ЈП Урбанизам - Крагујевац
34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23
www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

План детаљне регулације „СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА“

Крагујевац

2023. године

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

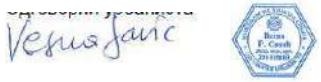
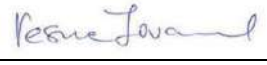
ЈП Урбанизам - Крагујевац
34 000 Крагујевац ул. Краља Петра I 23
www.urbanizam.co.rs ПИБ: 101577522; Мат бр: 07165862
тел: 034/306-603 (централа); e-mail: office@urbanizam.co.rs
рачун: 165-7010418199-74; 155-42830-45; 205-61692-88

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

директор

Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.

Крагујевац,
2023. године

ЕЛАБОРАТ	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА	
НАРУЧИЛАЦ	ГРАД КРАГУЈЕВАЦ	
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	ГРАДСКА УПРАВА ЗА РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ	
ОБРАЂИВАЧ	ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
ДИРЕКТОР	Весна Јовановић Милошевић, дипл.инж.арх.	
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	Иван Станковић, дипл.инж.грађ.	
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
РУКОВОДИЛАЦ РАДНОГ ТИМА	Весна Савић, дипл.инж.арх.	
РАДНИ ТИМ	Милун Милићевић, дипл.инж.саоб.	
	Владимир Раковић, дипл.инж.саоб.	
	Бојан Рајић, мастер инж.геод.	
	Ивица Јовановић, инж.геод.	
	Весна Јовановић, дипл.хем.	
	Никола Тимотијевић, дипл.инж.ел.	
	Мирјана Маринковић Габарић, дипл.прост.план.	
	Милана Анђелковић, дипл.прост.план..	
	Марко Николић, дипл.инж.маш.	
	Владислав Миловановић, дипл.инж.грађ.хидро	
	Жељко Ђорђевић, дипл.грађ.тех	
	Ненад Аксентијевић, дипл.матем.	
	Светлана Драгојловић, грађ.техн.	

.

С А Д Р Ж А Ј

ОПШТА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Решење о упису у судски регистар.....
2. Лиценца и изјава одговорног урбанисте .....

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

1. Полазне основе .....
1.1. Опис границе и обухват плана
1.2. Правни и плански основ.....
1.3. Извод из планских докумената вишег реда и ширег подручја
1.4. Опис постојећег стања, постојећа намена земљишта и основна ограничења.....
2. Плански део.....
2.1. Циљеви израде плана.....
2.2. Планирана намена површина.....
2.3. Посебни услови за све намене у обухвату плана.....
2.4. Услови за уређење и правила за изградњу површина и објеката јавне намене.....
2.5. Регулација и нивелација.....
2.6. План парцелације.....
2.7. Правила уређења и грађења на површинама осталих намена .....
2.8. Земљиште ван грађевинског подручја .....
2.9. Степен комуналне опремљености, стандарди приступачности, мере енергетске ефикасности.....
2.10. Мере заштите.....
3. Спровођење плана.....

ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ

1. Катастарско топографска подлога са границом обухвата Плана 1: 2500

   Координате детаљних тачака границе плана

2.1. Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1
   Намена простора …….. 1: 50000
2.2. Извод из Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2015, Планирана намена површина ……..…….. 1:50000
3. Постојећи намена површина …….....1: 2500
4. Планирана намена површина и спровођење Плана 1: 2500
5. План регулације и нивелације 1: 1000

   Координате детаљних тачака регулације и парцелације

6. План парцелације 1: 2500
7. План инфраструктуре 1: 2500

О П Ш Т А Д О К У М Е Н Т А Ц И Ј А

Решење о упису у регистар

8000077279639

ИЗВОД О РЕГИСТРАЦИЈИ ПРИВРЕДНОГ СУБЈЕКТА

Република Србија
Агенција за привредне регистре

ОСНОВНИ ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАТАК

Матични / Регистарски број	07165862

СТАТУСИ

Статус привредног субјекта	Активан
Са статусом социјалног предузетништва	Не

ПРАВНА ФОРМА

Правна форма	Јавно предузеће

ПОСЛОВНО ИМЕ

Пословно име	Јавно предузеће Урбанизам-Крагујевац
Скраћено пословно име	ЈП Урбанизам-Крагујевац

ПОДАЦИ О АДРЕСАМА

Адреса седишта

Општина	КРАГУЈЕВАЦ
Место	КРАГУЈЕВАЦ
Улица	Краља Петра I
Број и слово	23
Спрат, број стана и слово	/ /

Адреса за пријем електронске поште

Е- пошта	office@urbanizam.co.rs

ПОСЛОВНИ ПОДАЦИ

Подаци оснивања

Датум оснивања	6. јун 1973

Време трајања

Време трајања привредног субјекта	Неограничено

Претежна делатност

Шифра делатности	7111
Назив делатности	Архитектонска делатност

Остали идентификациони подаци

Порески Идентификациони Број (ПИБ)	101577522

Подаци од значаја за правни промет

Текући рачуни

165-0007010418652-73
165-0007010418571-25
165-0007010418199-74
205-0000000061692-88
165-0007010418528-57
200-3437380101988-46
840-0000000975743-68
165-0007010418474-25
200-3437380101005-85
165-0007010418617-81

Контакт подаци

Телефон 1	+381 (0)34 306603
Факс	+381 (0)34 335252
Интернет адреса	www.urbanizam.co.rs

Подаци о статуту / оснивачком акту

Датум важећег статута	
Датум важећег оснивачког акта	18. октобар 2016

Законски (статутарни) заступници

Физичка лица

1.	Име	Весна	Презиме	Јовановић Милошевић
	ЈМБГ	2809969725011		
	Функција	Директор		
	Ограничење супотписом	не постоји ограничење супотписом		

Надзорни одбор

Председник надзорног одбора

	Име	Ненад	Презиме	Петковић
	ЈМБГ	1602969720020		

Чланови надзорног одбора

1.	Име	Весна	Презиме	Савић
	ЈМБГ	0604961725022		
2.	Име	Јасмина	Презиме	Димитријевић
	ЈМБГ	0507983725020		

Чланови / Сувласници

Подаци о члану

Пословно име: Grad Kragujevac

Регистарски / Матични број: 07184069

Подаци о капиталу

Новчани

износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004

	износ(%)
Удео	**100,000000000000**

Основни капитал друштва

Новчани

износ	датум
Уписан: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	
Уплаћен: 472.589,21 EUR, у противвредности од 37.280.199,83 RSD	31. децембар 2004

Регистратор, Миладин Маглов

Лиценца и изјава одговорног урбанисте

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ

ЛИЦЕНЦА

ОДГОВОРНОГ УРБАНИСТЕ

На основу Закона о планирању и изградњи и
Статута Инжењерске коморе Србије

УПРАВНИ ОДБОР ИНЖЕЊЕРСКЕ КОМОРЕ СРБИЈЕ
утврђује да је

Весна Р. Савић

дипломирани инжењер архитектуре
ЈМБ 0604961725022

одговорни урбаниста

за руковођење израдом урбанистичких планова и
урбанистичких пројеката

Број лиценце
200 0158 03

У Београду,
04. септембра 2003. године

ПРЕДСЕДНИК КОМОРЕ
Проф. др Милош Лазовић
дипл. грађ. инж.

Број: 02-12/2023-20534
Београд, 15.09.2023. године

На основу члана 14. Статута Инжењерске коморе Србије ("СГ РС", бр. 36/19), а на лични захтев члана Коморе, Инжењерска комора Србије издаје

ПОТВРДУ

Којом се потврђује да је Весна Р. Савић, дипл. инж. арх.
лиценца број

200 0158 03

Одговорни урбаниста за руковођење израдом урбанистичких планова и урбанистичких пројеката

на дан издавања ове потврде члан Инжењерске коморе Србије, да је измирио обавезу плаћања чланарине Комори за текућу годину, односно до 04.09.2024. године, као и да му није изречена мера пред Судом части Инжењерске коморе Србије

М.П.

Председница Инжењерске коморе Србије

Марица Мијајловић, дипл. инж. арх.

На основу члана 38. став 3. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС РС, 50/13 - одлука УС РС, 98/13 - одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, *37/19*- др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члана 27. став 5. Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19) у својству одговорног урбанисте, дајем следећу

И З Ј А В У

План детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"

- је урађен у складу са Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС РС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС РС, 50/13 - одлука УС РС, 98/13 - одлука УС РС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, *37/19*- др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и прописима донетим на основу Закона;
- је урађен у складу са Правилником о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19);
- је урађен у складу са Извештајем о обављеном јавном увиду у Нацрт Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца", са Извештајем о стратешкој процени утицаја плана на животну средеину (бр: 350-1718/23-I-01 од 1. септембра 2023. године).

Одговорни урбаниста:

Весна Савић, дипл.инж.арх.

Број лиценце: 200 0158 03

Лични печат: Потпис:

Место и датум: Крагујевац, 2023. године

Т Е К С Т У А Л Н И Д Е О

1. ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

Изради Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" (у даљем тексту: План) приступило се на основу **Одлуке о изради Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"** („Службени лист града Крагујевца“, број 7/19).

Према члану 13. Одлуке о изради Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" (у даљем тексту Одлука о изради Плана) приступа се изради Стратешке процене утицаја плана на животну средину а у складу са Одлуком Градске управе за просторно планирање, урбанизам, изградњу и заштиту животне средине бр. 350-127/19-XVIII od 26. фебруара 2019. године. Ова одлука је саставни део Одлуке о изради Плана.

Носилац израде Плана и Извештаја о стратешкој процени утицаја је Градска управа за развој и инвестиције града Крагујевца.

Траса Северне обилазнице је дужине око 21 km.

За I фазу Северне обилазнице дужине 5 km (од km 0+000 до km 5+000) урађен је и потврђен **Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца,** у даљем тексту Урбанистички пројекат (потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре број 350-01-02386/2021-11 од 31. децембра 2021. године). Инвеститор израде Урбанистичког пројекта је Градска управа за развој и инвестиције - града Крагујевца. Урбанистички пројекат израдило је ЈП "Урбанизам - Крагујевац". Саставни део Урбанистичког пројекта је **Идејно решење I фазе Северне обилазнице града Крагујевца**. Инвеститор израде Идејног решења је ЈП "Путеви Србије", Београд. Идејно решење је урадио конзорцијум фирми "МХМ-пројект" д.о.о. из Новог Сада, "ДБ инжењеринг" д.о.о. из Београда и "Танграм пројект" д.о.о. из Новог Сада.

II фаза Северне обилазнице је дужине 16 km (од km 5+000 до km 21+000). План је усклађен са **Идејним решењем за потребе израде Плана детаљне регулације за изградњу II фаза Северне обилазнице града Крагујевца** које је израдило привредно друштво „МХМ-пројект“ д.о.о. из Новог Сада**.** Инвеститор израде је ЈП "Путеви Србије", Београд.

I фаза Северне обилазнице реализује се на основу потврђеног Урбанистичког пројекта. Овим планом се дефинишу елементи (регулација, нивелација, парцелација) за реализацију II фазе Северне обилазнице.

Северна обилазница града Крагујевца је капитални објекат саобраћајне инфраструктуре који је Влада Републике Србије, закључком 05 бр. 351-4496-2021 од 20. маја 2021. године, прогласила за пројекат од посебног значаја за Републику Србију.

1.1 ОПИС ГРАНИЦЕ И ОБУХВАТ ПЛАНА

Подручје Плана обухвата делове катастарских општина: Јовановац, Цветојевац, Нови Милановац, Крагујевац IV, Крагујевац III, Опорница, Десимировац, Поскурице, Дивостин, Драча, Дреновац, Драгобраћа и Ђурисело.

Граница Плана обухвата коридор Северне обилазнице дужине 21,0 km и у ширини одређеној линијом појаса контролисане градње пута дефинисаног у складу са Законом о путевима ("Службени гласник Републике Србије", бр. 41/18 и 95/18 - др. закон), планираног земљишта потребног за регулацију укрштаја са постојећом путном мрежом и планираног водног земљишта потребног за регулацију водотокова који се укрштају са трасом пута. Површина обухвата Плана је **379ha 37ar 90m^2**.

Граница обухвата Плана приказана је на графичком прилогу бр. 1 *Катастарско топографска подлога са границом обухвата Плана* и дефинисана координатама детаљних тачака границе обухвата, графички прилог *бр.1 лист 5. Координате детаљних тачака границе обухвата плана.*

1.2 ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Плана је:

- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 54/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања ("Службени гласник Републике Србије", број 32/19).

Плански основ за израду Плана је:

- ..... Просторни план града Крагујевца ("Службени лист града Крагујевца", број 32/09);
- ..... Генерални урбанистички план Крагујевац 2015 ("Службени лист града Крагујевца", број 7/2010 и 16/2012).

1.3 ИЗВОД ИЗ ПЛАНСКИХ ДОКУМЕНАТА ВИШЕГ РЕДА И ШИРЕГ ПОДРУЧЈА

Обилазнице града Крагујевца су планиране у свим нивоима планских докумената вишег реда и ширег подручја:

Просторни план Републике Србије од 2010-2020
("Службени гласник Републике Србије", број 88/10)

У периоду после 2014. године, у правцу остваривања циљева просторног развоја Републике Србије, планска решења у области путног саобраћаја су активности на коридору државног пута I реда (аутопутски коридор Баточина-Крагујевац-Кнић-веза са аутопутским правцем Краљево-Чачак) и завршетку изградње обилазница међу којима су и обилазнице града Крагујевца.

Регионални просторни план Шумадијског, Поморавског, Рашког и Расинског управног округа
("Службени гласник Републике Србије", број 39/14)

Развој друмског саобраћаја базираће се на изради планске и пројектне документације за аутопутски коридор (Баточина-Крагујевац-Кнић, варијантно решење Баточина-Крагујевац-Краљево) и изградњи обилазних (транзитних) саобраћајница Крагујевца.

Просторни план града Крагујевца
("Службени лист града Крагујевца", број 32/09)

Просторни план града Крагујевца (у даљем тексту: ППГ Крагујевац) јесте непосредни плански основ, чије су смернице уграђене у предметни план.

Општи циљеви просторног развоја Крагујевца заснивају се на основним потенцијалима града, са развијеним урбаним центром који подржава функције регионалног и националног значаја, у средишту Републике, на споју националних, саобраћајних и развојних потеза, са укључењем у трансевропски коридор X, а са њим, у мреже саобраћајних, просторних и урбаних система јединственог европског простора тј. један од основних циљева је развијање заједничких система регионалне инфраструктуре и повезивање са републичким и европским потезима у захвату.

ППГ Крагујевац генерално гледано констатује да су саобраћајно - географски положај града Крагујевца и саобраћајна приступачност повољни, при чему ће географски и природно погодан положај Крагујевца доћи до пуног изражаја када се комплетира целокупна мрежа државних путева свих видова саобраћаја. ППГ Крагујевац у области Комуналне инфраструктуре и саобраћаја као предности развоја града истиче:

- добар саобраћајно-географски положај (близина коридора X и раскрсница државних путева);
- гравитациони центар централне Србије; највећи привредни, здравствени, образовни и културни центар регије;
- развијена регионална и локална путна мрежа;
- развијена мрежа комуналне инфраструктуре.

и као шансе и реализацију:

- заинтересованост и улагања државе и градске власти у циљу изградње инфраструктуре;
- постојање институција са циљем реализације пројеката из области инфраструктуре;
- изградња аутопутског везног коридора Баточина-Крагујевац и реконструкција државних путних праваца;
- изградња градских обилазница (јужна и **северна**).

Основни циљеви будућег просторног развоја града Крагујевца у области саобраћајне инфраструктуре:

- изградња аутопутског коридора, као попречне везе постојећег аутопута Е-75 Београд-Ниш и планираног аутопуа Београд-Јужни Јадран;
- изградња нових деоница и реконструкција постојеће мреже државних путева I и II реда;
- комплетирање мреже општинских путева;
- изградња обилазних саобраћајница на подручју града Крагујевца и доградња уличне мреже у складу са развојем града и правцима изворно-циљних кретања.

Изградња аутопутског коридора и обилазница града (фазно, полупрофил и по деоницама у зависности од приоритета према саобраћајном оптерећењу) су приоритетне активности у области саобраћајне и комуналне инфраструктуре за имплементацију Плана до 2013.године. Овим ће доћи до пуног изражаја погодан саобраћајно географски положај града и омогући ће се ефикасније и безбедније повезивање са ближим и даљим окружењем.

Простор у обухвату Плана је према ППГ Крагујевац намењен претежно пољопривредном земљишту, мањим површинама шума и обухвата делове грађевинских подручја насеља, са претежном наменом становање ниских густина са пратећим наменама.

Правила грађења - На пољопривредном земљишту дозвољена је изградња објеката и коридора саобраћајне и комуналне инфраструктуре, у складу са правилима грађења прописаним за поједине намене.

Спровођење - Просторним планом града Крагујевца дефинисане су зоне за које је неопходна даља планска разрада, а за све остале зоне израда одговарајућих урбанистичких планова је могућа, уколико се за то укаже потреба.

Графички прилог бр.2.1. Извод из ППГ Крагујевац, референтна карта бр.1 Намена простора са приказом трасе Северне обилазнице

Генерални урбанистички план Крагујевац 2015 (у даљем тексту: ГУП Крагујевац 2015) ("Службени лист града Крагујевца", број 7/10 и 16/12)

Северна обилазница, северни полупрстен је веза најзначајнијих улазно-излазних праваца-државних путева I реда (Баточина и крак према Тополи), новог путног правца према Тополи у продужетку улице Владимира Роловића, државног пута II реда према Горњем Милановцу и државног пута I реда (крак према Краљеву и Чачку).

Део подручја Плана (зона петље "Топола" и петље "Горњи Милановац") је у обухвату ГУП-а Крагујевац 2015, тј. планова генералне регулације којима је планирано спровођење ГУП-а:

- План генералне регулације "Насеља Петровац"("Службени лист града Крагујевца", број 47/14);

- План генералне регулације "Насеља Угљешница са Авалом-Голиш о Липе"("Службени лист града Крагујевца", број 25/16);
- План генералне регулације "Насеља Шумарице" ("Службени лист града Крагујевца", број 14/17).

Намена површина у обухвату ГУПа и наведених Планова генералне регулације је:
Површине и објекти остале намене:
- Становање са компатибилним наменама у оквиру петље "Петровац" и петље "Горњи Милановац";
- Радна зона Крагујевац у оквиру петље "Петровац".

Површине и објекти јавне намене:
- Објекти саобраћајне и комуналне инфраструктуре.

Графички прилог бр.2.2. Извод из ГУП Крагујевац, Намена површина

Планови од значаја за израду Плана

Део подручја Плана налази се у Плану детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац) ("Службени лист града Крагујевца", број 2/07) и Плану детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа) ("Службени лист града Крагујевца", број 34/08). Регулациони профил државног пута је обухваћен израдом Урбанистичког пројекта (зона прикључка Северне обилазнице на државни пут Iб реда број 24). У оквиру граница Плана, ван обухвата Урбанистичког пројекта, преузима се заштитни појас државног пута дефинисан овим планским документима.

1.4 ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА, ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ЗЕМЉИШТА И ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА

Предметни захват се налази северно и западно од подручја ГУП-а Крагујевац 2015.

Планским подручјем доминира пољопривредно земљиште испресецано потоцима и јаругама и коридорима инфраструктуре. У деловима обухвата, претежно у појасу државних путева, налазе се енклаве грађевинског подручја намењене претежно становању нижих густина са површинама пословања и са делимично реализованом локалном саобраћајном и комуналном инфраструктуром.

ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОСТОРА

Морфолошки гледано, предметна деоница углавном се налази на брежуљкасто – брдовитом типу рељефа, а мањим делом се траса преводи кроз алувијалне равни, благо заталасане, без битније изражених морфолошких облика. Апсолутне коте терена на овој деоници се крећу од најниже 184.0 mnv до највише 310.0 mnv. Траса саобраћајнице пројектована је на насипима, усецима, засецима и мостовима у алувијалним, делувијалним, миоценим и седиментима јуре. У зони моста на падини km 7+300 констатована је потенцијално нестабилна падина.

Простор у зони будуће саобраћајнице у генетском смислу припада неогеним седиментима и мањим седиментима јуре и квартара.

Резултати истраживања за потребе израде Идејног решења и Плана су потврдили општу геолошку грађу терена на истражној локацији. У геолошкој грађи учествују антропогене наслаге, квартарни седименти, седименти јуре представљени пешчарима и комплекс миоценских глина, лапора, пескова и шљункова, слабо везаних пешчара и конгломерата.

Истражним геотехничким бушењем за потребе трасе пута, као доминатан и највише заступљен материјал у површинском делу константован је делувијум, представљен глином, нископластичном, тврдом, средње стишљивом, браон смеђе боје, у површинском делу прекривеном хумусом дебљине до 0,4 m и хумузираном на неким местима до дубине

од 1,1 m. Испод овог слоја налазе се неогени седименти. У току истражног бушења вршено је и осматрање нивоа појаве подземних вода дуж читаве трасе будуће саобраћајнице и оне су евидентиране на дубини од 3,5 до 4,5 m. Дебљине хумуса крећу се од 0,2 m до 0,4 m.

Инжењерскогеолошки састав терена

Насути материјали (n)

У широј зони истражног подручја у површинској зони заступљени су савремени техногени материјали, настали урбанизацијом и изградњом. Представљени су различитим видовима, углавном консолидованих насипа за саобраћајнице, објекте. То су углавном материјали из локалних позајмишта, који су глиновито-прашинасти и шљунковито песковити.

Алувијални и алувијално пролувијални седименти $(GL,p)_{al}$ заступљени су мањим делом на траси. Ове творевине имају највеће распрострањење у коритима водених токова. Врста материјала од кога су изграђене фракције алувијалног наноса зависи од литолошке грађе коју покрива денудационо подручје једног слива. Најчешће су присутни алеврит – пескови, пескови и хетерогени шљункови.

Пролувијални седименти GLpr пролувијална глина са ситном дробином и остатцима корења биљака и дрвећа, средње пластичног конзистентног стања.

Делувијални седименти $(GL,pr)_{dl}$

Делувијални застори су по правилу распрострањени на благим падинама, изграђеним од неогених творевина. Ове творевине су формиране и преко старијих формација, али је на тим површинама њихово распрострањење знатно мање. Делувијум је изграђен од фрагмената неогених и квартарних седимената, због чега се и тешко разликује од подлоге. На неогеним теренима изграђен је од алевритичних седимената, суглина, супескова, а на подлози од старијих формација запажа се и присуство материјала из основе.

