | Визуелне провере | Прије завршетка радова | Сигурност деце | Трошак корисника | Надлежно предузеће ЈЛС, ЈУП |

| | | | | | | | |
|--|---|---|--|---|--|---------------------------|---------------------------|
| | План евакуације и спасавања током радова | На локацији градилишта / у канцеларији Извођача | Визуелне провере | Пре почетка радова | Сигурност запосленика | Укључен у трошак пројекта | Извођач |
| | Прикупљање, превоз и складиштење грађевинског отпада (нарочито стакла), грађевинског материјала и прашине насталих током радова | На локацији градилишта | Визуелне провере Документ о кретању отпада | За ломљено стакло одмах / за прашину свакодневно по завршетку радова, за инертни отпад на свака два дана (зависно од количине генерисаног отпада) | Како би се избегле и смањиле на најмању меру повреде и удисање прашине, загађење природних ресурса. | Укључен у трошак пројекта | Извођач Стручни надзор |
| | Ниво прашине – фине честице | На локацији градилишта | Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва | Само током реновирања, периодично (у шпицу рада) | Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва. | Укључен у трошак пројекта | Извођач |
| | Прикупљање, превоз и складиштење опасног отпада (уколико га има) | На локацији градилишта | Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; План управљања отпасом, мерење након негативног | Само током реновирања, периодично (у шпицу рада) | Како би се избегло и смањило на најмању меру накупљање прашине у | | Извођач |

| | | | | | | | |
|--|--|------------------------|---|--|---|------------------------------|---|
| | | | налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва | | ваздуху и смањили ризици по здравље радника и околног становништва. | | |
| | Бука од грађевинских радова | На локацији градилишта | Аудитивно праћење нивоа буке и бележење жалби локалног становништва. У случају жалби увести додатно мерење | Редовно током радова, у складу с националним законодавством По притужби или негативан инспекцијски налаз | Како би се пратило да ли су нивои буке изнад или испод прага прихватљивости за то конкретно подручје. | | Извођач Акредитована компанија |
| | Загађење ваздуха прашином, честицама и слично | На локацији градилишта | Узорковање овлашћених лабораторија | По притужби или негативном инспекцијом налазу | | Буџет Извођача радова | Надзор Инспекцијске службе |
| | Загађење воде и тла | На локацији градилишта | Визуелне провере и инструменти за мерење по потреби; Мерење након негативног налаза инспекције или пристигле жалбе локалног становништва. | Редовно | | Буџет извођача радова буџета | Надзор Инспекцијске службе |
| | Број примљених жалби у вези са повишеном буком, вибрацијама и прашином | Кроз регистар жалби | Кроз регистар жалби | Континуирано | Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним | | МГСИ ЈЛС Извођач Стручни напор |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|---|-------------|---|
| | | | | | мерама за сузбијање повишене буке, вибрација и прашине | | |
| | Број примљених жалби у вези са приступом објектима у улици и безбедношћу саобраћаја | Кроз регистар жалби | Кроз регистар жалби | Континуирано | Како би се благовремено идентификовали евентуални недостаци у усвојеним мерама за безбедност саобраћаја | | МГСИ ЈЛС Извођач Стручни наџор |
| Здравље и безбедност | Употреба личне заштитне опреме током извођења радова; Примена мера прописаних Планом превентивних мера за безбедан и здрав рад; Издавање дозвола за рад за активно са повећаним ризиком; | Градилиште (све локације на којима се изводе радови) | Инспекције, обиласци градилишта. | Читав период извођења радова | Благовремено уочавање потенцијалних ризика, смањење броја повреда и нежељених догађаја | Извођач | Стручни надзор; Извођач Радова. |
| ФАЗА КОРИШЋЕЊА ОБЈЕКТА – Зелене површине, парка | | | | | | | |
| | Редовно одржавање | На локацији реконструисане зелене | Редовним визуелним прегледима стања зелене | Стално и посебно у измењеним временским | Потреба за адекватним | Буџет града | Овлашћено предузеће за одржавање |

