



**Република Србија**  
**Град Крагујевац**  
**Градско веће**  
**Број: 350-1054/21-V**  
**Датум: 21. мај 2021. године**  
**К р а г у ј е в а ц**

Градско веће, на основу члана 59. став 1. тачка 25. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члана 2. став 1. тачка 27. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", бр. 25/15-пречишћен текст и 12/19) и члана 49. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 17/19), на седници одржаној дана 21. маја 2021. године, доноси

### **З А К Љ У Ч А К**

#### **о давању сагласности на Варијанту 2. Северне обилазнице**

#### **I**

Град Крагујевац, је сагласан са изградњом Варијанте 2. Северне обилазнице, као повољнијим решењем.

#### **II**

Овај закључак објавити у „Службеном листу града Крагујевца“.

### **Образложење**

Правни основ за доношење овог закључка садржан је у члану 59. став 1. тачка 25. Статута града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 8/19), члану 2. став 1. тачка 27. Одлуке о Градском већу ("Службени лист града Крагујевца", бр. 25/15-пречишћен текст и 12/19) и члану 49. Пословника о раду Градског већа ("Службени лист града Крагујевца", број 17/19), којима је прописано да Градско веће врши и друге послове у складу са законом, Статутом, одлукама Скупштине града и другим актима, као и да Градско веће у вршењу послова из своје надлежности доноси: одлуке, само када је законом предвиђено, пословник, правилнике, наредбе, упутства, решења, закључке, препоруке, планове, програме и друга акта у складу са законом, Статутом, Одлуком о Градском већу и Пословником о раду Градског већа.

ЈП "Урбанизам" - Крагујевац доставио је Граду Анализу оправданости решења трасе Северне обилазнице града Крагујевца, у којој је између осталог наведено да ће изградња Северне обилазнице омогућити да се у граду Крагујевцу растерети примарна градска мрежа, тако што ће сав путнички и теретни транзитни саобраћај бити измештен из централних градских зона, као и да ће се скратити време путовања у односу на постојеће трасе и да је планирано решење са пет (5) денивелисаних укрштања са магистралним путним правцима једино оправдано, како би се што мање утицало на брзине на обилазници. Ради се о петљама на укрштањима са државним путевима на правцу Баточина-Краљево (једна петља код Ботуња на почетку северне обилазнице и друга, завршна, из Драгобраће на излазу ка Краљеву) и још две на правцима државних путева ка Тополи и Горњем Милановцу. Такође, изградња будуће радне зоне која се планира на површини од око 160 хектара у Цветојевцу, захтевала би изградњу посебне петље на северној обилазници чиме би се омогућила безбедна и квалитетна веза будуће радне зоне, која је сама по себи подручје велике атракције у саобраћајном смислу. Анализом варијантних решења дошло се до закључка да је варијанта са изградњом петљи једина оправдана варијанта у саобраћајном смислу. Свако другачије решење са раскрсницама у нивоу значајно би уназидило функцију обилазнице чиме би се довела у питање њена

оправданост. Овде се пре свега мисли на негативне утицаје кружних токова на саобраћај на самој обилазници где се практично губи приоритет главног правца у односу на споредне правце, и на тај начин вишеструко негативно утиче на њену примарну функцију да првенствено опслужи транзитни саобраћај на безбедан и ефикасан начин. Планским документима створен је основ и омогућен развој града Крагујевца у свим сегментима урбанистичког развоја и одрживости. Урбанистички развој заснован је на дугорочном планирању и развоју инфраструктуре и новог грађевинског подручја свих намена и структура јединствене просторно урбанистичке целине централно и линијски повезане. Акцент урбанистичког развоја окружења Северне обилазнице базиран је на развоју и усклађености постојећих и планираних потенцијала. Потребне урбанистичког развоја условиле су разматрање варијантних решења трасе Северне обилазнице са општом анализом предложених варијанти.

Варијанта са изградњом денivelисаних укрштања (варијанта 2) има предност ефикаснијег развоја и дугорочне одрживости, ефеката, усклађености, ефикасности, вредности и конкурентности, обзиром да је иста повољнија са аспекта:

- раста и дугорочне одрживости јер омогућава развој и формирање грађевинског подручја свих намена (са посебним освртом на развој радних зона) боље приступачности, компактности и функционалности што се конкретно односи на ефикаснију блоковску, унутрашњу саобраћајну матрицу, поштовање имовинског статуса и граница катастарских парцела и економичније инфраструктурно опремање;

- ефекта јер даје боље резултате развоја, успешност и искоришћеност потенцијала простора уз умањење утицаја ограничења и мање негативне последице на непосредно окружење;

- усклађености јер испуњава повезаност урбанистичких, саобраћајних решења и инфраструктуре у циљу прилагођавања потребама и захтевима;

- ефикасности јер производи ефикаснији исход у односу на постављене циљеве (независан транзитни саобраћај и ефикасан развој градске и локалне путне мреже);

- вредности и конкурентности, а везано за раст и дугорочну одрживост, повећава се вредност грађевинског фонда, а истовремено приступачност простору чини привлачним и конкурентним, посебно са освртом на економски развој.

Узимајући у обзир напред наведено ЈП „Урбанизам“ - Крагујевац је на основу наведених теза аналитике саобраћаја и урбанистичког развоја утврдило, да Варијанта 2 Северне обилазнице и вредност капиталне инвестиције оправдава избор Варијанте 2 Северне обилазнице као повољније решење.

Главни урбаниста града Крагујевца доставио је Граду Изјашњење у вези са избором предложених варијантних решења трасе обилазнице и типова укрштаја број 350-сл./21 од 21.05.2021. године, у ком је навео да је након увида у радни материјал Идејног пројекта Северне обилазнице, са предлогом варијантних решења трасе обилазнице и типова укрштаја, МХМ Пројекат – Нови Сад и Анализу оправданости решења трасе Северне обилазнице града Крагујевца ЈП „Урбанизам“ – Крагујевац, сагласан са избором Варијанте 2. Северне обилазнице са пет денivelисаних укрштања, у свему у складу са образложењем ЈП „Урбанизам“ - Крагујевац, које је изнето у „Анализи оправданости решења трасе Северне обилазнице града Крагујевца“.

Узимајући у обзир напред наведено град Крагујевац је сагласан са изградњом Варијанте 2. Северне обилазнице, као повољнијим решењем.

За реализацију овог закључка нису потребна средства уз буџета града Крагујевца.

**ПРЕДСЕДНИК,**

**Никола Дашић**