Неоген ($MPL^{L,gl,pš,kg}$)

Неогене творевине имају велико распрострање дуж трасе. Карактеристичне су по бочном смењивању седимената, тако да се и блиски профили веома разликују по саставу и распореду литолошких чланова. Комплекс глина, лапора, пескова, шљункова, слабо везаних пешчара и конгломерата.

Пешчари (P)*

У површинском делу распаднути, деградирани, у виду глиновите дробине. У дубљим деловима са очуваном примарном структуром и текстуром, повољних физичко – механичких карактеристика. Констатовани су на површини терена у зони потенцијалног позајмишта на km 8+100 на локалном путу.

На основу резултата свих изведених истражних радова, инжењерскогеолошког картирања терена и осталих истраживања и испитивања, може се закључити да су **материјали који изграђују терен на траси саобраћајнице и локацијама потенцијалних позјамишта материјала, са геотехничког аспекта задовољавајући и погодни за изградњу саобраћајнице и објеката.**

Зона потенцијалне нестабилности констатована је на падини km 7+300 у зони моста.

ЖИВОТНА СРЕДИНА

На основу еколошке валоризације простора за ППГ Крагујевца, обухват предметног плана, највећим делом припада **потезном простору претежно пољопривредног реона и насеља.**

Еколошки потези представљају контактно подручје које се развија дуж линеарних потеза водотокова ради заштите и наменског коришћења простора, односно дуж

саобраћајних и развојних праваца ради формирања основних линеарних еколошких завеса према непосредном окружењу. Сви захвати у оквиру овог потезног простора уводе принципе екологије и одрживости у организацију насеља, коришћење грађевинског подручја и продуктивног земљишта, шума, пашњака, водотокова, ширих природних добара, опреме и инфраструктуре, ради трајног одржања природних и створених потенцијала и капацитета, њиховог унапређења и преноса на коришћење новим генерацијама.

Део планског обухвата кроз Десимировац, припада **Линеарној агломерацији Десимировац,** док средишњи део пролази кроз **прелазну еколошку зону Шумарице – Дрезга P1**, која се развија на вези просторне целине Шумарице са рудничком базом и масивом и акумулацијом Дрезга, на потезу насеља Дивостин, Поскурице, Драча и Прекопеча. Ова Зона се развија према посебном програму, који се заснива на карактеристикама захвата и комплементарног окружења.

У оквиру границе обухвата планског подручја, присутне су зоне повећаног нивоа буке и концентрације полутаната из саобраћаја дуж аутопута, регионалног пута, магистралних и железничких праваца.

ЕВИДЕНТИРАНА И ЗАШТИЋЕНА ПРИРОДНА И НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА

Природна добра

Према Решењу Завода за заштиту природе Србије 03 бр. 021891/4 од 2. јуна 2021. године, у обухвату Плана нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије

Непокретна културна добра

Према Решењу Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, бр. 439-02/1 *од 23. априла 2021. године,* увидом у постојећу документацију и изласком на лице места утврђено је да се у границама Плана и непосредном окружењу налазе:

А. Непокретно културно добро, споменик културе; археолошко налазиште

Локалитет “Праисторијско насеље у селу Дивостин”; решење Завода за заштиту споменика културе Крагујевац бр.227/1-68 од 18. марта 1969. године, утврђено је за споменик културе.

Б. Регистровани археолошки локалитети:

- Јовановац - локалитет Бубањ;
- Нови Милановац -локалитет Умка
- Дивостин - локалитет Нумере;
- Дивостин - локалитет имање Нектаријевић;
- Дивостин - локалитет Бојовића главица;
- Дивостин - локалитет Дебељак;
- Дивостин - локалитет Пирево;
- Дивостин -локалитет, забран С.Ћурчића;
- Драча - локалитет Турско гробље.

ПОСТОЈЕЋИ НАЧИН КОРИШЋЕЊА ЗЕМЉИШТА

У обухвату Плана доминира пољопривредно земљиште, са енклавама шума и изграђеног земљишта.

Изграђено земљиште /Постојеће грађевинско подручје

Постојеће грађевинско подручје, чине површине јавне и остале намене:

ЈАВНЕ НАМЕНЕ:

Саобраћајна инфраструктура

- државни пут IБ реда бр. 24 Баточина-Крагујевац-Краљево;
- државни пут IБ реда бр. 25 Мали Пожаревац-Младеновац-Топола-Крагујевац;
- државни пут IIА реда бр. 177 Крагујевац-Горњи Милановац, веза са државним путем
- више општинских и некатегорисаних путева;
- земљишта железничке инфраструктуре.

Комунална инфраструктура

Водопривредна инфраструктура

Траса будуће саобраћајнице укршта се са постојећим нерегулисаним водотоцима II реда и повременим водотоцима (јаругама). Реципијент свих водотока и јаруга је река Лепеница.

У кружном току Драгобраћа налази се, постојећи, магистрални челични цевовод Ø 1000 mm Гружа - Крагујевац и секундарни цевовод пречника DN110 mm. Траса будуће саобраћајнице укршта се са цевоводом пречника DN110 mm, Драгобраћа - Ђурисело.

Електроенергетска инфраструктура

Кроз подручје Плана прелазе далеководи напонског нивоа 400 kV, 110 kV, 35 kV и 10 kV, надземна нисконапонска мрежа и каблови 10 kV. Сви водови и објекти приказани су оријентационо у складу са добијеним подацима.

Телекомуникациона инфраструктура

У захвату пројекта постоји изграђена телекомуникациона инфраструктура у виду положених магистралних и међумесних оптичких и бакарних каблова.

Термоенергетска инфраструктура

У обухвату Плана и најближој околини постоји:

- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Баточина“ – ГРЧ "Цветојевац", пречника Ø273 mm, изграђен и у функцији;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветојевац" – ГМРС "Цветојевац", пречника Ø 273 mm, изграђен и у функцији;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 273 mm, РГ 08-02, деоница ГРЧ "Цветојевац" – ГРЧ "Бресница", изграђен и у функцији;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 355,6 mm, РГ 08-02/2, деоница ГРЧ "Баточина" – ГМРС "Дивостин", изграђен није у функцији;
- транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 50 bar, пречника Ø 273 mm, изграђен и у функцији, измештени део гасовода о тачке А, до тачке Б;
- Главни разводни чвор (ГРЧ) "Цветојевац";
- Главна мерно регулациона станица (ГМРС) "Цветојевац";
- ГМРС "Дивостин";
- дистрибутивни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска (МОР) 16 bar, градска мрежа града Крагујевца, изграђен и у функцији;
- дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви максималног радног притиска (МОР) 4 bar, изграђен и у функцији.

Нема других термотехничких инсталација.

Због могућег одступања података из катастра подземних водова од стања на терену, при извођењу радова неопходно је извршити пробне ископе ("шлицовања") ради утврђивања тачног положаја гасовода.

Простор спомен обележја ("Руски споменик")

У насељу Опорница уз државни пут Крагујевац-Топола формиран је и уређен простор спомен обележја припадницима совјетске Црвене армије који су погинули у борбама за ослобођење Крагујевца 1944. године.

ОСТАЛЕ НАМЕНЕ:

- становање ниских густина и стамбено пословни и пословни комплекси концентрисани уз државне путеве у подручју насеља у обухвату Плана

Неизграђено земљиште/ Земљиште ван грађевинског подручја

Остало земљиште, ван грађевинског подручја, је претежно пољопривредно, са енклавама шума и повременим водотоцима, јаругама и потоцима који представљају леве притоке реке Лепенице.

Ограничења за реализацију трасе Северне обилазнице града Крагујевца односе се на услове и ограничења мреже магистралне инфраструктуре и комплекса посебне намене као и морфологија терена.

Графички прилог бр.3. Постојећа намена површина 1:2500

2. ПЛАНСКИ ДЕО

2.1 ЦИЉЕВИ ИЗРАДЕ ПЛАНА

Циљеви израде Плана су:

- дефинисање програмских решења утврђених плановима вишег реда и ширег подручја;
- повезивање аутопутских праваца Крагујевац- Баточина и Крагујевац-Мрчајевци и града са међународним коридорима X и XI;
- измештање транзитних токова ван централног градског подручја и урбаног дела града и ослобађање значајних саобраћајница за локална кретања;
- раздвајање површина јавне и остале намене и регулација површина и објеката јавне намене;
- дефинисање правила уређења, правила грађења и начина коришћења земљишта;
- развој комуналне и саобраћајне инфраструктуре;
- дефинисање услова и мера заштите животне средине, природних и културних добара, енергетске ефикасности, приступачности и заштите од елементарних непогода и несрећа.

Изградњом Северне обилазнице реализоваће се:

- преусмеравање теретног и тешког саобраћаја ван централних градских зона што ће довести до растерећења унутрашњег градског саобраћаја и стварање бољих услова за изворно-циљна кретања и ефикаснији транзитни саобраћај;
- ефикасније и рационалније коришћење најскупљег грађевинског земљишта у градском подручју,
- инвестициона и туристичка привлачност,
- очување животне средине и саобраћајне безбедности;
- стварање услова за развој привредних зона дуж обилазнице;

- потребан ниво комуникација за проток робе и услуга, подизања нивоа инвестиционе привлачности и стварање квалитетнијег економског и привредног амбијента, не само града Крагујевца, него и читавог региона Шумадије и западне Србије;
- долази до пуног изражаја погодан саобраћајно географски положај и повољна саобраћајна приступачност града и његов значај у региону и држави што је предуслов за ефикаснији развој града Крагујевца као регионалног центра.

2.2 ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА

Планирана намена површина чини земљиште у грађевинском подручју и земљиште ван грађевинског подручја.

ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

Површине и објекти јавне намене:

Објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији друмског саобраћаја:

- део државног пута IБ реда бр.24 (у оквиру I фазе, у обухвату Урбанистичког пројекта, регулација преузета из важеће планске документације);
- брза саобраћајница/Северна обилазница града Крагујевца;
- девијације општинских путева са прикључењима (у оквиру I фазе, у обухвату Урбанистичког пројекта);
- атарски путеви;
- површина јавне намене (у оквиру I фазе, у обухвату Урбанистичког пројекта), за потребе изградње објеката у функцији пута по програму Управљача пута а која се разрађује кроз други урбанистички документ.

Објекти и површине саобраћајне инфраструктуре у функцији железничког сасаобраћаја

- површина железничког земљишта.

Мрежа и објекти комуналне инфраструктуре

Површине и објекти остале намене:

- Становање ван граница градског грађевинског подручја (у оквиру ППГ Крагујевац);
- Становање у границама градског грађевинског подручја (у оквиру ГУП Крагујевац 2015, односно ПГР "Насеља Петровац" и ПГР "Насеља Шумарице")
- Радна зона Крагујевац у границама градског грађевинског подручја (у оквиру ГУП Крагујевац 2015, односно ПГР "Насеља Угљешница са Авалом -Голиш и Липе").

ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

- Водно земљиште;
- Пољопривредно земљиште;
- Шуме и шумско земљиште.

ЗОНА УКРШТАЈА САОБРАЋАЈНИЦЕ У НАСТАВКУ УЛ. БЕЛОДРИМСКЕ / ПУТ КРАГУЈЕВАЦ-ТОПОЛА СА СЕВЕРНОМ ОБИЛАЗНИЦОМ је површина која се разрађује кроз израду новог планског и техничког документа према програму управљача пута и којим ће се дефинисати и граница грађевинског подручја у овом обухвату.

2.3 ПОСЕБНИ УСЛОВИ ЗА СВЕ НАМЕНЕ У ОБУХВАТУ ПЛАНА

Заштитни појас и појас контролисане градње пута

На основу члана 33, 34 и 36 Закона о путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/18 и 95/18 - др. закон) и складу са условима ЈП "Путеви Србије", бр. 953-10769/21-1 од 28. маја 2021. године, планиран је заштитни појас и појас контролисане градње Северне обилазнице и општинских путева.

Заштитни појас државног пута Iб реда број 24 преузет је из важеће планске документације (ПДР Аутопута Крагујевац-Баточина (деоница Крагујевац) и ПДР Аутопута Крагујевац- Баточина, 2. етапа).

Заштитни појас Северне обилазнице је 20,0 m од ивице попречног профила пута (путног земљишта) а 10,0 m у зони грађевинских подручја насеља кроз које пролази траса Северне обилазнице (како је дефинисано и кроз израду Урбанистичког пројекта уз услов и сагласност управљача пута да се на исти начин дефинише и кроз израду овог плана). Појас контролисане градње је ширине 20,0 m мерено од линије заштитног појаса.

Заштитни појас општинских путева је 5,0 од ивице попречног профила пута (путног земљишта). Појас контролисане градње је ширине 5,0 m мерено од линије заштитног појаса.

С обзиром да је остављена могућност да се у току израде наредних нивоа пројектно техничке документације елементи пута могу кориговати, дефинитивни положај линије заштитног појаса се може утврдити тек након дефинисања коначног решења, тј путног објекта и путног земљишта.

Услови грађења у заштитном појасу пута.

Према Закону о путевима у заштитном појасу је забрањена изградња. Дозвољена је изградња објеката саобраћајне и комуналне инфраструктуре према условима надлежног управљача пута. Реконструкција, доградња и изградња других објеката могућа је према техничким условима и уз сагласност надлежног управљача пута. За све интервенције ради се Урбанистички пројекат.

Услови грађења у појасу контролисане градње пута

Дозвољена је изградња објеката чија се врста и обим изградње дефинише према техничким условима и уз сагласност надлежног управљача пута. За све интервенције ради се Урбанистички пројекат

Услови грађења у зони контролисане градње посебне намене

За све интервенције у заштитној зони ограничене изградње посебне намене (према графичком прилогу) обавезно је прибављање услова, правила и сагласности Министарства одбране Републике Србије.

Услови грађења у зони заштитног појаса инфраструктурних коридора

Уколико се грађевинска парцела налази у зони заштитног појаса инфраструктурног коридора електроенергетске, гасоводне, водопривредне и друге комуналне инфраструктуре грађење је могуће према техничким условима и уз сагласност надлежног управљача објекта инфраструктуре.

Услови грађења у зони археолошких локалитета

У свему према условима и мерама заштите и обавезно присуство стручног лица надлежног Завода за заштиту споменика културе.

2.4 УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ПРАВИЛА ЗА ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКАТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Планиране површине јавних намена су мреже и објекти саобраћајне и комуналне инфраструктуре, са прописаним зонама заштите.

Изградња површина и објеката јавне намене вршиће се према планираној намени простора, али (према потреби) и на погодним локацијама у оквиру површина остале намене, као и на земљишту ван грађевинског подручја, под условом да ни по једном аспекту не угрожавају основну намену у оквиру које се развијају.

2.4.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА

Основна намена површине: површине и објекти саобраћајне инфраструктуре
Могуће пратеће намене: објекти и мрежа комуналне инфраструктуре, зелене површине и пратећи комерцијални садржаји
Намене објеката чија изградња је забрањена у овој зони*:* све намене чија би делатност угрозила животну средину, јавну намену и намену контактних површина.

ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ
У обухвату плана на укупној траси Северне обилазнице планиране су површине за реализацију:

- **брзе саобраћајнице/Северне обилазнице;**
- **девијације општинских путева (у оквиру I фазе);**
- **атарских путева;**

Траса Северне обилазнице града Крагујевца усаглашена је са елементима постојећег стања, карактеристикама, потенцијалима и ограничењима простора у обухвату и контактном простору, са условима и прописима пројектовања и изградње ове врсте саобраћајница и условима и подацима имаоца јавних овлашћења.

Северна обилазница је дужине 21 km. Има функцију измештања дела транзитног саобраћаја са уличне мреже града као и функцију повезивања постојећег аутопута - државног пута IA реда A1 (E-75) и планираног аутопута - државног пута IA реда A5 (E-761) у Мрчајевцима. Изградњом обилазнице доћи ће до побољшања услова са аспекта животне средине као и до унапређења нивоа услуге путне мреже (транзитних токова) и нивоа услуге уличне мреже (локалних и изворно-циљних токова).

Траса Северне обилазнице нема предвиђених укрштаја у нивоу већ су сва укрштања са постојећим путевима планирана као денивелисана.

На почетној стационажи обилазнице (веза између државног пута I Б реда 24 Баточина - Крагујевац и северне обилазнице) планирана је денивелисана раскрсница „Јовановац“, а на стационажи km 4+300 денивелисана раскрсница „Петровац“ на позицији укрштања са општинским путем 91-1 (претходно Л-301). Преко петље „Петровац“ планирано је повезивање индустријске зоне Цветојевац,

Петља „Топола“ планирана је на позицији укрштања државног пута I Б реда 25 и Северне обилазнице на стационажи km 7+344.37. Планирано решење обухвата изградњу кружне раскрснице у нивоу и на позицији постојећег државог пута. Веза се Северном обилазницом планирана је преко паралелних рампи уз Северну обилазницу. У непосредном окружењу, а у циљу повезивања постојећих стамбених и пословних објеката, планиране су приступне саобраћајнице.

Оквирно на стационажи km 10+017 оставља се могућност да се на позицији укрштања наставка планиране градске магистрале (улица Белодримска) и Северне обилазнице реализује петља, за шта је неопходно израдити одговарајућу планску и техничку документацију. ППГ Крагујевац као посебан циљ развоја и једну од приоритетних активности на имплементацији плана до 2013. године у области саобраћајне инфраструктуре утврђује изградњу нових деоница и реконструкцију мреже државних путева I и II реда. На северо-западном правцу планирана је траса категорије државног пута I реда према Тополи и Београду чијом реализацијом би постојећи правац био растерећен. Постојећи правац према Тополи би се тада у највећој мери користио за локални саобраћај обзиром да пролази кроз већи број насељених места. Предложена траса има већим делом повољнију трасу (долинску трасу уз реку Угљешницу) што уз обилазак насељених места омогућава значајно боље услове за одвијање транзитног саобраћаја. Планом је дефинисана и резервисана зона за потребе решавања укрштаја Северне обилазнице са саобраћајницом у наставку градске магистрале- Белодримске улице тј. путног правца Крагујевац Топола.

На стационажи km 13+737.84 планирана је денивелисана раскрсница – петља „Горњи Милановац“, на позицији укрштања Северне обилазнице и државног пута IIA реда 177, при чему је планирана и кружна раскрсница на државном путу II А реда 177, на стационажи km 102+730.

Петља „Драгобраћа“ планирана је на km 20+423.69 на позицији укрштања Северне обилазнице и државног пута I Б реда 24. Веза Северне обилазнице и државног пута реализована је планираном кружном раскрсницом (стационажа km 36+919 државног пута I Б реда 24). На овај начин омогућено је и безбедно повезивање општинског пута и корисника у непосредном окружењу раскрснице.

Од петље „Драгобраћа“ планирана је брза саобраћајница од Крагујевца до државног пута I А реда А5 (Е-761).

Северна обилазница планирана је као брза саобраћајница тако да су на 15 позиција дуж трасе планиране нише за принудно заустављање возила. Такође, на седам позиција дуж трасе планирани су прекиди у разделном острву за каналисано преусмеравање саобраћајних токова у случају потребе (одржавање коловоза, саобраћајна незгода…).

На укрштајима Северне обилазнице и 12 постојећих водотокова планирани су мостови или пропусти, док су на позицији укрштања Северне обилазнице и постојећих општинских путева планирани надвожњаци на стационажама km 12+340, km 19+380 и km 20+775, којима се постојећи општински путеви преводе преко Северне обилазнице.

У обухвату Плана налазе се и атарски (пољопривредни) путеви, којима је у зони Северне обилазнице прекинут континуитет те су планиране нове трасе сервисних саобраћајница, атарских путева као и надвожњака за повезивање постојећих путева и приступ парцелама. За олакшано кретање пољопривредних машина на позицији укрштања атарских путева са Северном обилазницом планирана су три надвожњака.

Рачунска брзина за димензионисање елемената трасе је Vr=100 km/h, при чему се Северна обилазница пружа преко брдовитог терена. Попречни профил саобраћајнице садржи 4 саобраћајне траке ширине по 3,5 m, разделно острво ширине 4,0 m, ивичне траке ширине 0,5 m, банкине ширине 1,5 m и уливно/изливне траке ширине 3,5 m, према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник Републике Србије", бр. 50/11). Ширина разделног острва може бити и већа уколико се захтева постављање одређених елемената пута (стубови јавног осветљења, стуб надвожњака).

Примењени пројектни елементи Северне обилазнице, атарских путева, раскрсница, путних објеката и осталих елемената у току разраде пројектне документације подложни су променама (као и стационаже), при чему измењени елементи морају остати у регулацији датој овим планом.

Локација **одмориште** на Северној обилазници није одређена техничком документацијом. Према добијеном мишљењу Министарства одбране Републике Србије за израду овог плана (број 469-8/221 од 26. јула 2022. године) одмориште треба позиционирати северно од петље „Горњи Милановац“ или јужно, ближе петљи „Драгобраћа“, а у складу са другим ограничењима и погодностима најповољнија локација одмориша је на потезу од km 18+700 до km 20+100, у јужном делу обухвата, близу петље "Драгобраћа".

База за одржавање није планирана у обухвату овог плана. У циљу редовног одржавања предметне саобраћајнице База је планирана у оквиру Плана детаљне регулације "Радна зона Цветојевац уз Северну обилазницу" чија израда је у току, са приступом са кружне раскрснице у оквиру петље Петровац, I фазе Северне обилазнице, дефинисане кроз Урбанистички пројекат.

Спроведеним инжењерскогеолошким картирањем терена и истражним бушењем на следећим стационажама Северне обилазнице позиционирана су потецнцијална позајмишта и депоније (одлагалишта) материјала: на траси km 7+100 (зона усека), km

8+050 до km 8+400, km 9 + 500, km 10+600 до km 10+959, km 11+700, 2 локације у зони I фазе Северне обилазнице и ван трасе и обухвата Плана: km 7+200.