| | | | | | | | |
|--|----------------------------|--|--|---------------|----------------------------------|----------------------|--|
| | | површине/парка | инфраструктуре, стање пешачких стаза | условима итд. | одржавањем | /општине | јавних зелених површина града/општине |
| | Правилно управљање отпадом | На локацији реконструисане зелене површине/парка | Комунални отпад је прописно прикупљен/сортиран | Недељно | Потреба за адекватним одржавањем | Буџет града /општине | Овлашћено предузеће за управљање отпадом |

| Процена утицаја – реконструкција постојеће улице | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------|----------------|---------------------------------|-----------------------|-------------------|---------------------------------|----------------------|--------|
| Животна средина | Врста утицаја | Позитиван или негативан | Јачина утицаја | Домет/ локација јављања утицаја | Време јављања утицаја | Трајање утицаја | Повратан/ неповратан | Вероват ноћа утицаја | Значај |
| Отпад (очекују се количине грађевинског и амбалажног отпада) | Утицаји на животну средину и здравље услед неодговарајућег управљања различитим врстама отпада | Негативан | Локалан | На локацији настанка и одлагања | У фази изградње | Краткорочан | Неповратан | Умерена | Умерен |
| Бука и вибрације | Бука изазвана извођењем грађевинских радова и вибрације, возилима за превоз грађевинског материјала, превоз радника и превоз отпада | Негативан | Локалан | На локацији | У фази изградње | Краткорочан | Повратан | Мала | Мали |
| Ваздух | Повремена појава прашине пореклом од грађевинских материјала током радова, транспорта и уградње | Негативан | Локалан | На локацији | У фази изградње | Краткорочан | Неповратан | Мала | Мали |
| Безбедност и здравље на раду | Утицај на живот, здравље и сигурност запослених на | Негативан | Локалан | На локацији | У фази изградње | Могућ и дугорочан | Може бити повратан и неповратан | Мала | Мали |

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|---|-----------|---------|-------------|-----------------|-------------------|---------------------------------|------|------|
| | градилишту | | | | | | | | |
| Безбедност и здравље заједнице | Утицај на живот, здравље и сигурност грађана у непосредној близини градилишта | Негативан | Локалан | На локацији | У фази изградње | Могућ и дугорочан | Може бити повратан и неповратан | Мала | Мали |

III. Процедуре за решавање жалби или спорова

Жалбом се сматрају захтеви за достављањем додатних информација и појашњења, приговори, притужбе, коментари и сугестије и други облици изражавања различитих примедби на неку од пројектних активности током имплементације пројектних активности, током планирања и спровођења Подпројеката у локалним самоуправама које су обухваћене Пројектом.

Било којом жалбом у вези са Пројектом може се скренути пажња ЈУП-у без икаквих трошкова за подносиоца жалбе:

- Усмено (лично или путем телефона), или
- У писаној форми попуњавањем обрасца за жалбе на Пројекат (Прилог 02.) и достављањем лично, поштом, факсом или е-маилом на наведену адресу/број.

Напомена: Жалбе се такође могу поднети анонимно или без употребе обрасца уколико подносилац тако жели.

Локални менаџер за жалбе води евиденцију о свим пристиглим жалбама у форми коју договори са Централним менаџером за жалбе.

Контакт подаци Локалног менаџера за жалбе, за подношење било каквих питања или коментара у вези са Пројектом су:

Јединица локалне самоуправе: Град Крагујевац

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење за управљање пројектима

Име и презиме: Љиљана Шобић

Адреса: Трг слободе 3, канцеларија 122

Е-пошта: ljsobic@kg.org.rs

Број телефона: 0602340119

Директно подношење жалби је приоритетно и једино могуће на локалном нивоу, искључиво на начин предвиђен документом Жалбени механизам који је доступан на локалном нивоу и на нивоу ЈУП-а.

Жалбе се на локалу подnose Жалбеној комисији (Комисији за жалбе или Служби за пријем жалби). Када почне изградња, жалбе се такође могу поднети директно извођачу грађевинских радова или стручном надзору (на лицу места).

Извођач радова је дужан да обавести Службу за пријем жалби, успостављену на локалном нивоу о свим жалбама и начину на који им се приступило и решавало. Контакт подаци за подношење жалбе морају бити видљиви на инфо-табли градилишта како би били јавно доступни у сваком тренутку.

Менаџер за жалбе (локални или централни) прима захтев за достављањем информације или притужбу (лично, телефоном, поштом, е-поштом) и бележи га у регистар жалби, додељујући му одређени референтни број жалбе. Менаџер за жалбе потврђује пријем жалбе у року од 7 радних

дана. Жалба се решава, а одговор се даје у року од 7 дана од пријема жалбе. Одговор садржи јасну процену жалбе/захтева, тражене информације и предлог за корективну радњу ако је потребно

ЈУП ће евидентирати све жалбе у Регистар жалби, одвојен од Регистра укључивања заинтересованих страна који детаљно описује интеракције са заједницама и заинтересованих странама.

ЈУП ће успоставити Регистар жалби за пројекат.

IV. Праћење и извештавање

Резултати процеса укључивања заинтересованих страна биће укључени у извештаје о животној средини и социјалним питањима за СБ, које ће припремити ЈУП, сумирајући утицаје на животну средину и друштвена питања, здравље и безбедност, објављивања и учинак консултација и имплементацију жалбеног механизма.

Извештаји ће садржати следеће информације:

- Број и врсте примљених жалби заједнице поднетих у периоду извештавања, са назнаком отворених, решених и затворених жалби и да ли су решене у роковима наведеним у жалбеном механизму;
- Број и врсте активности објављивања информација путем медија и званичних интернет страница;
- Време и место одржавања консултативних састанака и других врста активности укључивања заинтересованих страна, са информацијом о броју учесника, са подацима о полу учесника; проблемима и забринутостима истакнутих током састанака и информације о томе како је ЈУП узео у обзир истакнуте проблеме.

ЈУП ће бити одговоран за праћење сви активности заинтересованих страна у вези са Пројектом, обезбеђивање испуњења и ажурирања овог План-а, и извештавање СБ.

V. Одобрење и потписи:

Прилог 01: Утицаји Потпројекта на животну средину и друштвено окружење

ЗАКЉУЧЦИ

Подпројекат носи умерен ризик.

Образложење:

Сви проучени потенцијални утицаји оцењени су као негативни. Потенцијално јављање утицаја ограничено је временски и на локално подручје градилишта подпројекта.

Потенцијални утицаји могу се јавити у фази извођења грађевинских радова на овом подпројекту (честице прашине у ваздуху, бука, и сл.), њихов утицај може бити краткотрајан, али је очекивано да ће бити избегнут уз поштовање националних прописа, као и одредби ЕСМП Контролне листе.

По вероватноћи, утврђени утицаји оцењени су као мало вероватни. Значај скоро свих утврђених утицаја је мали, изузев утицаја који се тичу стварања отпада и управљања отпадом, који се сматрају умереним. Управљање токовима отпада биће регулисано у складу са националним прописима и овом Контролном листом, укључујући праћење спровођења плана управљања отпадом од грађења и рушења и другим врстама отпада који ће потенцијално бити генерисани.

Извештај о процени утицаја на друштвено окружење пружа детаљан преглед друштвених ризика повезаних са овим пројектом и одговарајуће мере ублажавања, пружајући информације о одговорнима за спровођење појединачних мера ублажавања.

Главне утврђене области ризика јесу могући утицаји на кретање и безбедност ангажованих радника. Запослени појединци објекта у непосредној околини локација на којима се изводе радови могу током радова имати ограничен, односно измењен приступ локацијама. Овај утицај биће минимизован правовременом најавом измена, уколико их буде. Узимајући у обзир природу и карактер радова такође се може очекивати погођеност група као што су деца, стари, лица са инвалидитетом, мајке са колицима. У тренутку процене није доступан податак о броју рањивих група и појединаца, али су ови утицаји свакако краткотрајног карактера.

Додатно, потребно је да ЈЛС утврди детаљан План управљања саобраћајем, с обзиром на аутобуска стајалишта у пределу реконструкције, али и остале утицаје на интензиван саобраћај у овој улици.