Правила за изградњу и реконструкцију саобраћајница

- регулационе линије и осовине саобраћајница представљају основне елементе за дефинисање мреже саобраћајница;
- приликом израде пројектне документације граничне елементе ситуационог плана и подужног профила пута користити за усвојену рачунску брзину (Vr=100 km/h) према Правилнику о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник Републике Србије", број 50/11):
  - највећа дужина правца Lmax = 2.000 m
  - најмања дужина правца Lmin = 200/400m
  - минимални полупречник хоризонталних кривина Rmin = 450 m
  - минимални параметар клотоиде Amin = 195 m
  - максимални подужни нагиб inmax = 5 %
  - максимални попречни нагиб ipmax = 7 %
  - минимална дужина зауставне прегледности Rzmin = 180 m
  - минимални полупречник вертикалног заобљења нивелете
    - конвексни преломи Rvmin = 8.000 m
    - конкавни преломи Rvmin = 4.250 m
- приликом пројектовања користити и податке о: климатско хидролошким условима, носивости материјала постељице и других елемената коловозне конструкције (за израду новог коловоза и ојачање постојеће коловозне конструкције);
- слободни простор испод објеката надвожњака (светли профил) износи мин. 4,75 m;
- пројектну документацију саобраћајница радити у складу са законском регулативом и стандардима;
- пројектном документацијом предвидети потребну саобраћајну сигнализацију (класичну саобраћајну сигнализацију и саобраћајну сигнализацију са измењивим садржајем) у складу са усвојеним режимом саобраћаја;
- пројектном документацијом предвидети видео надзор Северне обилазнице и систем за детекцију саобраћаја (аутоматске бројаче саобраћаја) у функцији управљања саобраћајем (утврђивање броја и категорије регистрованих пролазака на карактеристичним пресецима саобраћајнице);
- паркинг места за инвалидна лица, прилазе јавним објектима и пешачке површине у зонама укрштања са коловозом пројектовати према Правилнику о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник Републике Србије", број 22/15);
- приликом пројектовања и изградње пешачких стаза и осталих елемената придржавати се Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник Републике Србије", бр. 50/11);
- приликом израде пројектне документације могуће је вршити корекције геометријских елемената саобраћајница (као и објеката) унутар планираних попречних профила (регулационих линија).
- На деловима трасе саобраћајнице која пролази кроз зону контролисане градње око комплекса посебне намене, као и на делу трасе између km 14+400 и km 14+200, планирати изградњу визуелних баријера висине 2,0 m.
- све саобраћајнице и путеви, у оквиру зоне заштите и зоне контролисане градње, катастарски дефинисани се задржавају уз могућност израде Урбанистичког

пројекта за потребе формирања парцеле и изградњу саобраћајница, према условима и уз сагласност управљача пута.

У зависности од приоритета могућа је **фазна реализација** планираних путева и то:
- Фазно по деоницама (грађевинским парцелама утврђеним планом) или деоницама утврђеним техничком документацијом према програму управљача;
- Фазно у погледу изградње у попречном профилу –изградња у полупрофилу (прва фаза) и у пуном профилу као друга и коначне фазе.

Уређење зелених површина у оквиру површина саобраћајне инфраструктуре

Зелене површине чини зеленило у оквиру површина јавне намене, парцела саобраћајне инфраструктуре.

Естетски доживљаји корисника пута обезбедиће се применом принципа подизања заштитних баријера и отварања визуре код обликовања терена за објекте и пратеће садржаје саобраћајнице.

Предвиђа се садња средњег и ниског растиња. Озелењавање ускладити са подземном и надземном инфраструктуром према техничким нормативима за пројектовање зеленила. Избор дендролошког материјала оријентисати на аутохтоне врсте отпорне на теже услове вегетирања (отпорне на прашину, гасове…). Све зелене површине потребно је редовно одржавати, укључујући кошење траве и орезивање шибља.

На планираним зеленим површинама, где безбедност саобраћаја дозвољава, могуће је слободније уређење зелене површине са приоритетном функцијом заштите.

Избор садног материјала треба да задовољи захтев минималног одржавања и неге, при чему предност има садња у великим, повезаним комплексима, која је упечатљивија за кориснике пута и знатно олакшава негу и раст биљака кроз узајамну заштиту. Нова садња може да буде примењена у више форми озелењавања: подизање дрвореда, садња дрвећа и шибља, травњаци, што ће бити дефинисано пројектом пејзажног уређења.

Обавезно је озелењавање елемената регулације саобраћајнице - разделних острва, шкарпи - насипа и усека, средишта кружних токова и петљи, као и делова водног земљишта. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке. При избору врста водити рачуна да одговарају естетским и функционалним захтевима, локалним педолошким и климатским условима и њиховој отпорности, тј. користити претежно аутохтоне врсте (мин. 50%), отпорне на аерозагађење, које имају густу и добро развијену крошњу, а својим јестивим плодовима не привлаче животиње. Као декоративне могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а притом да нису инванзивне и алергене. У зони раскрсница водити рачуна о прегледности.

Зеленило у оквиру разделних острва чини травнати склоп са ниским растињем декоративног типа. Најпожељнији су цветњаци, травњаци и групе ниског декоративног шибља. Висина зеленила не сме прелазити 70 – 75 cm, што обезбеђује неопходну видљивост за возаче аутомобила. У оквиру простора разделне траке озелењавање спровести према просторним могућностима и ограничењима проузрокованих објектима смештеним у њој. Засад на разделној траци својом функцијом врши визуелно раздвајање саобраћаја у простору, и по правилу би требало да је непрекидан, а његова ефикасност зависи од размака и густине биљака од којих је формиран. Препоручују се зимзелене врсте или листопадно шибље отпорно на услове средине (издувне гасове) и средства зимског одржавања. Садња се може изводити у једном или више редова.

Зеленило петље има функцију да естетски употпуни простор унутар саобраћајне петље. Уређује се као декоративно, са ниским четинарским садницама, основ је трава.

Зелене површине шкарпи – насипа и усека обострано дуж саобраћајнице, пре свега треба да имају изражену способност везивања терена као заштита од ерозије и филтер који ће задржавати честице прашине и чађи. Планира се садња садним материјалом различите категорије и подизање травњака.

Зелену површину између улице 2. Северна магистрала и Северне обилазнице (у наставку Државног пута I б реда бр. 25/пут Крагујевац –Топола) уредити као парковску површину уз максимално задржавање постојећег квалитетног високог зеленила. У оквиру парка планирати пешачку стазу као везу између наведених саобраћајница и насеља и приступ комплексу Спомен обележја совјетским војницима "Црвене армије". Дозвољено је опремање простора парковским мобилијаром и елементима за одмор и рекреацију за све добне групе уз максимално коришћење природних материјала. За комплекс парка и споменика радити пројекат уређења.

ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Услови инфраструктуре железнице Србије а.д. за израду Плана број 3/2021-936, од 30. јула 2021. године:

II Посебни услови

1. Приликом израде предметног планско-техничког документа, железничко земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом - за јавни железнички саобраћај. У складу са тим, све парцеле на предметном подручју, на којима је уписана пруга као објекат или железница као корисник, не могу бити предмет решавања имовинско правних односа.
2. Планом је предвиђена изградња петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-Волково, око 300.0 m испред железничке станице Јовановац (наспрам стационаже 22+000) на катастарској општини Јовановац. Траса северне обилазнице се од петље на државном путу IБ реда број 24 удаљава од трасе постојеће и планиране железничке пруге.
3. Могуће је планирати изградњу петље са десне стране железничке пруге Лапово-Краљево-Лешак-Косово Поље-Ђенерал Јанковић-државна граница-Волково, али тако да најближа ивица објекта (друмске саобраћајнице) буде на растојању већем од 13,0 m мерено управно на осу колосека предметне пруге. Предмени објекат (петља и обилазница), и извођење радова на изградњи и уређењу простора не смеју угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја.
4. У инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или који могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.
5. У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електричнии водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови и постројења, трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача железничке инфраструктуре која се издаје у форми решења.
6. У инфраструктурном појасу пруге не планирати формирање депонија отпадних материјала као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге. Одводњавање површинских вода са планираног објекта и слободних површина предметног простора мора бити контролисано и водити на супротну страну од трупа постојеће железничке пруге.
7. На основу Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-

одлука УС, 54/213-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д кроз обједињену процедуру.

Највећи део железничког земљишта обухваћен је кроз израду Урбанистичког пројекта.

На решење трасе Северне обилазнице "Инфраструктура железнице Србије" а.д. дала је позитивно мишљење на Идејно решење и Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца број 3/2021-1911од 14. децембра 2021. године.

Железничко земљиште ван обухвата Урбанистичког пројекта **се заджава као површина јавне намене - железничко земљиште**, у складу са условима "Инфраструктуре железнице Србије" а.д.

2.4.2. ОБЈЕКТИ И МРЕЖА КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

ХИДРОТЕХНИЧКА И ВОДОПРИВРЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

За потребе израде Плана добијени су услови од имаоца јавних овлашћења:

- ЈВП "Србијаводе" Београд, водопривредни центар "Морава" Ниш, бр. 6622/2 од 06. јула 2022. године:
  - Прелиминарни услови и подаци од значаја за израду плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца";
- ЈКП “Водовод и канализација“- Крагујевац:
  - Услови и подаци за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“, број 4078/1 од 26. марта 2021. године;
  - Допуна услова за израду Плана детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца“ , број 4078/2 од 4. јула 2023. године.

Регулација водотокова у зони саобраћајнице - регулациони радови

Траса планиране саобраћајнице се на више места укршта са постојећом рекама, потоцима и повременим водотоцима - јаругама.

Планом (координатама детаљних тачака регулације и парцелације) је дефинисана регулација водног земљишта у зони укрштаја са саобраћајницама.

Потребно је да сви нови објекти на путу и у трупу пута (мостови и пропусти) испуњавају потребне услове са хидротехничког становишта, односно, светли отвори да буду димензионисани тако да пропусте меродавну рачунску велику воду са потребним зазором.

Потребно је да сви објекти на укрштањима са водопривредном инфраструктуром буду заштићени од ерозије облагањем каменом, бетоном или другим техничким мерама, а да притом буду обезбеђени услови за прилаз и рад механизације која одржава водопривредне објекте.

Прорачуни везани за сваки објекат појединачно су део хидротехничких пројеката.

Пројектна решења одводњавања, регулација водотока и изградње пропуста, морају бити урађена у складу са важећим прописима и у складу са добијеним условима од надлежних имаоца јавних овлашћења

У наведеним условима су дати прецизни подаци који су утицали на одабир начина одводњавања, начина излива прикупљених отицаја и генерално концепта одводњавања.

Одводњавање коловоза

Концепт одводњавања усвојити на основу следећих ограничења:

- непостојање заустављне траке,
- захтева из услова надлежних институција.

Планиран је концепт одводњавања затвореним системом с обзиром на захтеве за пречишћавање прикупљених отицаја пре испуштања у реципијент. Због непостојања заустављне траке водити рачуна, при одабиру начина одводњавања, да не буде угрожена безбедност учесника у саобраћају и да се потенцијално плављење коловоза сведе на минимум. Планирати израду ригола уз ивицу коловоза где год је то технички могуће извести.

Реципијенти свих вода са коловоза су водотоци и јаруге које пресеца траса пута.

На комплетној деоници планирано је прикупљање воде риголима, а потом системом сливника, шахтова и колектора евакуација до сепаратора након кога се пречишћена вода испушта у реципијенте.

Приликом израде техничке документације биће дефинисани број, положај и димензије сепаратора.

Одводњавање објеката

Одводњавање мостова и надвожњака планирано је мостовским сливницима. У зависности од пројектног решења конструкције, одабрати врсту и димензије сливника и начин евакуисања сакупљене воде.

Сливнике поставити на међусобном растојању не већем од 15,0 m. У зависности од конструктивног решење објеката, могуће је применити ивичњаке са интегрисаним каналом, односно линијске решетке. Изливе водити низ стубове до ревизионих шахтова а потом их прикључити на колекторе, сепараторе и реципијенте

Укрштање са постојећим хидротехничким инсталацијама

У зони петље и кружног тока Драгобраћа предвиђено је измештање магистралног челичног цевовода Ø 1000 mm: Гружа – Крагујевац, и измештање дистрибутивног цевовода Ø 110 mm, ван зоне кружног тока. Цевоводи се морају налазити ван коловоза, у зеленој површини. Измештени магистрални цевовод мора бити удаљен од ивице коловоза (тротоара) и других објеката минимум l= 5.0 m, са обе стране цевовода.

Саобраћајница се укршта са постојећим цевоводом Ø 110 mm, Драгобраћа – Ђурисело. На пролазу цевовода кроз труп пута предвидети уградњу заштитне челичне цеви пречника Ø 300 mm и шахтове са обе стране пута, од којих један мора имати испуст.

Измештање цевовода и пролаз цевовода, кроз труп пута, урадити у складу са условима које ће, пре израде пројектне документације, дати ЈКП “Водовод и канализација“ – Крагујевац.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

За потребе израде Плана израђен је елаборат међусобног односа далековода 400 kv и 110 кV са планираном Северном обилазницом око Крагујевца (број Пројекта 286 израђен од ПД „Косовопројект Плус“ д.о.о.) за који је прибављена сагласност од предузећа „Електромрежа Србије“ а.д. (у даљем тексту: ЕМС АД) (број 130-00-УТД-003-1108/2021-010 од 27. јуна 2022. године). У случају измене пројектног решења потребно је израдити нове Елаборате који ће бити усаглашени са предвиђеним изменама и на које је потребно прибавити сагласност ЕМС АД.

Далеководи 400 kV и 110 kV неће ометати изградњу саобраћајнице са припадајућим петљама, при чему изолаторски ланци на стубовима у близини места укрштања трасе

планирнаих саобраћајница и трасе далековода морају бити електрично и механички појачани.

Да би се обезбедила несметана изградња и експлоатација саобраћајнице, потребно је прилагодити електроенергетску инфраструктуру тако што ће се надземни водови средњег и ниског напона каблирати на месту укрштања са планираном саобраћајницом, и то:

- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 35 kV на стационажи km 6+518,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стационажи km 8+416,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стационажи km 8+600,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стационажи km 11+180,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стационажи km 14+100,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стационажи km 14+095,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стационажи km 14+201,
- на месту укрштања Северне обилазнице са далеководом 10 kV на стационажи km 20+895,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи km 7+301,
- на месту укрштања приступне саобраћајнице Северној обилазници са нисконапонском мрежом на стационажи km 7+361,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи km 7+701,
- на месту приближавања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи km 8+400,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи km 10+919,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи km 12+343,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи км14+075,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи km 14+097,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи km 14+340,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи km 14+508,
- на месту укрштања Северне обилазнице са нисконапонском мрежом на стационажи km 20+735,
- на свим осталим локацијама где се потреба за тим евентуално укаже.

Електроенергетски кабл 10 kV на стационажи km 19+364 потребно је изместити и заштитити од потенцијалних оштећења.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација и евентуално обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорног органа оператора дистрибутивног система.

У оквиру радова на изградњи нових подвожњака односно надвожњака за електроенергетске потребе предвидети кабловску канализацију од 3x PVCØ125mm кроз пешачку стазу или преко конзолних носача.

Обезбедити простор за постављање крајњих стубова надземне мреже, на дозвољеном растојању од осе коловоза као и ивице пута. За 0,4 kV кабловске водове предвидети кабловску канализацију од PVC унутрашњег пречника Ø110 mm, за 35 kV и 10 kV кабловске водове од PVC унутрашњег пречника Ø 125 mm. На местима укрштања обезбедити 100% резерву у цевима.

У близини насељених места потребно је обезбедити коридор (трасу) за електроенергетске водове у оквиру путног земљишта. У близини раскрсница (петљи) потребно је обезбедити кабловске прелазе цевима 2x PVC Ø125 mm испод свих кракова раскрсница. У оквиру путних објеката (моста, надвожњака, натпутњака, вијадукта и пропуста) обезбедити прелаз за кабловске водове у виду резервне кабловске канализације 2x PVC Ø125 mm кроз пешачку (ревизиону) стазу или преко конзолних носача испод пешачке стазе.

На петљама "Топола", "Горњи Милановац" и "Драгобраћа", са припадајућим приступним саобраћајницама, пројектовати инсталацију јавног осветљења, савремену и економичну. Инсталацију осветљења напојити из постојећих трансформаторских станица број 605 ("Опорница Београдска"), 260 ("Дивостин Пошта"), 628 ("Бел-Ќал"), 485 ("Ђурисело игралиште"). Процењује се да ће за осветљење петљи требати по 50 kW, док ће за осветљење кружног тока бити потребно око 17.25 kW.

Предложене трасе свих кабловских водова приказане су оријентационо, а тачне ће се утврдити током израде техничке документације за изградњу.

Правила грађења за електроенергетске објекте

Целокупну електроенергетску мрежу градити у складу са законима, важећим техничким прописима, препорукама, нормама и условима надлежних предузећа.

Надземни водови

На потезу постојећих надземних водова у оквиру подручја плана уводи се зона ограничења изградње у оквиру заштитног појаса по питању сигурносне висине и сигурносне удаљености од далековода. Заштитни појас за сваки од далековода приказан је на графичком прилогу. Ширина заштитног појаса, од крајњег фазног проводника са сваке стране далековода, износи: за далековод 10 kV 10,0 m, за 35 kV 15,0 m, за 110 kV 25,0 m, за 400 kV 30,0 m. У случају далековода који се на месту приближавања или укрштања са Северном обилазницом каблирају, заштитни појас остаје на снази до тренутка каблирања далековода.

Изградња нових објеката и усаглашавање постојећих с обзиром на сигурносну висину и сигурносну удаљеност од далековода свих напонских нивоа условљена је за сваки конкретан случај:

- Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова назívног напона од 1 kV до 400 kV (”Службени лист СФРЈ”, број 65/88 и ”Службени лист СРЈ”, број 18/92),
- Правилником о техничким нормативима за електроенергетска постројења назívног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/74),
- Правилником о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења назívног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 61/95),
- Законом о заштити од нејонизујућих зрачења ("Службени гласник Републике Србије", број 36/09) са припадајућим правилницима,
- SRPS N.C0.105 - Техничким условима заштите подземних металних цевовода од утицаја електроенергетских постројења ("Службени гласник Републике Србије", број 68/86),

- SRPS N.C0.101 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од опасности ("Службени гласник Републике Србије", број 68/86),
- SRPS N.C0.102 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Заштита од сметњи ("Службени гласник Републике Србије", број. 68/86),
- SRPS N.C0.104 - Заштита телекомуникационих постројења од утицаја електроенергетских постројења - Увођење телекомуникационих водова у електроенергетска постројења ("Службени гласник Републике Србије", број 49/83).

За потребе израде плана детаљне регулације израђен је елаборат међусобног односа далековода 400 kv и 110 кV са планираном Северном обилазницом око Крагујевца (број Пројекта 286 израђен од ПД "Косовопројект Плус" д.о.о.) за који је прибављена сагласност од предузећа "Електромрежа Србије" а.д. (број 130-00-УТД-003-1108/2021-010 од 27. јуна 2022. године). У случају измене пројектог решења потребно је израдити нове Елаборате који ће бити усаглашени са предвиђеним изменама и на које је потребно прибавити сагласност ЕМС АД.

Остали технички услови:

- приликом извођења радова, као и касније током експлоатације планираних објеката, водити рачуна да се не наруши сигурносна удаљеност од 5,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35 kV и 110 kV, односно 7,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- испод или у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5м у односу на проводнике далековода напонског нивоа 35 kV и 110 kV, као и у случају пада дрвета, односно 7,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV;
- постављање било каквих других објеката, реклама, високих путних ознака и друго у заштитном појасу постојећег далековода није дозвољено;
- евентуални хидранти морају бити постављени на растојању већем од 35,0 m од осе далековода;
- забрањено је коришћење прскалица и воде у млазу за заливање уколико постоји могућност да се млаз воде приближи на мање од 5,0 m од проводника далековода напонског нивоа 35 kV и 110 kV, односно 7,0 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV;
- забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода;
- прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;
- нисконапонске, телекомуникационе, прикључке на кабловки дистрибутивни систем и друге сличне прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом;
- приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода;
- терен испод далековода и око стубова далековода се не сме насипати;
- све металне инсталације (електро инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени. Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала;
- делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30м од најистуренијих делова далековода под напоном;
- пре почетка било каквих радова у близини далековода обавестити представнике АД "Електромрежа Србије", Београд. Радницима АД "Електромрежа Србије" мора бити омогућено несметано одржавање далековода у било које доба дана или ноћи.

У постојећим коридорима далековода могу се изводити санације, адаптације и реконструкције, ако то због потреба интервенција и ревитализација електроенергетског система буде неопходно.

Подземни водови

Сви планирани подземни каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу број 7. План инфраструктуре.

Дубина полагања планираних каблова је 0,8 m у односу на постојеће и планиране нивелационе елементе терена испод кога се полажу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При затрпавању кабловског рова, изнад кабла, дуж целе трасе, треба да се постави пластична упозоравајућа трака.

Након полагања каблова трасе истих видно обележити.

Међусобно приближавање и укрштање енергетских каблова

На месту укрштања енергетских каблова вертикално растојање мора бити веће од 0,2 m при чему се каблови нижих напона полажу изнад каблова виших напона.

При паралелном вођењу више енергетских каблова хоризонтално растојање мора бити веће од 0,07 m. У истом рову каблови 1 kV и каблови виших напона, међусобно морају бити одвојени низом опека или другим изолационим материјалом.

Приближавање и укрштање енергетских и телекомуникационих каблова

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5 m за каблове 1 kV и 10 kV.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде најмање 30^0, по могућности што ближе 90^0.

Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Размаци и укрштања према наведеним тачкама се не односе на оптичке каблове, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Телекомуникациони каблови који служе искључиво за потребе електродистрибуције могу да се полажу у исти ров са енергетским кабловима на најмањем размаку који се прорачуном покаже задовољавајући, али не мањем од 0.2 m.

При полагању енергетског кабла 35 kV препоручује се полагање у исти ров и телекомуникационог кабла за потребе даљинског управљања трансформаторских станица које повезује кабл.

Приближавање и укрштање енергетских каблова са цевима водовода и канализације

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова изнад или испод водоводних и канализационих цеви.

Хоризонтални размак енергетског кабла од водоводне и канализационе цеви треба да износи најмање 0,4 m за каблове напона нижег од 35 kV.

При укрштању, енергетски кабл може да буде положен испод или изнад водоводне или канализационе цеви на растојању од најмање 0,3 m за каблове напона 10 kV и нижих.

Уколико не могу да се постигну размаци према горњим тачкама на тим местима енергетски кабл се провлачи кроз заштитну цев.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цеви, ров се копа ручно (без употребе механизације).

Приближавање и укрштање енергетских каблова са гасоводом

Није дозвољено паралелно полагање енергетских каблова изнад или испод цеви гасовода.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0,8 m.

Размаци могу да се смање до 0,3 m ако се кабл положи у заштитну цев дужине најмање 2,0 m са обе стране места укрштања или целом дужином паралелног вођења.

На местима укрштања цеви гасовода се полажу испод енергетског кабла.

Приближавање енергетских каблова дрворедима

Није дозвољено засађивање растиња изнад подземних водова.

Енергетске кабловске водове треба по правилу положити тако да су од осе дрвореда удаљени најмање 2,0 m.

Изнад подземних водова планирати травњаке или тротоаре поплочане помичним бетонским плочама.

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

У условима издатим од стране надлежног предузећа „Телеком Србија“ а.д. Београд, дуж планиране трасе брзе саобраћајнице евидентирана су укрштања са постојећом телекомуникационом инфраструктуром. Утврђено је да се траса брзе саобраћајнице укршта са постојећим магистралним и међумесним оптичким кабловима, који су углавном положени дуж постојећих саобраћајница, које се укрштају са главном трасом брзе саобраћајнице. Главна места укрштања (колизија) налазе се у зони петље "Топола", надвожњака 3 на km 12+340.00, моста на km 14+186.00, петље "Горњи Милановац" и петље "Драгобраћа". Изградња нових петљи, девијација, мостова и пратећих објеката на главној траси изискује значајне грађевинске радове који угрожавају трасе постојећих подземних и надземних телекомуникационих инсталација. Постојећи подземни оптички каблови су положени у PE (полиетиленске) цеви Ø40 mm а подземни бакарни каблови су положени директно у ров, на дубини од 0,8 m до 1,2 m, у зеленој површини поред коловоза. На прелазима испод коловоза, каблови су заштићени додатним PVC цевима Ø110 mm. Ваздушни развод бакарних самоносивих каблова положен је преко ваздушних упоришта (стубова), углавном у насељима, дуж главних и споредних улица.

На свим локацијама где долази до укрштања, приближавања или вођења телекомуникационих инсталација испод планираних саобраћајница, потребно је извршити измештање ван коловоза, односно заштиту истих уз потпуну сарадњу са надлежним службама предузећа "Телеком Србија" а.д. Београд и "Yettel" д.о.о. Београд.

Пре почетка било каквих радова потребно је извршити накнадну проверу присуства постојећих инсталација и обележавање, а током извођења радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство надзорних органа власника истих.

Као и на првих 5 km трасе Северне обилазнице, планирање и изградња путне телекомуникационе кабловске канализације, представља полазну основу за израду свих будућих пројеката напредних система за контролу и управљање саобраћајем. Систем путне телекомуникационе кабловске канализације представља основу за повезивање са напредним аутопутским комуникационим системима у јединствену целину. Систем мреже кабловске канализације, дуж пројектованог пута, представља неопходан услов за имплементацију транспортних путева будуће државне, регионалне и локалне телекомуникационе мреже путева.

Да би се задовољили будући капацитети и ради што једноставнијег и ефикаснијег полагања оптичких каблова, потребно је планирати дуж предметне деонице полагање PE цеви 4x Ø50 mm, као планирани „дигитални“ путни коридор за потребе успостављања будућих модерних телекомуникационих сервиса, услуга за контролу, управљање и безбедност саобраћаја, употребу мобилних уређаја и интернет веза, као и комерцијалне

потребе и потребе државних институција (Војске, МУП-а и Безбедноносних служби).

Тачан положај цеви утврдиће се техничком документацијом за изградњу. У цеви ће се положити оптички каблови са довољним бројем влакана за потребе: путне комуникационе мреже, видео надзора, контроле и управљања саобраћајним знацима изменљивог садржаја, система за детекцију саобраћаја (бројачи), метеоролошке станице и осталих система.

Правила грађења за телекомуникационе објекте

Фиксна телефонија

Сви планирани телекомуникациони (ТК) каблови се полажу у профилима саобраћајних површина према регулационим елементима датим на графичком прилогу.

ТК мрежу градити у кабловској канализацији или директним полагањем у земљу.

На прелазу испод коловоза саобраћајница као и на свим оним местима где се очекују већа механичка напрезања тла каблови се полажу кроз кабловску канализацију (заштитну цев).

При укрштању са саобраћајницом угао укрштања треба да буде што ближи 90^0 и не мањи од 30^0.

Дозвољено је паралелно вођење енергетског и телекомуникационог кабла на међусобном размаку од најмање (ЈУС Н. Ц0. 101) 0,5м за каблове 1 kV и 10 kV.

Укрштање енергетског и телекомуникационог кабла врши се на размаку од најмање 0,5m. Угао укрштања треба да буде најмање 30^0, по могућности што ближе 90^0; Енергетски кабл, се по правилу, поставља испод телекомуникационог кабла.

Уколико не могу да се постигну захтевани размаци на тим местима се енергетски кабл провлачи кроз заштитну цев, али и тада размак не сме да буде мањи од 0,3 m.

Дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,8 m.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и водоводних цеви на међусобном размаку од најмање 0,6 m.

Укрштање телекомуникационог кабла и водоводне цеви врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и фекалне канализације на међусобном размаку од најмање 0,5 m

Укрштање телекомуникационог кабла и цевовода фекалне канализације врши се на размаку од најмање 0,5 m. Угао укрштања треба да буде што ближе 90^0 а најмање 30^0.

Дозвољено је паралелно вођење телекомуникационог кабла и гасовода на међусобном размаку од најмање 0,4 m.

Од регулационе линије зграда телекомуникациони кабл се води паралелно на растојању од најмање 0,5 m.

ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Приликом укрштања магистралних гасовода до 50 bar са предметном саобраћајницом на месту где је то укрштање мање од 60^0 предвидети измештање гасовода и његово укрштање под углом од 90^0 изузетно до 60^0. На графичком прилогу дат је предлог како извршити укрштање, али коначни предлог измештања утврдиће се кроз пројектно-техничку документацију у складу са условима надлежних имаоца јавних овлашћења.

При избору трасе гасовода мора се осигурати:

- да гасовод не угрожава постојеће или планиране објекте и планирану намену коришћења земљишта у складу са планским документима;
- рационално коришћење подземног простора и грађевинске површине;
- испуњеност услова у погледу техничких захтева других инфраструктурних објеката у складу са посебним прописима;

- усклађеност са геотехничким захтевима.

Правила за изградњу и реконструкцију дистрибутивних гасовода

Технички услови за изградњу дистрибутивних гасовода од полиетиленских цеви максималног радног притиска до 4 bar дефинисани су Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar (''Службени гласник Републике Србије'', број 86/15), Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (''Службени гласник Републике Србије'', број 37/13 и 87/15) и техничким условима за изградњу у заштитном појасу гасоводних објеката

Дистрибутивне гасоводе потребно је планирати у регулационом појасу саобраћаница, у јавном земљишту, у зеленим површинама или тротоарима и трасе синхронизовати са осталим инфраструктурним водовима.

Транспортни гасоводи од челичних цеви МОР 50 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Ширина експлоатационог појаса гасовода за пречник 150 < DN ≤ 500 mm износи 12,0 m (6,0 m са обе стране осе гасовода) и у овом појасу је забрањено градити све објекте који нису у функцији гасовода. У овом појасу је забрањено изводити радове и друге активности (постављање трансформаторских станица, пумпних станица, подземних и надземних резервоара, сталних камп места, возила за камповање, контејнера, складиштења силиране хране и тешко-транспортујућих материјала, као и постављање ограде са темељом и сл.) изузев пољопривредних радова дубине до 0,5 m, без писменог одобрења оператора транспортног система. У експлоатационом појасу гасовода забрањено је садити дрвеће и друго растиње чији корени досежу дубину већу од 1,0 m, односно, за које је потребно да се земљиште обрађује дубље од 0,5 m.

Забрањено је градити објекте намењене за становање или боравак људи, на растојањима мањим од 30,0 m.

На пролазу испод путева ознаке за обележавање трасе гасовода и знаци упозорења морају бити постављени са обе стране пута.

Минимално растојање при паралелном вођењу пута са гасоводом износи 5,0 m, рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимално растојање при паралелном вођењу транспортног гасовода МОР 50 bar са денивелисаним укрштањем (петља) износи 10,0 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице земљишног појаса.

Минимална дубина укопавања гасовода код укрштања са путевима је 1,35 m мерена од горње ивице цеви до горње коте коловозне конструкције пута.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимално растојање подземних линијских инфраструктурних објеката паралелних са гасоводом износи 1 m рачунајући од спољне ивице подземних гасовода до спољне ивице објекта.

Минимално потребно растојање при укрштању подземних линијских инфраструктурних објеката са гасоводом је 0,5 m.

Минимална растојања од путева, железничких колосека, подземних линијских инфраструктурних објеката и регулисаних водотокова или канала је предвидети у складу са чланом 19. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar (''Службени гласник Републике Србије'', број 37/13 и 87/15):

табела бр.1

	ПРИТИСАК 16 ДО 55 bar (m)				ПРИТИСАК ВЕЋИ ОД 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000	DN ≤150	150 < DN ≤ 500	500 < DN ≤1000	DN > 1000
Некатегорисани путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	1	2	3	5	1	3	3	5
Општински путеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	5	5	10	10	10	10
Државни путеви II реда (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	5	5	7	10	5	10	10	15
Државни путеви I реда, осим аутопутева (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	10	10	15	15	10	15	25	50
Државни путеви I реда - аутопутеви (рачунајући од спољне ивице земљишног појаса)	20	20	25	25	50	50	50	50
Железнички колосеци (рачунајући од спољне ивице пружног појаса)	15	15	15	15	50	50	50	50
Подземни линијски инфраструктурни објекти (рачунајући од спољне ивице објекта)	0,5	1	3	5	3	5	10	15
Регулисан водоток или канал (рачунајући од брањене ножице насипа)	10	10	10	10	25	25	25	25

Минимална растојања осталих објеката од ГМРС планирати у складу са чланом 13. Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar ("Службени гласник Републике Србије", број 37/13 и 87/15):

табела бр.2

<table>
<tr><td rowspan="3">Грађевински и други објекти</td><td colspan="7">Објекти који су саставни делови гасовода (удаљености у m)</td></tr>
<tr><td colspan="3">МРС, МС и РС</td><td colspan="2" rowspan="2">Компресорске станице</td><td rowspan="2">Блок станице са испуштањем гаса</td><td rowspan="2">Чистачке станице</td></tr>
<tr><td colspan="2">Зидане или монтажне</td><td>На отвореном или под надстрешницом</td></tr>
<tr><td>≤30.000 m³/h</td><td>>30.000 m³/h</td><td>За све капацитете</td><td>≤2 mlrd m³/год.</td><td>>2 mlrd m³/год.</td><td>За све капацитете</td><td></td></tr>
<tr><td>Стамбене и пословне зграде*</td><td>15</td><td>25</td><td>30</td><td>100</td><td>500</td><td>30</td><td>30</td></tr>
<tr><td>Производне фабричке зграде и радионице*</td><td>15</td><td>25</td><td>30</td><td>100</td><td>500</td><td>30</td><td>30</td></tr>
<tr><td>Складишта запаљивих течности*</td><td>15</td><td>25</td><td>30</td><td>100</td><td>350</td><td>30</td><td>30</td></tr>
<tr><td>Електрични водови (надземни)</td><td colspan="7">За све објекте
1 kV ≥ U — Висина стуба + 3 m*
1 kV < U ≤ 110 kV — Висина стуба + 3 m**
110 kV < U ≤ 220 kV — Висина стуба + 3,75 m**
400 kV < U — Висина стуба + 5 m**</td></tr>
<tr><td>Трафо станице*</td><td>30</td><td>30</td><td>30</td><td>30</td><td>100</td><td>30</td><td>30</td></tr>
<tr><td>Железничке пруге и објекти</td><td>30</td><td>30</td><td>30</td><td>30</td><td>100</td><td>30</td><td>30</td></tr>
<tr><td>Индустријски колосеци</td><td>15</td><td>15</td><td>25</td><td>25</td><td>50</td><td>15</td><td>15</td></tr>
<tr><td>Државни путеви I реда - аутопутеви</td><td>30</td><td>30</td><td>30</td><td>30</td><td>100</td><td>30</td><td>30</td></tr>
<tr><td>Државни путеви I реда, осим аутопутева</td><td>20</td><td>20</td><td>30</td><td>20</td><td>50</td><td>30</td><td>20</td></tr>
<tr><td>Државни путеви II реда</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>30</td><td>10</td><td>10</td></tr>
<tr><td>Општински путеви</td><td>6</td><td>10</td><td>10</td><td>10</td><td>20</td><td>15</td><td>10</td></tr>
<tr><td>Водотокови</td><td colspan="7">Изван водног земљишта</td></tr>
<tr><td>Шеталишта и паркиралишта*</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td><td>15</td><td>100</td><td>30</td><td>30</td></tr>
</table>

Остали грађевински објекти*	10	15	20	30	100	15	15

* - ова растојања се не односе на објекте који су у функцији гасоводног система
** - али не мање од 10 m
*** - али не мање од 15 m. Ово растојање може се смањити за водове код којих је изолација вода механички електрично појачана

Минимална растојања надземне електро мреже и стубова далековода од подземних гасовода су: *табела бр.3*

	паралелно вођење (m)	при укрштању (m)
≤ 20 kV	10	5
20 kV < U ≤ 35 kV	15	5
35 kV < U ≤ 110 kV	20	10
110 kV < U ≤ 220 kV	25	10
220 kV < U ≤ 440 kV	30	15

Минимално растојање из става 1. овог члана се рачуна од темеља стуба далековода и уземљивача.

Стубови далековода не могу се постављати у експлоатационом појасу гасовода.

На укрштању гасовода са путевима угао осе гасовода према путу мора износити између 60° и 90°.

Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, је 0,8 m за класу локације I, 1,0 m за класу локације II, III i IV, а код укрштања са путевима је 1,35 m до горње коте коловозне конструкције пута.

Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 3,0 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се

статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник Републике Србије", број 86/15):

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних гасовода 10 bar <MOP≤ 16 bar и челичних и ПЕ гасовода 4 bar < MOP ≤ 10 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су: *табела бр.4*

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,60
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до врелловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала врелловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,30	0,60
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,30	0,50
Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m^3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m^3 а највише 100 m^3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m^3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m^3 а највише 60 m^3	-	10,00

Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала.	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.

Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar

Изградња нових објеката не сме угрозити стабилност, безбедност и поуздан рад гасовода.

Минимално растојање темеља објеката од гасовода је 1,0 m.

При планирању саобраћајница и уређењу терена потребно је поштовати прописане висине надслоја у односу на укопан гасовод у зависности од услова вођења (у зеленој површини, испод коловоза и сл.).

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у зеленој површини је 0,8 m.

Минимална висина надслоја у односу на укопан гасовод у тротоару (рачунајући од горње ивице цеви до горње коте тротоара) је 1,0 m.

Приликом укрштања гасовода са саобраћајницама, оса гасовода је по правилу под правим углом у односу на осу саобраћајнице. Уколико то није могуће извести дозвољена су одступања до угла од 60°.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције, без примене посебне механичке заштите, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће, износи 1,35 m.

Испод коловоза саобраћајница минимална висина надслоја од горње ивице гасовода до горње коте коловозне конструкције када се гасовод механички штити полагањем у заштитну цев, износи 1,0 m, ако се статичким прорачуном цевовода на саобраћајно оптерећење утврди да је то могуће.

При паралелном вођењу гасовода са другим инсталацијама, потребно је поштовати Правилник о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar ("Службени гласник Републике Србије", број 86/15).

Минимална дозвољена растојања спољне ивице подземних челичних и ПЕ гасовода МОР ≤ 4 bar са другим гасоводима, инфраструктурним и другим објектима су:

табела бр.5

	Минимално дозвољено растојање (m)	
	Укрштање	Паралелно вођење
Гасоводи међусобно	0,20	0,40
Од гасовода до водовода и канализације	0,20	0,40
Од гасовода до врeловода и топловода	0,30	0,50
Од гасовода до проходних канала врeловода и топловода	0,50	1,00
Од гасовода до нисконапонских и високонапонских ел.каблова	0,20	0,40
Од гасовода до телекомуникационих и оптичких каблова	0,20	0,40

Од гасовода до водова хемијске индустрије и технолошких флуида	0,20	0,60
Од гасовода до резервоара* и других извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета највише 3 m^3	-	3,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета више од 3 m^3 а највише 100 m^3	-	6,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности укупног капацитета преко 100 m^3	-	15,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета највише 10 m^3	-	5,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета више од 10 m^3 а највише 60 m^3	-	10,00
Од гасовода до извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих гасова укупног капацитета преко 60 m^3	-	15,00
Од гасовода до шахтова и канала	0,20	0,30
Од гасовода до високог зеленила	-	1,50
* растојање се мери до габарита резервоара		

Није дозвољено паралелно вођење подземних водова изнад и испод гасовода.
Није дозвољено постављање шахта изнад гасовода.

Минимална хоризонтална растојања подземних челичних гасовода максималног радног притиска МОР 16 bar и полиетиленских гасовода МОР 4 bar од надземне електро мреже и стубова далековода су: *табела бр.6*

	Минимално растојање	
Називни напон	при укрштању (m)	при паралелном вођењу (m)
1 kV ≥ U	1	1
1 kV < U ≤ 20 kV	2	2
20 kV < U ≤ 35 kV	5	10
35 kV < U	10	15

Минимална хоризонтална растојања МРС, МС и РС од стамбених објеката и објеката у којима стално или повремено борави већи број људи су: *табела бр.7*

	МОР на улазу		
Капацитет m^3/h	МОР ≤ 4 bar	4 bar < МОР ≤ 10 bar	10 bar <МОР≤ 16 bar
до 160	уз објекат (отвори на објекту морају бити ван зона	3m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)

	опасности)		
од 161 од 1500	3m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	5m или уз објекат (на зид или према зиду без отвора)	8 m
од 1501 до 6000	5 m	8 m	10 m
од 6001 до 25000	8 m	10 m	12 m
преко 25000	10 m	12 m	15 m
Подземне станице	1 m	2 m	3 m

Растојање из табеле се мери од темеља објекта до темеља МРС МС, односно РС.

Минимална хоризонтална растојања МРС, МС и РС од осталих објеката су: *табела бр.8*

	МОР на улазу		
Објекат	МОР ≤ 4 bar	4 bar < МОР ≤ 10 bar	10 bar <МОР≤ 16 bar
Железничка или трамвајска пруга	10 m	15 m	15 m
Коловоз градских саобраћајница	3 m	5 m	8 m
Локални пут	3 m	5 m	8 m
Државни пут	8 m	8 m	8 m
Ауто пута	15 m	15 m	15 m
Интерне саобраћајнице	3 m	3 m	3 m
Јавна шеталишта	3 m	5 m	8 m
Извора опасности станице за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају,	10 m	12 m	15 m
Извора опасности постројења и објеката за складиштење запаљивих и горивих течности и запаљивих гасова	10 m	12 m	15 m
Трансформаторска станица	10 m	12 m	15 m
Надземни електро водови	0 bar < МОР ≤ 16 bar:		
	1 kV ≥ U	Висина стуба + 3 m*	
	1 kV < U ≤ 110 kV	Висина стуба + 3 m**	
	110 kV < U ≤ 220 kV	Висина стуба + 3,75 m**	
	400 kV < U	Висина стуба + 5 m**	

* али не мање од 10 m.

** али не мање од 15 m. Ово растојање се може смањити на 8,0 m за водове код којих је изолација вода механички и електрично појачана

Посебне мере заштите изграђених гасовода при извођењу радова:

У случајевима кад се локацијски услови издају само на основу планског документа (без прибављања услова) потребно је предвидети посебне мере заштите изграђених гасовода.

- У појасу ширине по 5,0 m са сваке стране, рачунајући од осе транспортног гасовода максималног радног притиска 50 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. Уколико се одлучи за други начин ископа на овим локацијама, потребно је предвидети посебне мере заштите које се морају образложити како би се доказало да њихова примена обезебеђује исти ниво безбедности за лица која обављају радова, као и за гасовод, као ручни ископ.
- У појасу ширине по 3,0 m са сваке стране, рачунајући од осе дистрибутивног гасовода максималног радног притиска 16 bar и 4 bar, на местима укрштања и паралелног вођења, предвидети извођење свих земљаних радова ручним ископом. На растојању 1,0 m до 3,0 m ближе ивице рова од спољне ивице гасовода, могуће је предвидети машински ископ у случају кад се пробним ископима ("шлицовањем") недвосмислено утврди тачан положај гасовода и кад машински ископ одобри представник Јавног предузећа "Србијагас" Нови Сад на терену.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви, оштећена изолациона трака се мора заменити новом. Замену обавезно изводе радници Јавног предузећа "Србијагас" Нови Сад о трошку инвеститора, а по достављању благовременог обавештења.
- Уколико на местима укрштања и/или паралелног вођења дође до откопавања гасоводне цеви и оштећења гасовода о овоме се хитно мора обавестити Јавно предузеће "Србијагас" Нови Сад ради предузимања потребних мера које ће се одредити након увида у стање на терену.
- У случају оштећења гасовода, које настане услед извођења радова у зони гасовода, услед непридржавања утврђених услова, као и услед непредвиђених радова који се могу јавити приликом извођења објекта, инвеститор је обавезан да сноси све трошкове санације на гасоводним инсталацијама и надокнади штету насталу услед евентуалног прекида дистрибуције гаса.
- Приликом извођења радова грађевинска механизација мора прелазити трасу гасовода на обезбеђеним прелазима урађеним тако да се не изазива појачано механичко напрезање гасовода.
- Употреба вибрационих алата у близини гасовода је дозвољена уколико не утиче на механичка својства и стабилност гасовода.
- У зони 5,0 m лево и десно од осе гасовода не дозвовољава се надвишење (насипање постојећег терена), скидање хумуса, односно промена апсолутне коте терена која је постојала пре извођења радова.
- Приликом извођења радова у зонама опасности и код ослобођене гасоводне цеви потребно је применити све мере за спречавање изазивања експлозије или пожара: забрањено је радити са отвореним пламеном, радити са алатом или уређајима који могу при употреби изазвати варницу, коришћење возила који при раду могу изазвати варницу, коришћење електричних уређаја који нису у складу са нормативима прописаним у одговарајућим стандардима SRPS за противексплозивну заштиту, одлагање запаљивих материја и држање материја које су подложне самозапаљењу.
- Инвеститор је обавезан, у складу са Законом о цевоводном транспорту гасовитих и течних угљоводоника и дистрибуцији гасовитих угљоводоника ("Службени гласник Републике Србије", број 4/09), да 10 дана пре почетка радова у заштитном појасу гасовода, обавести Јавно предузеће "Србијагас" Нови Сад у писаној форми, како би

се обезбедило присуство нашег представника за време трајања радова у близини гасовода.