С друге стране, подпројекат за резултат има низ будућих користи са аспекта заштите животне средине и квалитета живота грађана, а с обзиром на планирану садњу стабала, којих до сада у делу реконструкције није било.

Локација није у режиму заштите по основу заштите природе и заштите културних добара.

Специјалиста за заштиту животне средине и
Специјалиста за друштвену процену

Прилог 02: Жалбени формулар

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

ЖАЛБЕНИ ФОРМУЛАР

Уколико имате питања или примедбе на активности и процедуре током реализације „Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног јачања локалних самоуправа“ (Пројекат LIID), молимо Вас да попуните овај формулар у складу са успостављеним жалбеним механизмом.

Напомена: Жалба и/или притужба, сугестија се односи искључиво на пројекат LIID.

| Контакт подаци | | | |
|--|------------------|--|---|
| Ваше име и презиме и контакт подаци неће бити објављени, нити ће бити доступни јавно. Ови подаци ће бити коришћени искључиво за евентуалну даљу комуникацију са Вама у вези послатог питања или жалбе. | | | |
| Број жалбе у интерној евиденцији | | | |
| Име: | Овде упишите име | Презиме: | Овде упишите презиме |
| Пол подносица питања или жалбе (служи искључиво у сврху статистичке обраде и аналитичког приказа; изјашњењем дајете пристанак на статистичку обраду података): | | | |
| | | | <input type="checkbox"/> Мушки <input type="checkbox"/> Женски <input type="checkbox"/> Други |
| Електронска адреса (e-mail): | | Број телефона: | |
| Овде упишите e-mail адресу | | Овде упишите бр. телефона | |
| Поштанска адреса – за пријем писаног одговора (молимо Вас да упишете пуну адресу: улица и број, поштански број места и назив места): | | Овде упишите поштанску адресу | |
| Пратићу исход на website, пошто желим да будем анониман. | | <input type="checkbox"/> анонимно праћење одговора | |
| Језик на коме ће се комуникација обављати | | <input type="checkbox"/> Српски језик <input type="checkbox"/> други, _____ језик | |

| Питање или жалба | |
|--|--|
| Питање или опис жалбе (ово поље је обавезно попунити): | |
| Овде опишите шта је разлог Ваше жалбе | |
| Уколико је питање или жалба везана за одређени конкретан догађај или инцидент, молимо Вас наведите место и датум где и када се то догодило, као и да ли се ради о поновљеном догађају или инциденту: | |
| Овде опишите конкретан догађај, са више детаља | |

Како видите решавање проблема (шта сматрате да би требало да се догоди да би се решио проблем)?

Овде опишите

Молимо да попуњен формулар вратите на следећу адресу:

Јединица локалне самоуправе: Град Крагујевац

Служба за пријем жалби – Жалбена комисија

Одељење за управљање пројектима

Име и презиме: Љиљана Шобић

Адреса: Трг слободе 3, канцеларија 122

Е-пошта: ljsobic@kg.org.rs

Број телефона: 0602340119

Уколико у року од **7 радних дана** не добијете потврду пријема Ваше жалбе, питања, а у року од **30 календарских дана** од датума пријема не добијете одговор на ваше питање, коментар или жалбу: контактирајте менаџера за жалбе, **Централни менаџер за жалбе**, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Е-ПОШТОМ:

liid.zalbe@mgsi.gov.rs

ПОШТОМ:

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја

Менаџер за жалбе:

Централни менаџер за жалбе, стручњак за социјална питања и сарадњу са грађанима

Узун Миркова 3,

11000 Београд, Србија

ТЕЛЕФОНОМ: +381 65 250 09 20 (радним данима од 10 до 13)

Напомињемо да можемо да одговоримо само на питања или коментаре који се односе директно на овај Пројекат, не и на питања која се односе на општи рад Министарства или других институција која су обухваћене Пројектом.

За више детаља, молимо прочитајте Жалбени механизам пројекта (LIID) у Републици Србији доступан на: (<https://www.mgsi.gov.rs/>)

Прилог 03: План управљања саобраћајем - смернице

План управљања саобраћајем

1. Циљеви

План управљања саобраћајем се користи како би се осигурало да путеви буду слободни за градски саобраћај током периода реконструкције градске улице и спречили појаву саобраћајних незгода у оквиру пројектних активности.