Заштита гасовода – израда пројектно – техничке документације

Уколико постоји потреба за изградњом саобраћајница и објеката у оквиру Плана за које се не може обезбедити поштовање услова о потребним удаљењима и нивелационим растојањима од гасних инсталација, потребно је предвидети заштиту гасовода - постављање гасовода у заштитну цев, механичку заштиту гасовода и/или измештање гасовода. Измештање дистрибутивних гасовода се може извести само у јавну површину. За измештени гасовод је потребно обезбедити плански основ са елементима за детаљно спровођење за нову трасу гасовода.

За заштиту гасовода за коју је неопходна интервенција на гасоводу потребно је пре усвајања Плана прибавити начелну сагласност Јавног предузећа "Србијагас" Нови Сад. Прибављена начелна сагласност је привремена до склапања Уговора о измештању са Јавним предузећем "Србијагас" Нови Сад којим се дефинишу све међусобне обавезе Инвеститора објеката у оквиру плана и Јавног предузећа "Србијагас" Нови Сад.

Склапање уговора се покреће на основу обраћања инвеститора објеката у склопу плана тзв. Писмом о намерама за склапање Уговора о измештању, а све у складу са чланом 322. Закона о енергетици („Службени гласник Републике Србије", број 145/14, 95/18-др.закон, 40/21, 35/23- др.закон и 62/23).

Измештање гасовода и/или изградња дела гасовода се ради у посебном поступку (по посебној грађевинској дозволи).

Сви трошкови приликом извођења радова на заштити гасовода и измештању гасовода и/или изградња дела гасовода (као последице измештања гасовода) падају на терет инвеститора новопројектованог објекта у оквиру плана.

Обновљиви извори енергије

Обновљиве изворе енергије могуће је користити за грејање и хлађење простора (топлотне пумпе уз коришћење геотермалне енергије) и грејање санитарне воде (соларни колектори и топлотне пумпе). Котларнице као енергент могу користити биомасу. Уколико постоји потреба за изградњу котларница тачну локацију, приступ и развод топловода треба обрадити планом детаљне регулације. Соларна енергија се уз соларне колекторе може користити и за производњу електричне енергије, коришћењем фото-напонских панела, који се најчешће постављају на кровове објеката.

Законом о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09, 64/10 - одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14 и 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 - други закон, 9/2020, 52/21 и 62/23) соларни колектори који се не прикључују на електродистрибутивну мрежу дефинисани су као објекти за које није потребно прибављати акт надлежног органа за градњу, док су електране које користе обновљиве изворе енергије инсталиране снаге до 50 kW дефинисане као објекти који се граде на основу решења којим се одобрава извођење радова, које издаје орган надлежан за издавање грађевинске дозволе. Системе који користе обновљиве изворе енергије градити у складу са прописима који се односе на ову врсту објеката и инсталација и препорукама произвођача опреме.

2.5. РЕГУЛАЦИЈА И НИВЕЛАЦИЈА

Регулационе линије Северне обилазнице, атарских путева и водног земљишта дате су на графичком прилогу ознакама детаљних тачака. За I фазу регулација и нивелација површина јавне намене дефинисана је Урбанистичким пројектом

Нивелација у Плану је дата је за саобраћајницу Северне обилазнице са нагибима и нивелетама на карактеристичним тачкама а у складу са Идејним решењем саобраћајнице.

Графички прилог бр. 5. листови 1-10

План регулације и нивелације *P= 1:1000*
Графички прилог бр. 5. лист 11

Координате детаљних тачака регулације и парцелације
Графички прилог бр. 5. лист 12

Карактеристични попречни профили, преузети из ИДРа

2.6. ПЛАН ПАРЦЕЛАЦИЈЕ

За I фазу План парцелације површина јавне намене дефинисан је Урбанистичким пројектом

План парцелације дат је за II фазу Северне обилазнице града Крагујевца за планиране површине и објекте јавне намене: II фазу Северне обилазнице и атарске путеве као и за планирано водно земљиште на графичком прилогу бр.6. *План парцелације, P=1:2500* ознакама детаљних тачака датим на графичком прилогу *бр.5 лист 11. Координате детаљних тачака регулације и парцелације*

За I фазу Северне обилазнице града Крагујевца кроз Урбанистички пројекат планирано је формирање седам грађевинских парцела

За **II фазу Северне обилазнице** града Крагујевца планирано је формирање 29 грађевинских парцела које су нумерисане у континуитету са парцелама формираним кроз Урбанистички пројекат:

Попис парцела јавне намене – II фазе Северне обилазнице *табела бр.9*

Ред бр.	**Нова парцела (ГП)**	**Катастарска општина**	**кп. бр. (цела/део)**
1.	GP8	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	335, 349, 350, 206, 207, 461, 460/1, 454, 326, 384, 353, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 10834, 397, 327, 323, 451, 329, 333, 336, 348, 286, 287, 288, 316, 318, 322, 460/2, 312, 324, 452, 453, 455/2, 385, 386, 387, 388, 390, 477, 410, 443, 321, 448, 334, 398, 204, 281, 282, 445, 446, 447, 450, 459, 462, 10835, 463, 444, 449, 309, 317, 310, 325, 411, 413, 455/1, 414, 417, 10833,
2.	GP9	КО ОПОРНИЦА	430/2, 347/3, 343/13, 342/2, 341/1, 341/2, 343/9, 359/4, 359/3, 117/2, 118/1, 421/2, 422, 725/2, 725/1, 344, 722/1, 421/10, 420, 336/12, 336/10, 432, 723, 736, 732/2, 732/1, 739/2, 227, 369/4, 369/5, 369/6, 369/7, 426/1, 421/5, 348/1, 347/1, 347/2, 739/1, 450, 449, 446, 282, 425, 379/2, 383/2, 362/1, 426/4, 421/13, 342/3, 352/3, 400/1, 346/1, 346/2, 735, 343/8, 426/3, 721/2, 343/16, 335/7, 342/4, 343/15, 360/1, 360/2, 738, 359/6, 359/5, 358/6, 358/5, 358/3, 378, 377, 387, 374, 117/3,

			722/2, 373, 384/1, 384/2, 379/3, 281/3, 281/4, 281/5, 335/3, 343/17, 343/14, 343/12, 427, 335/4, 335/5, 421/1, 343/11, 343/10, 355/12, 355/11, 355/9, 355/7, 355/5, 352/5, 452/3, 283/1, 369/3, 369/13, 370/3, 370/4, 382, 383/1, 336/14, 336/8, 361/2, 361/1, 335/6, 336/13, 336/11, 369/2, 343/4, 355/10, 355/8, 355/6, 352/6, 352/4, 400/2, 358/4, 357/2, 357/1, 117/1, 187, 363, 356/2, 356/1, 370/1, 375/1, 421/8, 421/6, 336/5, 421/9, 375/2, 426/2, 429, 277, 276/2, 368, 379/6, 431, 428, 376, 737, 228/1, 375/3, 433, 343/9, 343/8, 343/4
3	GP10	КО ОПОРНИЦА	687/1, 717/1, 720/2, 713, 684/8, 719/2, 720/1, 716/1, 712/2, 712/3, 716/2, 684/2, 684/3, 684/4, 712/1, 700, 685, 701, 714, 699, 688,
4	GP11	КО ОПОРНИЦА	677/2, 697, 677/3, 679/1, 679/2, 698/1, 691, 690/2, 692, 693, 694, 695, 689/1, 689/2, 690/1, 678, 696, 698/2, 677/1, 688, 680, 699,
5	GP12	КО ОПОРНИЦА	113
		КО ДЕСИМИРОВАЦ	2400
6	GP 13	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2387/1, 2368, 2372, 2366/1, 2366/2, 2365/1, 2370/1, 2150, 2371/2, 2364, 2365/2, 2393/1, 2393/2, 2390/3, 2387/3, 2390/4, 2390/1, 2399, 2387/4, 2392/1, 2392/2, 2370/2,
7	GP14		540/3, 143, 154, 156, 159, 160, 142, 161, 53/2, 90/1, 90/2, 177, 436, 434, 58/2, 100/1, 100/2, 544, 145/2, 704, 98/1, 98/2, 553, 100/3, 706, 575/1, 565/1, 565/2, 12, 566/3, 561/1, 562/4, 567, 568, 569, 573, 574, 575/2, 705/1, 705/2, 51/2, 89/2, 86/1, 176/1, 176/2, 151, 152, 153, 99, 91, 150, 539, 546, 538/1, 538/2, 545/3, 53/1, 50/2, 556, 557, 155/2, 155/3, 101/2, 552/1, 50/1, 52, 49, 85, 87, 88, 562/1, 561/2, 560/1, 162, 158, 54, 55, 566/1, 566/2, 562/3, 56, 57,

			51/1, 545/2, 547, 548, 549, 540/1, 540/2, 157, 155/1, 89/1, 558, 555, 554, 86/2, 101/1, 92, 707, 708, 100/4,
8	GP15	КО ПОСКУРИЦЕ	736/1, 1075/13, 1178/2, 1187, 1186/2, 1077/1, 1069/1, 1069/2, 1076/1, 711/1, 1216/3, 1185/2, 1185/3, 1188/1, 1192, 1193, 1194, 709, 1216/1, 710, 1213, 1189, 1190, 927/6, 1074/2, 1073/2, 936/1, 936/2, 795, 853/1, 1191, 720, 1216/2, 1069/3, 735/1, 742/2, 741/1, 734/1, 1094/2, 1072, 1064, 934, 935, 929, 1177, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 738/1, 756, 927/7, 938/2, 939, 940, 1075/1, 1062/1, 1061/1, 1071/1, 1074/1, 1073/1, 1074/4, 938/1, 1097, 1215, 1214, 1067, 1094/1, 1093/1, 1173, 928/2, 928/3, 696, 717, 719, 685, 1178/1, 938/3, 718, 712/1, 712/2, 1356, 738/2, 723/2, 736/2, 1099, 744/2, 743/2, 737/1, 737/2, 737/3, 742/4, 1093/2, 1075/2, 1185/1, 739/1, 712/3, 1096/2, 1188/2, 1186/1, 1185/4, 1068, 927/5, 707,708
9	GP16	КО ДИВОСТИН	271/2, 271/3, 271/1, 268, 279/1, 280/1, 280/2, 273/1, 275/1, 267/3, 279/2, 267/2, 272, 267/1, 264/2, 264/3, 265/2, 333/1, 333/2, 269, 334, 275/2, 315, 270, 331/2, 331/1, 332, 274, 276, 316, 317, 265/1, 266/1,
10	GP17	КО ПОСКУРИЦЕ	2102/1, 2103, 2102/8, 2102/9,
11	GP88	КО ДИВОСТИ	336/7, 326/9, 456/1, 456/2, 459/1, 456/3, 335, 338, 457, 336/8, 336/10, 336/13, 471/6, 336/12, 336/11, 337/2, 287/1,
12	GP18	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	7907, 7905, 7906, 7908, 7910, 7913, 7914, 7915, 7904,
13	GP 19	КО КРАГУЈЕВАЦ 3	1, 2, 5/1, 6, 7, 8, 15258/1,
14	GP20	КО ДИВОСТИН	522/2, 521/1, 308/2, 307/3, 308/1, 499/1, 496, 525/2, 311, 497, 309/5,

			310/2, 521/2, 523/1, 523/2, 522/1, 498/3, 309/1, 308/3, 287/1, 524/1, 266/1, 490/1,
15	GP 21	КО ДИВОСТИН	546/2, 550, 547/2, 547/4, 549/1, 547/7, 546/3, 546/1, 556, 557, 739, 611, 612, 608, 543, 555, 547/1, 547/3, 551, 724, 547/6, 559/3, 560/2, 560/4, 560/1, 560/3, 748, 749, 763, 757/2, 756/1, 725, 754/2, 750/2, 535, 525/3, 525/1, 756/2, 544, 536, 538, 558, 524/3, 552, 554, 758, 757/1, 537, 545/1, 764, 524/1, 490/2,
16	GP22	КО ДИВОСТИН	768, 769, 770, 767, 777, 766, 772/1, 771/1, 778, 775/2, 765/1, 765/2, 764,
17	GP23	КО ДИВОСТИН	776
		КО ДРАЧА	1986
18	GP24	КО ДРАЧА	1967
19	GP25	КО ДРАЧА	2208/2, 2211/1, 2211/2, 2213, 2214, 2207, 2202, 2204, 2205, 2206, 2440, 2439, 2210, 2230, 2234, 2643, 2644, 2642/2, 2411, 2412, 2438/1, 2438/2, 2648/4, 2645/4, 2227, 2430, 2431, 2433, 2436, 2231, 2215, 2029/1, 2029/2, 2408, 2427, 2428/2, 2425, 2445, 1943/1, 2223/1, 2223/2, 2409, 2645/3, 2434, 2435, 2410, 2029/3, 2208/1, 2216, 2218, 2219, 2212, 2640, 2641, 2642/1, 2438/3, 2638, 2639, 2226/1, 2226/2, 2209, 2645/1, 2645/2, 2636, 1145/1, 2648/1, 2636,
20	GP26	КО ДРАЧА	3072/1, 3071/1, 3044/2, 3072/2, 3068, 3050/1, 3050/2, 3073, 3086, 3040, 3041, 3057, 3039, 3036, 3035/1, 3035/2, 3131/1, 3130, 3043, 3044/1, 3042/1, 3046/1, 3126/1, 3126/3, 3127/1, 3066, 3067, 3035/3, 3071/2, 3042/3, 3042/4, 2653, 3038, 2652, 2651/3, 3080, 3055, 3058, 3042/2, 3124, 3128, 3125/1, 3125/2, 3059/2, 3129/2, 3074, 3075, 3125/3, 3126/2, 3127/2, 3129/1, 3076, 3079, 3045, 3049/1, 3049/2, 2636, 2648/5, 1145/1
21	GP27	КО ДРЕНОВАЦ	549, 314/2, 543/1, 307/1, 314/1,

22	GP28	КО ДРАЧА	3122
23	GP29	КО ДРЕНОВАЦ	308/5, 325/1, 325/2, 344/1, 303/4, 1200/22, 1200/23, 1200/24, 1200/2, 1200/11, 308/1, 1200/25, 341/4, 1200/10, 1200/4, 341/1, 1205/1, 1205/2, 1205/3, 1205/4, 1200/1, 307/2, 325/3, 341/3, 341/5, 1200/9, 1200/16, 1200/18, 1200/21, 540/1, 342/1, 307/3, 306, 327, 304, 326/2, 303/3, 341/2, 307/1, 342/2, 456/2
24	GP30	КО ДРАГОБРАЋА	70, 72, 73, 62, 28/2, 25/1, 74, 75/3, 75/2, 87, 30, 52/2, 67/2, 66/2, 66/1, 53/2, 53/1, 64, 63, 31/2, 65/1, 58, 71/4, 71/2, 71/1, 57, 56, 29, 54, 28/1, 76, 75/1, 170/1, 172/1, 77,
25	GP31	КО ЂУРИСЕЛО	300/2, 306, 301/1, 301/2, 310/1,
26	GP32	КО ЂУРИСЕЛО	308, 309, 376, 374/4, 374/5, 374/6, 384/3, 379/2, 377/4, 380, 387/1, 304/1, 382/1, 379/1, 374/7, 305, 387/3, 387/4, 304/2, 378/1, 378/3, 381, 377/2, 375, 374/3, 163/8, 310/1
27	GP33	КО ЂУРИСЕЛО	638/1, 718, 641/3, 641/1, 716/5, 716/4, 716/3, 643/3, 643/2, 641/5, 641/4, 714, 715, 639, 641/2, 629, 642, 644/1, 631, 255/2, 633, 640, 635, 632, 717/2, 716/17, 716/13, 716/8, 717/3, 630,
28	GP34	КО ЂУРИСЕЛО	382/2, 382/3, 382/7, 163/8,
29	GP35	КО ГОЛОЧЕЛО	10

За **атарске путеве**, кроз израду Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице планирано је формирање 15 грађевинских парцела. За II фазу планирано је формирање 53 грађевинске парцеле за атарске путеве које су нумерисане у континуитету са парцелама формираним кроз Урбанистички пројекат.

Попис парцела јавне намене – атарски путеви *табела бр.10*

Ред бр.	**Нова парцела (ГП)**	**Катастарска општина**	**кп. бр. (цела/део)**
1	GP36	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	10833, 283, 282, 281, 288, 316, 317, 309, 334, 335, 348, 349, 353, 363, 390, 312, 323, 329, 333, 310, 336, 369, 10834, 350, 368, 350, 365, 364, 388,

			389, 386, 397, 413, 411, 410, 10835, 417, 414, 449, 453, 452, 449, 450, 444, 443, 462, 448,
2	GP37	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	370, 371, 367, 366, 365, 364, 385, 384, 10835, 4551, 454, 477, 4552, 453, 459, 461, 4602, 4601, 463, 462, 443, 448, 445, 446, 447,
3	GP38	КО ОПОРНИЦА	227, 368, 382, 383/1, 228/1,
4	GP39	КО ОПОРНИЦА	376, 384/1, 384/2, 379/3, 383/1, 377, 387, 374,
5	GP40	КО ОПОРНИЦА	379/5, 379/6, 376, 368, 375/3,
6	GP41	КО ОПОРНИЦА	429, 428
7	GP42	КО ОПОРНИЦА	427, 428, 432, 434, 446, 449, 450, 452/3, 721/2, 722/1, 722/2, 723, 725/1, 725/2, 732/1, 737, 738, 739/1,
8	GP43	КО ОПОРНИЦА	652/1, 737, 277, 276/2, 274/1, 735, 651/1, 431, 428,
9	GP44	КО ОПОРНИЦА	433, 699, 700, 701, 702, 703/2, 712/1, 712/2, 712/3, 713, 714, 716/1, 716/2, 717/1, 719/2, 720/1, 720/2,
10	GP45	КО ОПОРНИЦА	684/2, 684/8, 685, 687/1, 688, 717/1,
11	GP46	КО ОПОРНИЦА	677/1, 677/3, 679/1, 679/2, 678, 684/4, 684/1, 677/2,
12	GP47	КО ОПОРНИЦА	113
		КО ДЕСИМИРОВАЦ	2400
13	GP48	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2387/1, 2390/3, 2390/1, 2372, 2371/2,
14	GP49	КО ОПОРНИЦА	698/1, 694, 695, 698/2, 691,
15	GP50	КО ОПОРНИЦА	692, 689/1, 689/2
16	GP51	КО ОПОРНИЦА	113
		КО ДЕСИМИРОВАЦ	2400
17	GP52	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2393/2, 2393/1, 2392/1, 2392/2, 2370/1, 2370/2, 2368, 2365/2, 2366/2, 2365/1,
18	GP53	КО ПОСКУРИЦЕ	101/2, 98/1, 98/2, 97/2, 101/1,

19	GP54	КО ПОСКУРИЦЕ	100/1, 100/3, 12, 143, 144, 145/2, 150, 151, 158, 159, 434, 436, 49, 50/1, 51/2, 52, 53/1, 53/2, 537, 538/1, 538/2, 539, 54, 540/2, 540/3, 545/2, 547, 85, 86/1, 86/2, 87, 88, 89/1, 89/2, 90/1, 90/2, 91,
20	GP55	КО ПОСКУРИЦЕ	175/1, 435, 176/1, 162, 158, 54, 55, 163, 141, 56, 57,
21	GP56	КО ПОСКУРИЦЕ	734/1, 735/1, 736/1, 736/2, 737/2, 737/3, 738/1, 741/1, 742/2, 742/4, 743/2, 744/2, 745, 756, 927/12, 927/7, 928/1, 928/2, 928/3, 929, 934, 935, 938/1, 938/2, 938/3,
22	GP57	КО ПОСКУРИЦЕ	936/1, 936/2, 795, 939, 940, 938/1, 937/1, 738/1, 738/2, 737/1, 737/2, 739/1,
23	GP58	КО ПОСКУРИЦЕ	1074/2, 1073/2, 1094/2, 1075/1, 1073/1, 1074/4, 1075/13, 1099, 1077/1, 1094/1, 1093/1, 1093/2, 1075/2, 1096/2,
24	GP59	КО ПОСКУРИЦЕ	1216/3, 1192, 1193, 1194, 1216/1, 1213, 1189, 1190, 1191, 1072, 1064, 1062/1, 1061/1, 1074/1, 1073/1, 1069/1, 1069/2, 1196, 1216/2, 1069/3, 1356, 1099, 1215, 1214, 1067, 1075/2, 1068,
25	GP60	КО ПОСКУРИЦЕ	1216/3, 1216/1, 1177, 1176/1, 1176/2, 1176/3, 1069/1, 1178/2, 1069/3, 1178/1, 1098/1, 1181/1, 1181/2,
26	GP61	КО ДИВОСТИН	279/1, 279/2, 331/2, 272, 268, 269, 270, 271/1, 275/1, 276, 273/1, 274, 271/3, 271/2,
27	GP62	КО ДИВОСТИН	264/1, 264/2, 264/3, 265/2, 265/1, 263/4, 263/5, 266/2, 267/3,
28	GP63	КО ПОСКУРИЦЕ	2103, 2102/8, 2102/9, 1207/1,
29	GP64	КО ДИВОСТИН	315, 270, 271/1, 271/3, 271/2, 331/1, 332, 333/1, 275/2, 333/2, 334, 333/4,
30	GP65	КО ДИВОСТИН	490/1, 490/2, 489/2,