2. Принципи

- (1) Потребно је поштовати националне и локалне прописе о саобраћају и безбедности на путевима;
- (2) Потребно је успоставити механизам управљања саобраћајем и ојачати изградњу капацитета за управљање саобраћајем током извођења радова; и
- (3) Потребно је припремити и стриктно имплементирати детаљне и специфичне мере за управљање саобраћајем и реаговање у ванредним ситуацијама.

3. Механизам управљања саобраћајем

- (1) Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службени гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32 /2013 - УС, 55 /2014, 96 /2015 - др. закон, 9 /2016 - УС, 24/2018, 41/2018, /2018 - др. закон, 87/2018, 23 /2019, 128 /2020 - др. закон, 76 /2023.
- (2) Закон о јавним путевима "Службени гласник РС", бр. 101 /2005, 123 /2007, 101/ 2011, 93/2012, 104/2013.
- (3) Закона о превозу путника у друмском саобраћају („Сл. гласник РС“ бр. 68 /2015, 41/2018, 44 /2018 -др. закон, 83 /2018, 31 /2019, 9 /2020.),
- (4) Закон о локалној самоуправи („Сл. гласник РС“ бр.129/07 и 83/14 – др.закон, 101 /2016 - др. закон, 47 /2018, 111 /2021 - др. закон)
- (5) Закона о комуналним делатностима ("Сл. гласник РС" бр.88/11 и 104/16), и
- (6) Одлуке и друга правна акта јединице локалне самоуправе које се односе на успостављање и организацију саобраћаја.

4. Организација и одговорности управљања саобраћајем

Локална самоуправа, грађевинске компаније (извођачи радова) и надлежне институције би преузеле различите одговорности (као што је приказано у наставку) у управљању саобраћајем у периоду извођења радова, и требало би одржавати динамичне консултације и сарадњу у зависности од напретка извођења радова на реконструкцији саобраћајне инфраструктуре.

| Одговорна страна | Одговорности |
|------------------|--|
| Извођач радова | <ol style="list-style-type: none">(1) Припрема детаљан План организације саобраћаја на основу програма организације извођења радова и доставити га надлежним институцијама на преглед пре почетка извођења радова;(2) Успоставља јасну организациону структуру и дужности за управљање саобраћајем током извођења радова;(3) Припрема детаљне мере управљања саобраћајем у зонама контроле саобраћаја за радове на путу на основу одобреног План организације саобраћаја и спроводи ове мере;(4) Евидентира имплементацију ових мера и извештавају о свим проблемима када |

| Одговорна страна | Одговорности |
|----------------------------------|--|
| | <p>буду препознати;</p> <p>(5) Припрема планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству; и</p> <p>(6) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби.</p> |
| Општина | <p>(1) Прегледа План организације саобраћаја и даје сагласност;</p> <p>(2) Врши надзор и инспекцијски надзор над спровођењем управљања саобраћајем на градилишту;</p> <p>(3) Прегледа планове реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде на градилишту; и</p> <p>(4) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће на градилишту по потреби;</p> <p>(5) Прилагођава аутобуска стајалишта и/или руте у складу са Планом организације саобраћаја и објављује одговарајуће информације јавности;</p> |
| Други надлежни органи за путеве. | <p>(1) По потреби пружа сарадњу и подршку у управљању саобраћајем на градилишту; и</p> <p>(2) Реагује на хитне случајеве саобраћајне несреће по потреби.</p> |

5. Мере управљања саобраћајем

Детаљне мере управљања саобраћајем за период изградње биће припремљене на основу конкретних ситуација на деоницама саобраћајница у складу са одобреним ТОП-ом као и релевантним законима и прописима. Следеће основне мере, али не ограничавајући се само на њих, треба узети у обзир:

- (1) Изводити градњу део по део, и избегавати градњу која би могла узроковати саобраћајне гужве великих размера.
- (2) Поставити посебну саобраћајну сигнализацију за преусмеравање саобраћаја од градилишта.
- (3) Вршити координацију са локалним властима и заједницама по питању изградње и локације привремених приступних путева и праваца, укључујући оне које користе грађевинска возила;
- (4) Прилагодити аутобуска стајалишта или руте на основу локације градилишта.
- (5) Користити јавне медије како би упознали јавност са детаљним информацијама о контроли саобраћаја.
- (6) Одредити одговарајућу трасу саобраћања теретних возила до и од градилишта током изградње;
- (7) Идентификовати оне који су одговорни за спровођење и управљање процедурама
- (8) Контролисати и вршити надзор саобраћаја на улазима у градилиште;
- (9) Поставити одговарајуће објекте за управљање саобраћајем као што су баријере, светла, заштитне ограде и ознаке према потреби унутар зона контроле саобраћаја за радове на путу.
- (10) Кретање великих возила треба да се одвија тако да се избегне време најгушћег саобраћаја на локалној саобраћајној мрежи
- (11) Осигурати приступне путеве за пешаке и/или поставити одговарајуће сигурне заштитне ограде и ознаке по потреби .
- (12) Изградити привремене пешачке мостове који ће подразумевати одговарајуће безбедносне мере као што су ограде

- (13) Трасе кретања пешака морају бити прилагођене кретању инвалида;
- (14) Правилно распоредите грађевинске раднике, машине и материјале на градилишту како бисте спречили непотребно загушење саобраћаја.
- (15) Особље за сигурност сваког грађевинског тима треба свакодневно прегледати градилиште и потребно је одредити посебно особље које ће преуслеравати саобраћај у вршним сатима грађевинских радова или настајање гужве у саобраћају.
- (16) Резервисати посебне прелазе за прелазак пешака у близини школа, болница и вртића, и/или одредите одређено особље за преуслеравање саобраћаја према потреби на основу специфичних ситуација.
- (17) Благовремено изврши поправку сваке штете коју направе грађевинска возила на јавним путевима у околини градилишта;
- (18) Без одлагања очистити све јавне путеве и површине у случају контаминације/ изливања које проузрокују Извођачи или подизвођачи;
- (19) Када се заврши изградња деонице улице, одмах очистити локацију, уклонити ограду и спроведите повратак саобраћаја у првобитан режим.

6. Планови хитног реаговања на саобраћајне незгоде

Извођачи треба да припреме детаљан план реаговања у ванредним ситуацијама за саобраћајне незгоде у грађевинарству и опремити неопходне објекте за поступање у ванредним ситуацијама. Они би требали успоставити комбиновани механизам хитног одговора на саобраћајне несреће са представницима локалне самоуправе и другим релевантним телима надлежним за јавне објекте који се односе на путеве.

Превентивне мере треба предузети како би се избегле несреће у изградњи, те благовремено пријавити и предузети радње када се појаве проблеми.



Прилог 05: Извештај о усаглашености са планом управљања радном снагом за трећа лица која ангажују уговорене раднике

Назив пројекта:

Референтни број уговора:

Период уговора: Почетак: ____ (дан/месец/година) Завршетак: ____ (дан/месец/година)

Извођач/Пружалац услуга:

Период извештавања:

Датум извештаја:

Потпис овлашћеног лица:

ИЗВЕШТАЈ О УСАГЛАШЕНОСТИ РАДА И РАДНИХ УСЛОВА

1. Статистика запослених у компанији:

Укупан број запослених, по половима: мушкарци ____ / жене ____

Број запослених са уговором о раду: ____

Број запослених без уговора о раду: ____

Број запослених са приступом социјалном осигурању, пензионом и здравственом осигурању: ____

Број запослених који примају плату барем једном месечно: ____

Број запослених који су напустили компанију у извештајном периоду: ____

Број запослених ангажованих у извештајном периоду: ____

Просечан број сати рада по запосленом месечно: ____

Укупно прековремених сати по запосленом месечно (просек): ____

Број повреда на раду у извештајном периоду (и укупно од почетка уговора): _____

Број смртних случајева на раду: _____

Број пријављених случајева насиља: _____

Број пријављених случајева узнемиравања/злоупотреба: _____

Доступност механизма за жалбе запослених (да/не): _____

Број поднетих жалби механизму за жалбе: _____

Број решених жалби: _____

Број покренутих тужби у вези са радним условима, запошљавањем или безбедношћу: _____