31	GP66	КО ДИВОСТИН	525/3, 537, 535, 538, 544, 543, 547/6, 547/3, 547/2, 550, 547/4, 549/1, 557, 548/1, 549/2, 738, 739, 748, 747, 746, 724, 611, 612, 750/4, 749, 750/2, 725, 756/1, 756/2, 754/2, 757/2, 763, 764,
32	GP67	КО ДИВОСТИН	558, 559/2, 559/3, 560/3, 560/1, 560/2, 560/4, 561,
33	GP68	КО ДИВОСТИН	725, 759, 757/1, 758, 762, 763,
34	GP69	КО ДИВОСТИН	764, 765/2, 765/1, 766, 767,
35	GP70	КО ДИВОСТИН	776
		КО ДРАЧА	1986
36	GP71	КО ДРАЧА	1965, 1967
37	GP72	КО ДИВОСТИН	764, 765/2, 765/1, 766, 767, 765/2, 765/1, 766, 768, 767, 770, 771/1, 772/1, 777, 778, 775/2, 782, 783,
38	GP73	КО ДРАЧА	2029/2, 2029/3, 2202, 2206, 2207, 2208/1, 2208/2, 2209, 2210, 2211/1, 2211/2, 2212, 2213, 2214, 2216, 2218,
40	GP74	КО ДРАЧА	2219, 2220, 2223/1, 2223/2, 2226/1, 2226/2, 2227, 2230, 2231, 2232, 2234, 2407, 2408, 2425, 2427, 2428/2, 2430, 2431, 2433, 2436, 2438/1, 2438/2, 2438/3,
41	GP75	КО ДРАЧА	2439, 2440, 2445, 2642/1, 2642/2, 2643, 2644, 2645/1, 2645/2, 2645/3, 2648/1, 2648/5, 2649/1, 2649/3,
42	GP76	КО ДРАЧА	3039, 3040, 3041, 3043, 3044/1, 3044/2, 3045, 3046/1, 3046/2, 3049/1, 3049/2, 3050/1, 3050/2, 3055, 3057, 3058, 3059/1, 3059/2, 3066, 3067, 3068, 3071/1, 3071/2, 3072/1, 3072/2, 3073,
43	GP77	КО ДРАЧА	3074, 3075, 3075, 3076, 3079, 3080, 3086, 3086, 3120, 3124, 3125/1, 3125/2, 3128, 3129/1, 3129/2, 3130, 3131/1, 3131/5,
44	GP78	КО ДРЕНОВАЦ	1200/10, 1200/11, 1200/2, 1200/21,

			1200/22, 1200/23, 1200/24, 1200/25, 1200/4, 297, 303/2, 303/3, 303/4, 304, 306, 307/1, 307/2, 325/1, 325/2, 325/3, 327, 341/1, 341/4, 342/1, 342/2, 343/2, 344/1, 344/2, 456/2,
45	GP79	КО ДРЕНОВАЦ	308/5, 308/1, 307/1, 308/3, 308/4, 307/3, 326/2,
46	GP80	КО ДРЕНОВАЦ	456/2, 341/2, 342/2, 331/1,
47	GP81	КО ДРЕНОВАЦ	1200/1, 341/2
48	GP82	КО ДРАГОБРАЋА	28/3, 28/2, 170/1,
49	GP83	КО ДРАГОБРАЋА	58, 57, 64, 65/1, 66/1, 66/2, 67/2, 71/1, 70, 72, 74,
50	GP84	КО ЂУРИСЕЛО	301/1, 301/2, 300/2,
51	GP85	КО ДРАГОБРАЋА	54, 53/2, 53/1, 66/2, 52/1, 71/2, 71/4, 71/1, 87, 86, 73, 74, 75/1, 75/2, 75/3, 76, 77,
52	GP86	КО ДРАЧА	1986
53	GP87	КО ЂУРИСЕЛО	375, 376

За регулацију **водног земљиште** планирано је формирање 20 грађевинских парцела

Попис парцела за водно земљиште *табела бр.11*

Ред бр.	**Нова парцела (ГП)**	**Катастарска општина**	**кп. бр. (цела/део)**
1	V1	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	353, 361, 365,
2	V2	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	397, 398, 389, 396,
3	V3	КО ОПОРНИЦА	721/2, 721/1, 720/2, 722/1, 720/1, 688, 433,
4	V4	КО ОПОРНИЦА	705, 706, 679/1, 679/2, 682, 684/8, 698/1, 704, 680, 684/3, 684/4, 684/1, 700, 699, 698/2, 683, 703/2, 688, 681, 433,
5	V5	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2399, 2365/2, 2367, 2365/1,
6	V6	КО ДЕСИМИРОВАЦ	2362, 2364, 2399,
7	V7	КО ПОСКУРИЦЕ	100/1, 100/2, 100/3, 433, 102/2, 101/2, 100/4, 101/1,

8	V8	КО ПОСКУРИЦЕ	711/1, 711/2, 709, 574, 707, 708, 710, 705/1, 706, 722, 704, 614, 721, 712/1, 712/2, 723/2, 712/3,
9	V9	КО ДИВОСТИН	266/2, 307/6, 307/5, 266/1, 316, 314, 311, 313, 308/2,
10	V10	КО ДИВОСТИН	333/4, 333/3, 330,
11	V11	КО ДИВОСТИН	2102/3, 2102/1, 2102/2, 2102/4, 2102/5, 2102/6, 2102/7, 2101, 2102/8, 2102/9,
12	V12	КО КРАГУЈЕВАЦ 4	10831/1
13	V13	КО ДИВОСТИН	525/2, 524/1, 524/3, 497, 490/1, 490/2, 536, 489/2, 537,
14	V14	КО ДИВОСТИН	763, 764, 765/2, 765/1, 766, 767,
15	V15	КО ДРАЧА	3040, 3039, 2649/1, 2636, 2648/1, 2640, 2653, 2652, 2651/1, 2651/2, 2651/3, 2648/5, 2639, 1145/1,
16	V16	КО ДРАЧА	3121/2, 3123, 3117, 3118, 3121/1, 3114/1, 3114/2, 3114/3, 3122,
17	V17	КО ДРЕНОВАЦ	548
		КО ДРАЧА	3139
18	V18	КО ДРЕНОВАЦ	305,307/1, 306, 304
19	V19	КО ДРЕНОВАЦ	543/1, 549, 314/2, 307/1, 549,
20	V20	КО ЂУРИСЕЛО	302/1, 302/2, 305, 310/1, 306, 307, 308,

У случају неслагања текстуалних и графичких података меродаван је графички прилог.

2.7. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА НА ПОВРШИНАМА ОСТАЛИХ НАМЕНА

Површине и објекти остале намене у оквиру дефинисаног грађевинског подручја у зони заштитног појаса и појаса контролисане градње представљају претежно делове изграђених парцела или парцела планским документима вишег реда или ширег подручја дефинисаних за изградњу и имају намену:

- Становање ван граница градског грађевинског подручја (у оквиру ППГ Крагујевац),
- Становање у границама градског грађевинског подручја (у оквиру ГУП Крагујевац 2015, односно ПГР "Насеља Петровац" и ПГР "Насеља Шумарице"),
- Радна зона Крагујевац у границама градског грађевинског подручја (у оквиру ГУП Крагујевац 2015, односно ПГР "Насеља Угљешница са Авалом -Голиш и Липе").

Заштитни појас пута:

У складу са Законом о путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/18 и 95/18 - др.закон) у заштитном појасу није дозвољена изградња објеката високоградње. Линија заштитног појаса је грађевинска линија, тј. линија до које је дозвољена градња. Реконструкције и доградња постојећих објеката као и нова изградња могући су искључиво уз сагласност и услове управљача пута.

Појас контролисане градње пута

За реконструкцију, доградњу и изградњу у појасу контролисане градње пута потребни су услови и сагласност управљача пута.

Планиране намене се реализују Израдом Урбанистичког пројекта и применом важећих планских докумената у делу и на начин који није у супротности са овим Планом уз услове и сагласност управљача пута.

2.8. ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

- Пољопривредно земљиште
- Шуме
- Водно земљиште

Пољопривредно земљиште се претежно задржава са тенденцијом пошумљавања и преузимања функције заштите. С обзиром на позицију пољопривредних површина у односу на пројектовану трасу Северне обилазнице, предвиђа се подизање високог, шумског зеленила на свим пољопривредним површинама у виду пошумљавања. Тиме ће се добити квалитетан шумски комплекс у зони утицаја Северне обилазнице.

Приликом извођења радова на пошумљавању избор врста је од велике важности. За пошумљавање користити аутохтоне врсте (буква, храст, бели бор, смрча, црни бор, …) јер су отпорне на спољашње услове средине. Предност дати мешовитим културама (2-3 врсте) јер су отпорније на штетне утицаје.

Изградња на пољопривредном земљишту, према Закону о пољопривредном земљишту („Службени гласник Републике Србије“, број 62/06, 65/08 - др. закон, 41/09, 112/15, 80/17 и 95/18 - др. закон) условљена је зонама заштите које прописује Јавно предузеће „Путеви Србије“.

Шуме

Шумско земљиште се користи искључиво у функцији шумарства и ловства, осим у случајевима утврђеним Законом о шумама („Службени гласник Републике Србије“, број 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др.закон).

Општи принцип заштите шума односи се на одрживо коришћење шума и унапређење статуса шума и шумског земљишта као добра од општег интереса. Очувањем шумских комплекса доприноси се очувању и заштити биодиверзитета аутохтоних врста предметног подручја и предеоних карактеристика подручја. Посебну улогу остварују као заштитни појас у смањењу негативних утицаја на животну средину (тампон зона) и на површинама већих нагиба где доминантно шумско растиње има важан значај у стабилизацији зона под косинама, клизиштима и нестабилним теренима..

Из тих разлога обавеза је:

- картирање свих шумских површина;
- успостављање мера неге и заштите, које ће укључивати обавезне мере забране сече ради експлоатације;
- реконструкција и пошумљавање деградираних (еродираних површина и бонитетски лоших пољопривредних површина) аутохтоним врстама;
- забрану сече сем у случају прореда.

Изградња на шумском земљишту, према Закону о шумама („Службени гласник Републике Србије“, број 30/10, 93/12, 89/15 и 95/18 – др.закон), условљена је зонама заштите које прописује Јавно предузеће "Путеви Србије“.

Водно земљиште

Овим планом дефинисана је регулација водног земљишта потребног за регулацију водотокова у зонама укрштања са планираном трасом Северне обилазнице. Уколико се укаже потреба за додатним површинама водног земљишта ради се Урбанистички пројекат.

2.9 СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ СТАНДАРДИ ПРИСТУПАЧНОСТИ МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ

Степен комуналне опремљености грађевинског земљишта

Минимални степен комуналне опремљености грађевинског земљишта у целини (према графичком прилогу планиране намене површина), подразумева:

- прикључење објеката на саобраћајну инфраструктуру (реализација одговарајуће саобраћајне мреже) и комуналну инфраструктуру (снабдевање водом, одвођење отпадних вода и електроенергетска инфраструктура), према условима надлежних комуналних и других предузећа;
- регулисано одлагање комуналног отпада;
  (довољан број и капацитет контејнера и других посуда, сортирање отпада;
  приступачност) и уклањање комуналног отпада преко овлашћеног комуналног предузећа;
- основно уређење парцеле према њеној намени, што обухвата нивелацију терена, партерно уређење, уређење зелених површина и одводњавање, као и обезбеђивање потребног броја паркинг места на грађевинској парцели;
- примену техничких, санитарних и противпожарних прописа, као и техничких стандарда приступачности при пројектовању и изградњи објеката.

Мере приступачности особама са инвалидитетом, деци и старим особама

Приликом пројектовања и реализације нових и реконструкције постојећих објеката и површина јавне намене, обавезна је примена техничких стандарда, урбанистичко-техничких услова из Правилника о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник Републике Србије“, број 22/15).

Мере енергетске ефикасности изградње

За нове објекте

1. Смањење инсталисаних капацитета система грејања, вентилације и климатизације и повећање енергетске ефикасности система грејања:

а) за спољашње пројектне температуре ваздуха и максималну температуру ваздуха грејаног простора користити Правилник о енергетској ефикасности зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 61/11);

б) захтеване вредности коефицијента пролажења топлоте и топлотне отпорности простора дефинисане су у Правилнику о енергетској ефикасности зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 61/11);

в) минимални захтеви енергетске ефикасности (енергетског учинка) за стамбене зграде, по методи поређења са најбољим праксама (Правилник о енергетској ефикасности зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 61/11);

г) сертификати о енергетским својствима зграда.

Елаборат енергетске ефикасности је елаборат који обухвата прорачуне, текст и цртеже, израђен у складу са Правилником о енергетској ефикасности зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 61/11), и саставни је део техничке документације која се прилаже

уз захтев за издавање грађевинске дозволе. Енергетски пасош је документ који приказује енергетска својства зграде и морају га имати све нове зграде, осим зграда које су Правилником о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 69/12, 44/18 – др.закон и 111/22) изузете од обавезе енергетске сертификације. Енергетски пасош чини саставни део техничке документације која се прилаже уз захтев за издавање употребне дозволе;
д) редовна инспекција и одржавање котлова, система грејања и климатизације.

2. Смањење потрошње топлотне енергије обезбеђивањем појединачног мерења потрошње топлотне енергије уз могућу регулацију потрошње топлотне енергије.

3. Смањење потрошње електричне енергије за грејање коришћењем:
- опреме за грејање веће енергетске ефикасности (топлотне пумпе),
- енергетски ефикасне опреме за сагоревање биомасе,
- соларних колектора,
- ефикасних термотехничких система са напредним системима регулације.

4. Изградња пасивних и нискоенергетских објеката

За постојеће објекте:
1. смањење инсталисаних капацитета система грејања, тј. потрошње енергије за грејање и хлађење заптивањем прозора, уградњом засенчења, заменом прозора и спољних врата и топлотним изоловањем стамбених зграда.
2. смањење потрошње електричне енергије промовисањем и подржавањем замене класичних сијалица са влакном енергетски ефикасним сијалицама.
3. смањење потрошње електричне енергије заменом старих неефикасних уређаја ефикаснијим уређајима.
4. енергетски пасош морају имати постојеће зграде које се реконструишу, адаптирају, санирају или енергетски санирају, осим зграда које су правилником изузете од обавезе енергетске сертификације. (Правилник о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда ("Службени гласник Републике Србије", број 69/12, 44/18 – др.закон и 111/22)

2.10 МЕРЕ ЗАШТИТЕ

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Планирана планска концепција мора бити заснована на принципима заштите животне средине, заштите природних ресурса и здравља људи. То подразумева примену урбанистичких, техничко технолошких, економских и биолошких мера заштите, у свим фазама реализације планских циљева – од урбанистичко планерских до извођачких радова.

Заједно са припремањем Елабората за рани јавни увид Плана детаљне регулације, започиње процес еколошке валоризације и заштите овог простора према важећој законској регулативи. Овај процес обухвата спровођење процедуре доношења Одлуке о изради Стратешке процене утицаја плана детаљне регулације на животну средину, којом се верификује општи режим коришћења и заштите простора у складу са важећим Законом о заштити животне средине (''Службени гласник Републике Србије'', број 135/04, 36/09, 36/09 – други закон, 72/09 – др. закон и 43/11 – одлука УС,14/16 76/18, 95/18-др.закон) и Законом о Стратешкој процени утицаја ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04 и 88/10). Према Одлуци о изради Плана саставни део исте је и Одлука о изради Стратешке процене утицаја Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца" на животну средину.

Извештај о СПУ је саставни део документационе основе предметног плана и садржи све неопходне елементе дефинисане Законом о стратешкој процени утицаја ("Службени

гласник Републике Србије", број 135/05 и 88/10 – Извештај о стратешкој процени, члан 12-17).

Законом о заштити животне средине ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04, 36/09, 36/09 – др.закон, 72/09 – др. закон, 43/11 – одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др.закон) утврђено је да се уређење простора, коришћење природних ресурса и добара одређено просторним и урбанистичким плановима и другим плановима (планови уређења и основе коришћења пољопривредног земљишта, шумске, водопривредне, ловнопривредне основе и други планови) заснива на обавези да се:

- природни ресурси и добра очувају и унапређују и у највећој мери обнављају, а ако су необновљиви да се рационално користе;
- обезбеди заштита и несметано остваривање функција заштићених подручја са њиховом заштићеном околином и у највећој могућој мери очувају станишта биљних и животињских врста и њихове заједнице;
- обезбеди очување изграђеног простора;
- обезбеде услови за одмор и рекреацију човека;
- одреде мере заштите животне средине.

Опште мере заштите које треба предузети за минимизирање штетних утицаја на животну средину су:

- изградњу објеката и пратеће инфраструктуре спроводити према Закону о планирању и изградњи ("Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 -одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23);
- планиране намене површина морају бити усклађене са наменама одређеним планом вишег реда;
- планом обезбедити основ за коришћење, уређење и заштиту простора, који треба да доведе до организованог активирања просторних потенцијала и усмеравања даљег просторног развоја у оквирима одрживости.

Посебне мере заштите животне средине:

- ширину ифраструктурног коридора и техничко решење паралелног вођења и начина укрштања водова усагласити са свим важећим прописима;
- при изради техничке документације обезбедити све неопходне сагласности и одобрења од надлежних институција, како не би дошло до конфликата у простору;
- радови на изградњи и уређењу предметног простора морају бити изведени тако да не ремете постојеће подземне и површинске хидрографске мреже;
- у односу на карактер земљишта и положај терена, предвидети дренажу предметног простора;
- адекватним озелењавањем истаћи његов значај у функцију биолошке и физичке заштите од аерозагађења и буке. Препоручује се примена претежно аутохтоних, брзорастућих врста и које имају изражене естетске вредности. Избегавати врсте које су детерминисане као алергогене (топле и сл.), као и инвазивне (багрем, кисело дрво идр.);
- предвидети очување постојећег високог зеленила, а посебно вреднијих примерака дендрофлоре;
- против негативних утицаја средине на зеленило применити обавезне мере заштите и одржавања;
- применити неопходне мере заштите како би се смањило загађења ваздуха које настаје у оквиру планског обухвата;
- трансформација пољопривредне производње у непосредном окружењу на сорте које се не користе за исхрану људи и животиња;
- у поступку реализције плана (прибављање одобрења за изградњу) за све објекте који могу имати значајне утицаје на животну средину, надлежни орган ће спровести

процедуру Процене утицаја по поступку утврђеном Законом о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", број 135/04 и 36/09) а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину ("Службени гласник Републике Србије", број 114/08).

Мере заштите ваздуха

За време извођења грађевинских радова потребно је спровести низ мера како би се негативни утицаји на квалитет ваздуха свели на минимум:

- у циљу спречавања неконтролисаног разношења грађевинског материјала транспортним средствима, потребно је спроводити чишћење возила пре изласка на јавне површине, као и обавезно прекривање или влажење материјала који се транспортује како не би дошло до његовог развејавања;
- по сувом и ветровитом времену спроводити редовно влажење површина са којих може доћи до развејавања прашине;
- обавезно обезбедити техничку исправност механизације, редовним (по потреби ванредним) техничким контолама;
- прописати забрану паљења отпада на градилишту.

Мере заштите од буке

Потребно је извршити моделовање саобраћајне буке и на основу резултата предвидети мере у току изградње и у току експлоатације (звучне баријере одговарајућег материјала и облика које ће у што мањој мери нарушити визуелна својства предела), које су неопходне за умањење утицаја буке на околину.

Као општа мера ублажавања буке, током извођења радова, неопходно је коришћење модерне опреме са пригушивачима буке и придржавање уобичајених радних сати у току дана. У близини насеља рад са бучном опремом треба да буде ограничен, а уколико је потребно, обавезна је употреба заклона. Редовним (периодичним), по потреби ванредним техничким прегледом опреме и возила, осигурати максималну исправност и функционалност у циљу минималне емисије буке и вибрација.

Мере заштите тла

Ради заштите и спречавања неповољног утицаја на квалитет земљишта потребно је предузети следеће мере:

- ради заштите саобраћајнице од спирања и одроњавања, предвидети озелењавање травом, шибљем и другим аутохтоним растињем које не угрожава прегледност пута косина, усека, засека и насипа, као и друге косине у путном земљишту на локацијама где је то могуће и ако карактеристике терена то омогућавају;
- у циљу заштите пољопривредног земљишта, све радове и интервенције на изградњи планираног пута ограничити на коридор пута уз предузимање свих потребних мера превентивне заштите;
- хумусни материјал који ће бити скинут приликом изградње пута потребно је користити за хумузирање косина насипа. Начин и место његовог депоновања утврдити приликом израде техничке документације;
- приликом изградње избећи непотребно збијање тла;
- увести забрану отварања неконтролисаних приступних путева појединим деловима градилишта;
- све манипулације нафтом и њеним дериватима у току процеса градње, неопходно је обављати на посебно дефинисаном месту уз максималне мере заштите, како не би дошло до просипања;
- сву амбалажу за уље и друге нафтне деривате сакупљати и односити на контролисане депоније извођача радова, са којих се контролисано односи преко овлашћеног комуналног предузећа;

- обавезно је паркирање машина само на уређеним местима;
- уколико дође до загађења тла уљем и нафтним дериватима, на тим местима обавезно се уклања део земљишта и односи на депонију предвиђену за такву врсту отпада;
- забрањено је прање машина и возила у зони радова;
- забрана прања миксера и одстрањивање преосталих делова бетонске масе на било које површине ван непосредне површине пута;
- за сва позајмишта и депоније израдити потребну техничку документацију (пројекти рекултивације);
- изградити контролисани систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање.

Мере заштите вода

Заштита вода и њихово коришћење остварује се у оквиру интегралног управљања водама спровођењем мера за очување површинских и подземних вода и њихових резерви, квалитета и количина. Воде се могу користити, а отпадне воде испуштати уз примену одговарајућег третмана, на начин и до нивоа који не представља опасност од загађивања.

Мере заштите вода обезбеђују спречавање или ограничавање уношења у воде опасних, отпадних и других штетних материја, праћење и испитивање квалитета површинских и подземних вода, као и квалитета отпадних вода и њихово пречишћавање. Ради заштите и спречавања неповољног утицаја саобраћајнице на квалитет вода потребно је предузети следеће мере:

- доследно примењивати све одредбе Закона о водама ("Службени гласник Републике Србије", број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18 – други закон) и Правилника о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања ("Службени гласник Републике Србије", број 92/08);
- техничком документацијом предвидети решење обезбеђивања изворишта подземних и површинских вода и заштиту водоносних слојева од загађења;
- обавезно је очување квалитета површинских и подземних вода у складу са захтеваном класом квалитета, у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник Републике Србије", број 50/12);
- у близини водотокова користити само квалитетан материјал за насип, као што је шљунак без примеса земље или других нечистоћа;
- приликом израде техничке документације предвидети зоне од биљног покривача између саобраћајнице и водних тела;
- испуштена вода у реципијент квалитетом мора да одговара прописима у области управљања водама, што се доказује пројектом за водотокове и подземне воде;
- техничком документацијом предвидети заштиту од ерозије и седиментације;
- на местима укрштања пута са водотоком мора се обезбедити протицање меродавних рачунских великих вода грађењем пропуста и мостова;
- пут не сме прекинути водоносне слојеве, уколико пресеца техничком документацијом предвидети дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја;
- одводњавање атмосферске воде мора да се обезбеди контролисаним систем одвођења атмосферских вода са коловоза до сепаратора за пречишћавање пре упуштања у реципијент;
- сви објекти који су у функцији саобраћајнице, ако испуштају отпадне воде у водоток (угоститељски објекти, административни, радионице, сервиси) морају обезбедити третман вода до друге категорије по свим параметрима дефинисаним категоризацијом водотокова;

- приликом пројектовања система за одводњавање отпадних вода са коловозне површине посебну пажњу обратити на местима укрштања пута са водотоковима ради спречавања директног изливања штетних материја у реципијенте;
- доношење акта који регулишу обим и временске интервале поступка контроле, чишћења и према потреби поправке објектата одводњавња површинских вода и објеката за њихово причишћавање;
- при регулацији водотока предност дати тзв. натуралном уређењу и биотехничким мерама, са што мање видљивог бетона, камена и геометријски правилних линија регулације.

Мере заштите од удеса и мере заштите у ванредним ситуацијама

С обзиром на чињеницу да постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, неопходно је предвидети посебне мере заштите у таквим ситуацијама. Низ мера које су планиране у склопу опште заштите животне средине имају свој пуни смисао и обезбеђују значајну поузданост читавог система и у случајевима хаваријских загађења.

Насипи преко 5,0 m и мостови преко водотокова представљају најугроженија места на државном путу на којима постоји највећи ризик од загађења услед акцидента. Имајући у виду значај подручја кроз које пролази траса будућег Брзе саобраћајнице потребно је да предвиде мере превенције и мере санације.

Мере превенције су:

- обавезно предвидети техничке мере заштите у попречном профилу пута (заштитна ограда, попуњавајући слојеви, хидроизолациони слојеви);
- регулисати пролаз и заустављање возила која превозе опасне материје. Кретање ових возила треба да буде искључиво дефинисаним трасама, са одређеним и уређеним местима за њихово заустављање;
- студијом процене утицаја на животну средину обавезно предвидети мере заштите у фази градње и у фази експлоатације;
- обавезно предвидети мере ограничења брзине за возила која превозе опасне терете које су предвиђене Законом о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник Републике Србије", број 41/09, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/2015 – др. закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20 – др. закон) и Законом о транспорту опасне робе ("Службени гласник Републике Србије", број 104/16, 83/18, 95/18 - др. закон и 10/19);
- потребно је планирати депоновање одређених количина сорбента и одговорајуће механизације у бази за одржавање пута;

Мере санације су:

- у фази планирања и пројектовања треба предвидети мере евакуације и неутрализације токсичних супстанци;
- у случају хаварије возила са опасним теретом (у прашкастом, грануларном, течном или гасовитом стању) саобраћај обавезно зауставити, пребацити на другу траку пута и послати захтев специјализованој служби у најближем месту или бази за одржавање, или МУП - Србије Сектор за ванредне ситуације;
- потребно је оганичити истицање опасне материје;
- потребно је ограничити изливену течност на простор на који се излива;
- прикупљене материје третирати са посебним поступцима регенерације и њихово депоновање на специјализоване депоније;
- обавезна употреба специјалних сорбенаса и других средстава за деконтаминацију терена и санирање последица на месту изливања опасних материја;
- уколико дође до загађења у границама и ван граница путног појаса обавезно примени методе ремедијације како земљишта тако и подземних вода уколико дође до контакта;

- техничком документацијом предвидети превентивне и оперативне мере заштите, реаговање и поступке санације за случај хаваријског изливања опасних материја у околину.

Управљање отпадом

Управљање отпадом спроводити према Закону о управљању отпадом („Службени гласник Републике Србије“, број 36/09, 88/10, 14/16, 95/18-др.закон и 35/23), Закону о амбалажи и амбалажном отпаду („Службени гласник Републике Србије“, број 36/09, 95/18-др.закон), Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада („Службени гласник Републике Србије“, број 56/10, 93/19 и 39/21), Правилнику о начину складиштењу, паковања и обележавања опасног отпада („Службени гласник Републике Србије“, број 92/10 и 77/21).

Општи принципи управљања отпадом подразумевају:

- по завршетку грађевинских радова, сав отпадни материјал треба уклонити. Забрањено је одлагање свих врста отпада у водотоке и земљиште, као и трајно депоновање отпада уз трасу, спречавање формирања дивљих депонија;
- утврдити обавезу санације и рекултивације свих деградираних површина. Уз сагласност надлежне комуналне службе, предвидети локације на којима ће се трајно депоновати неискоришћени геолошки грађевински и остали материјал настао предметним радовима;
- на локацијама пратећих садржаја коридора, предвидети селективан модел прикупљања и одлагања смећа; за прикупљање чврстог отпада обезбедити довољан број контејнера и других посуда за одлагање отпада и њихово периодично пражњење од стране надлежне комуналне организације.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА

Према Решењу Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, *број 439-02/1 од 23. априла 2021. године,* прописују се следеће мере и услови заштите:

У границама Плана и непосредном окружењу се налазе:

А. Непокретно културно добро, споменик културе; археолошко налазиште

Локалитет “Праисторијско насеље у селу Дивостин”; решење Завода за заштиту споменика културе Крагујевац *број* 227/1-68 од 18. марта 1969.године, утврђено је за споменик културе.

- Увидом у постојећу документацију Завода за заштиту споменика културе Крагујевац и изласком на лице места, утврђено је да се у граници захвата предметног Плана, налази археолошко налазиште у селу Дивостин. На археолошком налазишту, неопходно је да се изврше заштитна археолошка истраживања, и на основу којих би били утврђени услови и мере техничке заштите архолошког локалитета;
- Трошкови заштитних археолошких истраживања, конзервације откривених налаза, заштите и чувања евентуалних непокретних археолошких остатака, падају на терет инвеститора, под условима које прописује надлежни Завод за заштиту споменика културе Крагујевац;
- У непосредној близини археолошког локалитета обавезно је присуство стручњака надлежног Завода за заштиту споменика културе Крагујевац, приликом извођења свих земљаних радова.

Б. Регистровани археолошки локалитети:

- Јовановац — локалитет Бубањ
- Нови Милановац — локалитет Умка
- Дивостин — локалитет Нумере
- Дивостин — локалитет имање Нектаријевић
- Дивостин — локалитет Бојовића главица

- Дивостин - локалитет Дебељак
- Дивостин — локалитет Пирево
- Дивостин —локалитет, забран С.Ћурчића
- Драча — локалитет Турско гробље

На свим археолошким локалитетима обавезно је присуство стручњака надлежног завода приликом извођења свих земљаних радова.

Трошкови надзора над извођењем радова падају на терет инвеститора.

Инвеститор је дужан да обавести Завод за заштиту споменика културе у Крагујевцу 15 дана пре почетка планираних радова.

За обухват Плана обавезно је поштовање члана 109 Закона о културним добрима ("Службени гласник Републике Србије", број 71/94, 52/11 - др. закони, 99/11 – др. закон, 6/20 – др. закон и 35/21 – др. закон) *"Ако се у току радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен".*

Завод за заштиту споменика културе Крагујевац издао је **Решење број 1811-02/1 од 8. јула 2022. године којим се даје претходна сагласност на предлог трасе Северне обилазнице града Крагујевца,** уз поштовање услова издатих Решењем број 439-02/1 од 23. априла 2021. године.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА

На основу услова Завода за заштиту природе под 03 број 021891/4 од 1. јуна 2023. године, у обухвату подручја за које се ради План детаљне регулације „Северна обилазница града Крагујевца", нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Сходно томе, издати су следећи услови заштите природе:

- планом утврдити намену површина, односно дефинисати основне урбанистичке и грађевинске параметре. Планирану намену површина ускладити са наменама одређеним планом вишег реда;
- утврдити и оценити геолошке, инжењерскогеолошке и хидрогеолошке одлике терена и елиминисати могућност негативног утицаја изградње на стабилност тла;
- ширину инфраструктурног коридора и техничко решење паралелног вођења и начина укрштања са другим инфраструктурним мрежама и водовима усагласити са свим важећим прописима;
- као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренирање воде са површине коловоза;
- одводњавање саобраћајнице вршити гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- неопходно осветљење планирати тако да снопови светла буду усмерени ка тлу, да се не расипају на страну и околни простор;
- дефинисати коридор око трасе пута како се при манипулацији возилима и машинама не би оставиле последице на шири простор;
- предвидети инфраструктурно опремање планираних објеката у радној зони по високим еколошким стандардима - изградњу комуналне инфраструктуре урадити на основу услова надлежних комуналних организација;
- у радној зони, планирати употребу технологија за које се могу планирати и реализовати мере превенције, спречавања и отклањања потенцијално негативних

утицаја и ефеката у простору, мере заштите и мониторинга животне средине у свим фазама реализације, редовног рада и у случају акцидента;

- смерницама за реализацију Плана предвидети очување шумских екосистема и комплекса, ливада и пашњака, као и природних целина које су повезане водотоцима и крајречном вегетацијом и вегетацијом поред путева и сл. У том смислу посебно је важно спречавање фрагментације станишта очувањем мозаичне структуре предела, као значајно станиште строго заштићених и заштићених врста птица, али и осталих дивљих биљних и животињских врста;
- предвидети да се стабла у близини трасе обезбеде од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација;
- прибавити сагласност надлежних институција за извођење радова који изискују сечу одраслих, вредних примерака дендрофлоре, како би се уклањање вегетације свело на најмању меру;
- предвидети да се уклањање вегетације и припрема терена спроводи изван репродуктивног циклуса животињских група које се налазе у обухвату Плана;
- приликом трасирања обилазнице очувати потенцијална гнезда беле роде Ciconia ciconia или колонијалних врста (нпр. гачац Corvus fugilegus) на начин да се трасирањем заобиђу такве зоне;
- за све радове и активности предвидети забрану уништавања гнезда и станишта птица, у периоду гнежђења птица од 1. марта до 31. јула;
- планом предвидети да је, уколико се наиђе на активно гнездо птица са јајима или младунцима, неопходно одмах привремено обуставити радове и обратити се Заводу за заштиту природе Србије;
- дефинисати "зелене коридоре" односно, системско повезивање постојећег са планираним зеленилом у мрежу ради очувања и повећања биодиверзитета, као и због повећања површина под зеленилом;
- очувати постојеће зелене површине дуж коридора обилазнице. Планирати подизање нових зелених појасева у складу са предеоним карактеристикама подручја. Формирати и одржавати појасеве заштитног вишеспратног аутохтоног зеленила (дрвореди у комбинацији са жбуњем и зеленим површинама) од врста отпорних на аерозагађење, са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке;
- приликом озелењавања простора, предност дати аутохтоним врстама (минимално 50% врста), које имају густу и добро развијену крошњу, а као декоративне врсте могу се користити и врсте егзота које се могу прилагодити локалним условима, а да при том нису инвазивне и алергене. Забрањено је сађење инвазивних (агресивних, алохтоних) врста у Србији, као што су јасенолисни јавор или негундовац, багремац, багрем, кисело дрво, амерички јасен, пенсилвански јасен, амерички копривић, ситнолисни или сибирски брест, сремза, касна сремза, као и алергених врста тополе и сл.;
- дефинисати одговарајуће поступке и мере за заштиту људи, животне средине, превенцију акцидената и умањење негативних ефеката изградње и коришћења пута (нарочито буку, загађење ваздуха, вибрације, светлосно загађење), по потреби, предвидети изградњу заштитних ограда уз насеља као појас заштите од буке, али и прелета птица и слепих мишева и страдања истих на траси обилазнице;
- уколико се током радова наиђе на геолошкопалеонтолошка документа или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да у року од осам дана обавести Министарство заштите животне средине Републике Србије, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

У границама Плана борави више од 50 строго заштићених и заштићених врста птица. Посебно је значајно присуство врста мозаичних станишта и пољопривредних површина као што су грлица Streptopelia turtur и јаребица Perdix perdix. Поред њих, значајно је и присуство врста као што су сова утина Asio otus, батокљун Coccothraustes coccothraustes и шумска шљука Scolopax rusticola, а поред њих присутно је и неколико врста из групе дневних грабљивица из реда Accipitriformes и реда детлића Piciformes. Период гнежђења за наведене врсте траје оквирно од 1. марта до 31. јула. За грлицу и јаребицу су међе, ремизе и други слични линијски вегетацијски коридори и површине од великог значаја за део или цео животни циклус. У складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива ("Службени гласник Републике Србије", број 5/10, 47/11, 32/16 и 98/16), скоро све врсте су строго заштићене.

МЕРЕ ЗАШТИТЕ ОД ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА И ДРУГИХ НЕСРЕЋА

Основни предуслови заштите од елементарних и других несрећа су:

- обезбедити развој јединственог система информисаности и мониторинга у области појаве и заштите од елементарних непогода у ком смислу у пуној мери искористити функцију планирања (даља планска и пројектна разрада као мера спровођења овог плана), која има законску снагу и могућности за разраду и спровођење политике смањења и ублажавања угрожености од елементарних непогода;
- обезбедити разраду и примену јединствене методологије за евидентирање, прикупљање и чување документације о различитим елементарним непогодама, као и процену штета од елементарних непогода, у циљу стварања катастра елементарних непогода;
- обезбедити бољу институционалну организованост у оперативној пракси, повезаност у раду између општинских, окружних, регионалних и републичких институција и јасну поделу одговорности у процесу рада. Значај и осетљивост ове проблематике тражи са друге стране и одређену самосталност у оперативно - организационом смислу, дакле, институционалну организованост (одређена служба кадровски и материјално опремљена) на нивоу општине.

Министарство унутрашњих послова Републике Србије, Сектор за ванредне ситуације, Управа за ванредне ситуације, Крагујевац, доставио је Мишљење (број 217-3862/21-1 од 22. марта 2021. године) да се при планирању и пројектовању треба придржавати Закона о заштити од пожара ("Службени гласник Републике Србије", број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони) и Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ("Службени. гласник Републике Србије", број 54/15).

Заштита од пожара

Пожар је честа техничка непогода, а настаје свакодневним коришћењем објеката, али и као последица елементарних непогода (земљотреса, експлозије и сл.). Заштита од пожара регулисана је Законом о заштити од пожара. Законом је прописано да Скупштина града својом одлуком доноси План заштите од пожара

Заштита од пожара подразумева превентивне мере у циљу спречавања настанка пожара и мере за сузбијање пожара које се примењују у случајевима када пожар настане:

Превентивне мере су:

- спровођење законских прописа којима је обезбеђено учешће службе противпожарне заштите у изради урбанистичке и пројектне документације, кроз давање услова и сагласности.
- израда одговарајуће документације-плана заштите од пожара.

Мере за сузбијање пожара подразумевају брзу и квалитетну интервенцију, а то се постиже кроз ефикасно деловање ватрогасне службе, организоване од стране надлежног Сектора Министарства унутрашњих послова Републике Србије за заштиту и спасавање.

У оквиру мера заштите од пожара на подручју Плана потребно је обезбедити следеће:

- проходност саобраћајница и приступ локацији;
- регулисати пролаз и заустављање возила која превозе опасне материје. Кретање ових возила кроз треба да буде искључиво дефинисаним трасама, са одређеним и уређеним местима за њихово заустављање;
- изградњу, одржавање и осавремењавање хидрантске мреже;
- објекти морају бити изведени у складу са Закона о заштити од пожара;
- објектима мора бити обезбеђен приступни пут за ватрогасна возила у складу са Правилником о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређење платоа за ватрогасна возила у близини објеката повећаног ризика од пожара („Службени гласник Републике Србије“,број 8/95);
- електроенергетска постројења и водове извести у складу са Правилником о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова („Службени гласник Републике Србије“,број 41/93);
- хидрантску мрежу извести у складу са Правилником о техничким нормативима за хидрантску мрежу за гашење пожара;
- у процесу гасификације, неопходно је урадити план заштите од пожара за зоне обухваћене гасификацијом;
- приликом пројектовања саобраћајница поштовати планиране регулационе ширине, а кроз пројекте уређења партера поштовати услове противпожарне заштите.

Заштита од поплава

На основу законских одредби, надлежни орган јединице локалне самоуправе израђује план заштите и спасавања од поплава. Овим планом регулишу се надлежности и институције у ванредним ситуацијама.

У циљу заштите од поплава предвиђена је регулација водотокова у обухвату Плана.

Заштита од земљотреса – сеизмичност и сеизмички параметри

Сеизмичност простора обухваћеног Планом зависи од могућности појаве земљотреса одређене јачине и инжењерскогеолошких и физичко-хемијских особина геолошких формација које изграђују простор ПДР-а.

На сеизмолошкој карти публикованој 1987. год за повратне периоде 50, 100, 200,1000 и 10000 година која приказује очекивани максимални интензитет земљотреса, са вероватноћом појаве за повратни период од 500 година, ово подручје се налази у зони 8 MCS скале.

Плански обухват се према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475г. на површини налази у зони CX VIII-IX EMS-98;

Према Карти сеизмичког хазарда за повратни период 475г на основној стени по параметру максималног хоризонталног убрзања PGA (vs=800m/s) плански обухват се налази у зони CX 0,16.

Параметре сеизмичности користити као обавезне при изграњи објеката (прорачуну конструкције објеката) за класе објекта према одговарајућим правилницима. Наведени сеизмички услови не могу представљати део техничке документације – основ за прорачун у фази главног пројекта за објекте Ван категорије и објекте I категорије (Према Правилнику о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручијима Службени лист СФРЈ, број 31/1981, 49/1982, 29/1983, 52/1990).

Приликом изграње објеката обавезна је примена одговарајућих правилника о сеизмичним дејствима на конструкције:

- Правилник о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима (’’Службени лист СФРЈ’’, број 31/81, 49/82, 29/83, 21/88 и 52/90);

- Правилник за грађевинске конструкције ("Службени гласник Републике Србије", број 89/19, 52/20 и 122/20).

Заштита од временских непогода

- Шуме представљају природну препреку и делимичну заштиту насеља и објеката од ветрова. Мере заштите од удара јачих ветрова треба да буду пре свега превентивне. Дендролошке мере састоје се у засађивању високог зеленила које представља баријеру ветру.
- Одбрана од града оствариваће се мрежом противградних објеката као делом противградне одбране шире територије.
- Одбрана од штетних последица мраза и поледице се пре свега односи на повећање поузданости рада инфраструктурних система, одржавања саобраћајница, као и рад јавних служби.
- Заштита од временских непогода (завејавање, лед, снегоизвале, ветроизвале, олуја, бујице праћене одронима и сл.) биће остварена изградњом и уређењем планираних садржаја инфраструктуре, планским озелењавањем површина, предвиђеним водорегулацијама, планским уређењем насеља, саобраћајница и других просторних елемената.

ОРГАНИЗАЦИЈА ПРОСТОРА ОД ИНТЕРЕСА ЗА ОДБРАНУ ЗЕМЉЕ И ЗАШТИТА ОД РАТНИХ ДЕЈСТАВА

У границама обухвата плана нема комплекса посебне намене.

Део обухвата Плана налази се у зоно контролисане градње, 500,0 m од границе комплекса посебне намене "Дивостин". Према условима и захтевима Министарства одбране Републике Србије, Сектора за материјалне ресурсе за израду Плана (број 4698-4 од 20. априла 2021. године, у овој зони је за сваку изградњу објеката потребна претходна сагласност Министарства одбране Републике Србије. Планским решењем обезбедити поштовање заштитних зона и проходност свих комуникација не нарушавајући прилазне путеве комплексу.

На предлог трасе Северне обилазнице, а у складу са Одлуком о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану земље ("Службени гласник Републике Србије", број 85/15) Министарство одбране Републике Србије, Сектор за материјалне ресурсе је дало сагласност (Мишљење број 4698-8/2021 од 26. јула 2022. године) уз испуњење следећих услова:

- минимална висина надвожњака у односу на саобраћајице треба да буде 4,6 m а њихова носивост минимално 60 t;
- на деловима трасе саобраћајнице која пролази кроз зону контролисане градње око комплекса посебне намене, као и на делу трасе између km 14+400 и km 14+200, планирати изградњу визуелних баријера висине 2,0 m;
- локације одморишта на траси саобраћајнице планирати северно од петље "Горњи Милановац" и јужно ближе петљи "Драгобраћа".

Обавезна је примена мера заштите и спасавања становништва и материјалних добара од ратних дејстава. Зонирање територије по степенима угрожености и заштите, врши се у складу са местом и улогом које поједини делови подручја имају, као и у складу са Проценом угрожености и могућности за заштиту и спасавање, коју врши Одељење за ванредне ситуације. Изградња објеката и уличне мреже (у циљу обезбеђења прилаза објектима у ванредним ситуацијама и несметаног функционисања цивилне заштите у случају опасности од ратних разарања), као и заштита становништва и материјалних добара, спроводи се у складу са одредбама Закона о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама ("Службени гласник Републике Србије“, број 87/18).

3. СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

У складу са Законом о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије", бр. 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 -одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) План се спроводи на следећи начин:

1. **Директно издавањем ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА** за Планом регулисане **површине јавне намене (Северна обилазница, атарски путеви)** и **површине водног земљишта** потребног за регулацију водотокова, а на основу елемената регулације, парцелације, Правила уређења и грађења и мера и услова заштите дефинисаних овим Планом. Површине за ове намене, које су предмет утврђивања јавног интереса, одређене су графички са елементима за геодетско обележавање и пописом обухваћених катастарских парцела (у целини или у деловима).

Могућа је фазна реализација планираних објеката јавне намене тј. формирање мањих парцела у складу са потребама и динамиком реализације, израдом пројеката парцелације.

Пројектом парцелације и препарцелације је могуће кориговати границу, тј регулациониу линију између две јавне намене, или између парцела путног и водног земљишта дефинисаних овим планом.

Кроз даљу израду техничке докуметације је могућа је промена техничких решења путног земљишта тј. сви пројектовани елементи северне обилазнице, атарских путева, укрштаја и раскрсница, планираних објеката, пратећих садржаја, система за одводњавање као и остали новопројектовани елементи јавног пута, који су приказани и дефинисани у оквиру пројектно техничке документације (идејног решења) и имплементирани у План подложни су изменама, уз услов да се пројектовано стање задржи у регулацији и обухвату парцела утврђених овим планом.