Број спорова решених мирним путем/арбитражом: _____

Број инспекцијских посета у вези са радним условима: _____

2. Статистика радника ангажованих на пројекту:

- Укупан број радника на пројекту: _____
- Број радника са уговором о раду: _____
- Број радника без уговора о раду: _____
- Број радника са потврђеним приступом социјалном осигурању, пензији и здравственом осигурању: _____

3. Преглед радних услова:

| | Услови | Да / Не | Белешке |
|---|---|--|--------------------------|
| 1 | Сви радници на пројекту имају писмени уговор. | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „не“, образложите |
| 2 | Радници примају плату барем једном месечно. | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „не“, образложите |
| 3 | Радно време радника износи 8 сати дневно, 40 сати недељно. | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „не“, образложите |
| 4 | Радници имају редован дневни и недељни одмор. | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „не“, образложите |
| 5 | Престанак радног односа у складу са националним законом и ЕСС2. | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „да“, образложите |
| 6 | Радници су похађали обуке у вези са безбедношћу и здрављем на раду. | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „да“, образложите |
| 7 | Радници су користили одобрене одморе. | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „да“, образложите |
| 8 | Пријављени случајеви несрећа на раду (повреде/смрт). | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „да“, образложите |

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

| | Услови | Да / Не | Белешке |
|----|---|---|--------------------------|
| 9 | Пријављени случајеви дискриминације или узнемиравања. | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „да“, образложите |
| 10 | Поднете жалбе или започете арбитраже у вези са споровима. | Да <input type="checkbox"/> Не <input type="checkbox"/> | Ако је „да“, образложите |
| 11 | Инциденти неусаглашености са ПУРС-ом у извештајном периоду. | Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | Ако је „да“, образложите |
| 12 | Сви радници су потписали Кодекс понашања. | Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> | Ако је „не“, образложите |

**ОВА ИЗЈАВА се подноси као део документације за учешће на конкурс у потенцијалних пружалаца
услуга/радова**

Датум и место издавања:

Име и адреса издаваоца:

ИЗЈАВА О ПРАВНОЈ И РЕГУЛАТИВНОЈ УСАГЛАШЕНОСТИ

Овим путем изјављујемо да:

- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Оквиру за животну средину и друштвени оквир Светске банке;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Процедурама управљања радном снагом;
- Смо свесни и усаглашени са стандардима задатим у Упутству о здрављу и безбедности рада Групе Светске банке;
- Поштујемо све националне законе* и примењиве прописе који се односе на запошљавање, рад и радне услове, као и односе послодаваца и радника;
- Обавезујемо се на обезбеђење безбедног и здравог окружења за све запослене и примену свих захтева у области безбедности и здравља на раду у складу са националним законодавством;
- Не толеришемо никакав облик дечијег, принудног или робовског рада;
- Забрањујемо било какво узнемиравање, злоупотребу и насиље на радном месту и забрањујемо директну или индиректну дискриминацију према било ком раднику или групама радника по било којој основи и из било ког разлога;
- Потврђујемо да се на располагању налази функционални механизам за решавање притужби радника; ИЛИ
- Потврђујемо да тренутно нема функционалног механизма за решавање притужби, али ће бити успостављен до потписивања уговора и да ће сви уговорени радници бити обавештени о постојећем механизму.

Овим изјављујемо да ће, уколико добијемо уговор, Процедуре управљања радом које се примењују на пројекат бити усвојене и уврштене у нашу праксу.

Разумемо да непоштовање било које од горе наведених обавеза може довести до раскида уговора и искључења из пројекта.

Потпис:

Име и презиме:

Позиција:

Пројекат развоја локалне инфраструктуре и институционалног развоја (LIID)

*Национални закони се односе и на законе Републике Србије и на домицилни закон земље у случају да је понуђач страни