Уколико се, након израде и стручне контроле техничке документације, укаже потреба за дефинисањем посебних парцела за објекте у функцији саобраћајне инфраструктуре у обухвату овог плана који нису овим планом предвиђени, или за додатним обухватом земљишта, овај план представља плански основ за дефинисање истих, уз израду урбанистичког пројекта у складу са чланом 60. и 61. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник Републике Србије", број 72/09, 81/09-испр., 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 -одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др.закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и поштовање услова управљача инфраструктуром.

2. **Важећи плански и урбанистичко технички документи**:

Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца, потврда Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр. 350-01-02386/2021-11 од 31. децембра 2021. године.

3. Израдом нових планских и урбанистичко техничких докумената:

- за Петљу Белодримска у оквиру Планом дефинисане зоне и на основу техничке документације уз сагласност управљача пута;
- за Одморишта на траси Северне обилазнице, након спроведене анализе одабира локације и на основу техничке документације уз сагласност управљача пута;
- израда урбанистичког пројекта за изградњу на површинама остале намене у оквиру грађевинског подручја у обухвату заштитног и појаса контролисане градње пута, уз услове и сагласност управљача пута, применом правила овог Плана и важећих планских докумената (ППГ Крагујевац, ПГР "Насеља Петровац", ПГР "Насеља Угљешница са Авалом –Голиш и Липе" и ПГР "Насеља Шумарице") у делу и на начин који није у супротности са решењима овог Плана;
- израда урбанистичког пројекта за изградњу објеката јавне намене (саобраћајнице, објекти у функцији пута и сл) и водног земљишта у обухвату заштитног појаса и појаса контролисане градње, уз услове и сагласност управљача пута.

4. За обухват комплекса Споменика совјетским војницима Црвене армије и парк ради се пројекат партера и уређења.

5. План детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (деоница Крагујевац) ("Службени лист града Крагујевца", број 2/07) и План детаљне регулације Аутопута Крагујевац – Баточина (2. етапа) ("Службени лист града Крагујевца", број 34/08) не примењују се у површини која је у обухвату овог Плана.

Графичк прилог бр. 4. Планирана намена површина и спровођење Плана

Спровођење Плана обухвата и:

- трајно праћење проблема заштите, уређења и развоја планског простора и редовно извештавање локалне самоуправе;
- дефинисање развојних пројеката ради конкурисања код домаћих и европских фондова;
- покретање иницијативе за измену и допуну Плана, према потреби.

Саставни део Плана су графички прилози:

1. Катастарско топографска подлога са границом обухвата Плана 1: 2500

Координате детаљних тачака границе обухвата Плана

2.1. Извод из Просторног плана града Крагујевца, реферална карта бр.1
Намена простора …….. 1: 50000

2.2. Извод из Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2015, Планирана намена површина ……..…….. 1:50000

3. Постојећи намена површина …….....1: 2500

4. Планирана намена површина и спровођење Плана 1: 2500

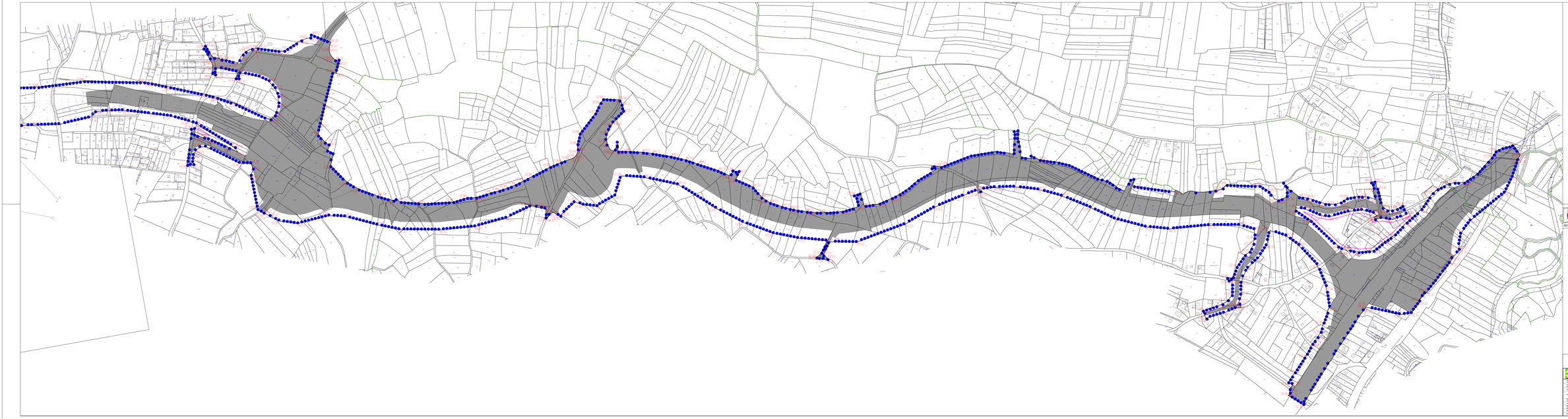
5. План регулације и нивелације 1: 1000

Координате детаљних тачака регулације и парцелације

6. План парцелације 1: 2500

7. План инфраструктуре 1: 2500

Г Р А Ф И Ч К И П Р И Л О З И



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- границе обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
- границе катастарске општине
- ознака детаљне тачке
- обухват Публичности предвиђа за изградњу / Грађевинско земљиште планиране намене

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

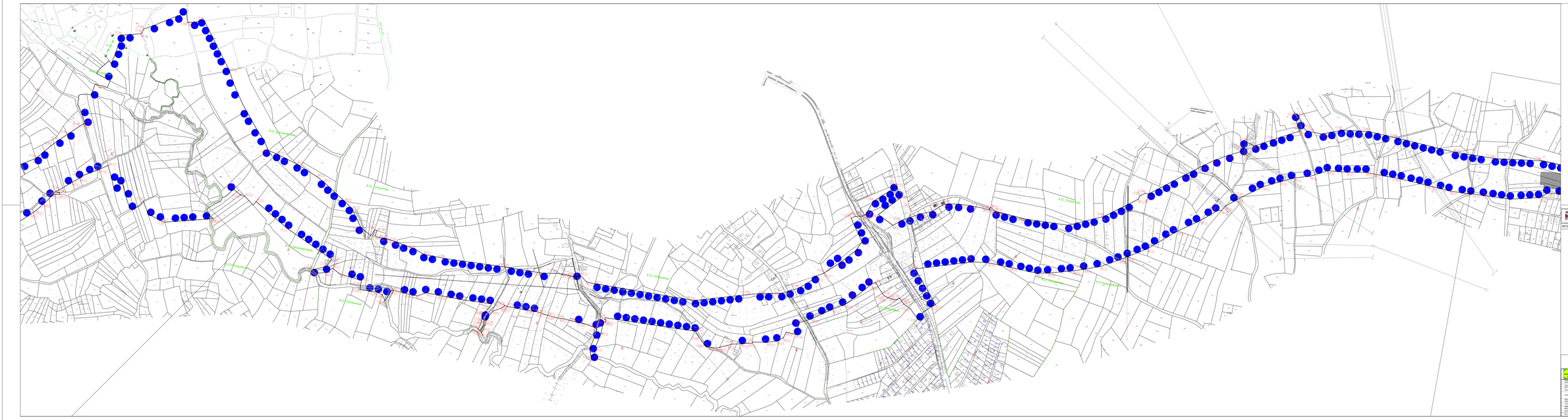
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

Тема Катастарска топографска подлога са границом обухвата Плана

Назив текућа мера "ЧИЛАКОВИЦА" - Крагујевац

КАТАСТАРСКО ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА ПЛАНА

Размера: 1:2000



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

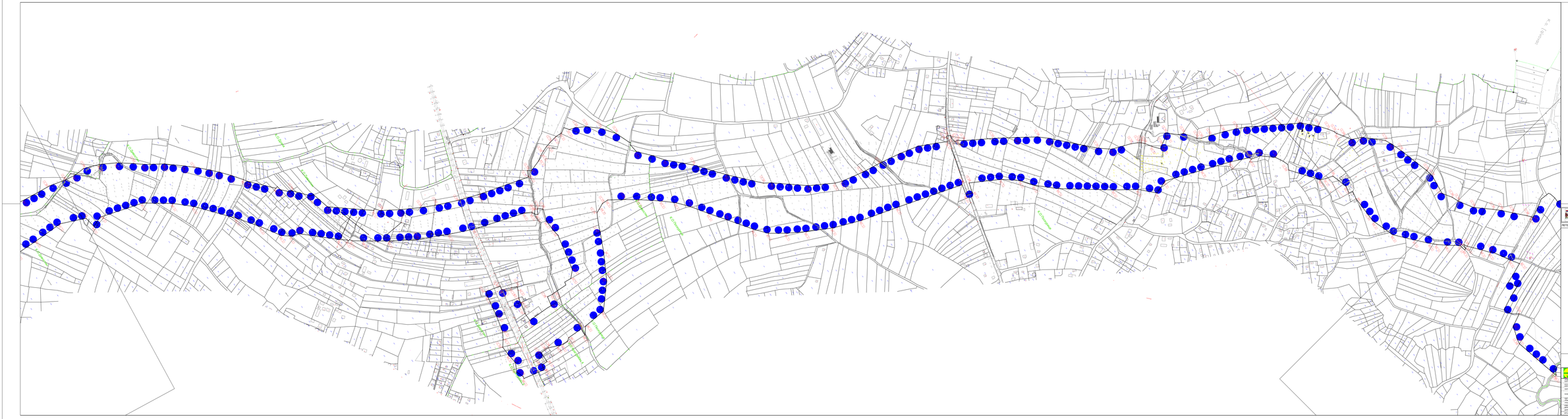
- граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
- граница катастарске општине
- граница детаљне тачке
- објекат Табеларном прорачуну за изградњу 1 фазе "Северне обилазнице града Крагујевца"

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

носилац израде плана:	ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
назив плана:	План детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
назив документације:	План детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
назив цртежа:	Катастарско топографска подлога са границом обухвата плана
одговорно лице:	директор ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
одговорни урбанисти:	Александар Ђорђевић, дипл.инж.арх. бр. лиценце: 300 0001 03
одговорни пројектант:	Весна Стојановић, дипл.инж.арх. бр. лиценце: 300 0001 03
одговорни пројектант:	Марина Јовановић, дипл.инж.арх. бр. лиценце: 300 0001 03
сарадници:	Марина Јовановић, дипл.инж.арх. бр. лиценце: 300 0001 03

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Трг Слободе 3, 34000 Крагујевац
тел: 034/ 335-800, 335-801, 335-802
факс: 034/ 335-803
e-mail: urbanizam@kragujevac.rs



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
- граница катастарске општине
- граница детаљне целине
- обухват Урбанистичког пројекта за изградњу 1 фазе Северне обилазнице града Крагујевца

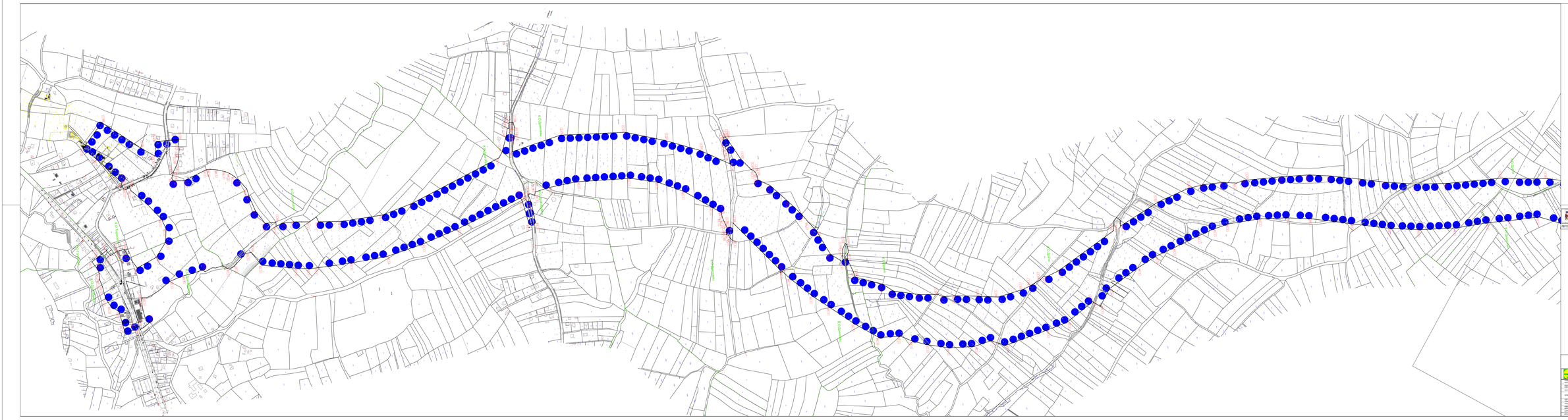
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

носилац израде:	Град Крагујевац, Градска управа за урбанизам и инвестиције
одговорно лице:	Град Крагујевац, Градска управа за урбанизам и инвестиције
руководилац:	Јелена Јовић дипл.инж.грађ. - Крагујевац

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА ПЛАНА

одговорни пројектант:	Јелена Јовић дипл.инж.грађ.	број лиценце:			
одговорни пројектант:	Весна Стојић дипл. инж.арх.(ИКС бр. 10000 0 03)				
сарадник:	Марко Стојановић дипл.инж.геод.				
сарадник:	Марина Јовановић дипл.инж.геод.				
број пројекта:	Северна обилазница града Крагујевца - 1 фаза				
број цртежа:	0	број листа:	0	укупно:	0	датум:	08/25	Размера:	1:2000



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
- граница катастарске општине
- граница детаљне таче
- објекат Трибометеног продуга за изградњу 1 фазе "Северна обилазница града Крагујевца"

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

носилац израде плана:	План детаљне регулације, Северна обилазница града Крагујевца
одговорни урбанисти:	План детаљне регулације, Северна обилазница града Крагујевца
сарадници:	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац

КАТАСТАРСКО-ТОПОГРАФСКА ПОДЛОГА СА ГРАНИЦОМ ОБУХВАТА ПЛАНА

ОДГОВОРНА ОСОБА:	ДИРЕКТОР:	Дејан Ђурић, дипл.инж.грађ.	
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	ГЛАВНИ ПЛАНЕР:	Ана Ђорђевић, дипл.инж.арх. број лиценце: 300 J 08 17	
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	ПЛАНЕР:	Марко Стојановић, дипл.инж.арх.	
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	ПЛАНЕР:	Марина Николић Ђорђевић, дипл.инж.арх.	
ПРОЈЕКАТ ЗА:		ЈП "Путеви Србије"	
ПРОЈЕКТОВАО:		Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:		Дејан Ђурић, дипл.инж.грађ.	
ПРОЈЕКАТ БР:		01/2017	
ФАЗА ПРОЈЕКТА:		ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	
ДАТУМ:		08/2018	
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ БР:		1	
РАЗМЕРА:		1:1000	

Координате детаљних тачака границе обухвата		
Бројеви тачака са слике бр.1	Y	X
01	7497561.395	4879516.845
02	7499039.459	4879700.695
03	7499037.460	4879684.140
04	7499034.080	4879689.160
05	7499034.060	4879663.150
06	7499033.350	4879660.500
07	7499014.256	4879623.400
08	7499997.463	4875569.396
09	7499717.558	4874977.228
10	7497123.670	4874559.821
11	7497023.666	4874518.458
12	7496923.066	4874460.530
13	7496755.305	4874398.056
14	7496653.552	4874399.519
15	7496641.474	4874555.514
16	7496654.540	4874562.840
17	7496653.730	4874936.140
18	7496639.930	4874939.690
19	7496615.880	4874939.770
20	7496616.350	4874945.391
21	7496631.258	4874937.417
22	7496653.751	4874402.875
23	7496651.216	4874412.298
24	7496466.565	4874429.117
25	7496530.169	4874466.784
26	7496269.613	4874515.693
27	7496142.095	4874555.973
28	7496024.570	4874620.841
29	7495945.721	4874626.471
30	7495923.693	4874558.367
31	7495958.920	4874521.904
32	7495912.135	4874437.135
33	7495786.336	4874537.513
34	7495737.605	4874491.764
35	7495723.892	4874496.429
36	7495711.631	4874501.229
37	7495701.292	4874496.108
38	7495681.208	4874479.936
39	7495683.610	4874482.450
40	7495686.260	4874512.522
41	7495653.486	4874519.269
42	7495635.545	4874522.963
43	7495629.408	4874491.495
44	7495640.280	4874491.945
45	7495639.598	4874492.220
46	7495180.337	4874441.834
47	7495104.004	4874457.860
48	7495097.624	4874496.304
49	7495096.461	4874489.520
50	7494931.836	4874462.229
51	7494777.488	4874471.139
52	7494736.007	4874485.726
53	7494717.285	4874498.975
54	7494714.135	4874496.202
55	7494691.205	4874512.256
56	7494668.287	4874628.494
57	7494677.415	4874646.044
58	7494717.926	4874668.712
59	7494630.169	4874670.540
60	7494615.543	4874726.819
61	7494498.855	4874726.014
62	7494481.879	4874716.635
63	7494474.495	4874701.239
64	7494470.153	4874663.105
65	7494450.222	4874665.064
66	7494466.813	4874769.376
67	7494470.313	4874797.802
68	7494502.033	4874798.809
69	7494526.410	4874776.048
70	7494525.164	4874758.615
71	7494616.752	4874720.983
72	7494601.972	4874731.742
73	7494482.161	4874806.692
74	7494393.584	4874832.255
75	7494320.063	4874841.432
76	7494227.845	4874851.968
77	7494179.951	4874850.663
78	7494140.260	4874848.088
79	7494113.466	4874827.230
80	7493984.790	4874789.710
81	7493879.945	4874797.488
82	7493936.082	4874795.719
83	7493725.657	4874850.982
84	7493627.901	4874808.840
85	7493537.502	4874807.614
86	7493509.372	4874808.724
87	7493316.480	4874806.916
88	7493159.493	4874851.211
89	7493066.488	4874836.435
90	7493002.016	4874806.911
91	7492942.624	4874566.903
92	7493029.251	4874568.493
93	7492976.910	4874564.240
94	7492925.265	4874564.180
95	7492813.618	4874515.536

Координате детаљних тачака границе обухвата		
Бројеви тачака са слике бр.2	Y	X
101	7497561.395	4879516.845
102	7497462.726	4879506.903
103	7497362.705	4879478.912
104	7497300.255	4879568.688
105	7497227.940	4879598.926
106	7497176.917	4879579.868
107	7497179.390	4879567.250
108	7497173.380	4879567.250
109	7497171.558	4879577.228
110	7497123.670	4879559.821
111	7497023.666	4879518.458
112	7496923.066	4879460.530
113	7496755.305	4879398.056
114	7496653.552	4879399.519
115	7496641.474	4879555.514
116	7496654.540	4879562.840
117	7496653.730	4879336.140
118	7496639.930	4879339.690
119	7496615.880	4879339.770
120	7496616.350	4879345.391
121	7496631.258	4879337.417
122	7496653.751	4879402.875
123	7496651.216	4879412.298
124	7496466.565	4879429.117
125	7496530.169	4879466.784
126	7496269.613	4879515.693
127	7496142.095	4879555.973
128	7496024.570	4879620.841
129	7495945.721	4879626.471
130	7495923.693	4879558.367
131	7495958.920	4879521.904
132	7495912.135	4879437.135
133	7495786.336	4879537.513
134	7495737.605	4879491.764
135	7495723.892	4879496.429
136	7495711.631	4879501.229
137	7495701.292	4879496.108
138	7495689.497	4879479.936
139	7495683.610	4879482.450
140	7495686.260	4879512.522
141	7495653.486	4879519.269
142	7495635.545	4879522.963
143	7495629.408	4879491.495
144	7495640.280	4879491.945
145	7495639.598	4879492.220
146	7495180.337	4879441.834
147	7495104.004	4879457.860
148	7495097.624	4879496.304
149	7495096.461	4879489.520
150	7494931.836	4879462.229
151	7494777.488	4879471.139
152	7494736.007	4879485.726
153	7494717.285	4879498.975
154	7494714.135	4879496.202
155	7494691.205	4879512.256
156	7494668.287	4879628.494
157	7494677.415	4879646.044
158	7494717.926	4879668.712
159	7494630.169	4879670.540
160	7494615.543	4879726.819
161	7494498.855	4879726.014
162	7494481.879	4879716.635
163	7494474.495	4879701.239
164	7494470.153	4879663.105
165	7494450.222	4879665.064
166	7494466.813	4879769.376
167	7494470.313	4879797.802
168	7494502.033	4879798.809
169	7494526.410	4879776.048
170	7494525.164	4879758.615
171	7494616.752	4879720.983
172	7494601.972	4879731.742
173	7494482.161	4879806.692
174	7494393.584	4879832.255
175	7494320.063	4879841.432
176	7494227.845	4879851.968
177	7494179.951	4879850.663
178	7494140.260	4879848.088
179	7494113.466	4879827.230
180	7493984.790	4879789.710
181	7493879.945	4879797.488
182	7493936.082	4879795.719
183	7493725.657	4879850.982
184	7493627.901	4879808.840
185	7493537.502	4879807.614
186	7493509.372	4879808.724
187	7493316.480	4879806.916
188	7493159.493	4879851.211
189	7493066.488	4879836.435
190	7493002.016	4879806.911
191	7492942.624	4879566.903
192	7493029.251	4879568.493
193	7492976.910	4879564.240
194	7492925.265	4879564.180
195	7492813.618	4879515.536

Координате детаљних тачака границе обухвата		
Бројеви тачака са слике бр.3	Y	X
201	7492571.400	4879378.882
202	7492725.613	4879361.143
203	7492965.078	4879327.364
204	7493068.220	4879841.551
205	7492610.559	4879307.647
206	7492579.000	4879296.068
207	7492491.829	4879273.999
208	7492452.643	4879265.640
209	7492359.485	4879253.868
210	7492081.242	4879272.187
211	7492229.991	4879265.487
212	7492238.475	4879267.121
213	7492128.356	4879098.121
214	7492166.260	4879088.250
215	7492211.509	4879038.069
216	7492554.540	4879049.205
217	7492020.075	4879080.827
218	7492020.075	4879080.827
219	7492001.639	4879089.690
220	7491993.160	4879339.770
221	7491994.147	4879051.932
222	7491983.989	4879050.007
223	7491983.789	4879050.117
224	7491951.039	4879066.114
225	7491941.850	4879103.710
226	7491924.393	4879102.170
227	7491912.826	4879107.416
228	7491898.750	4879128.060
229	7491852.762	4879075.802
230	7491823.253	4879044.500
231	7491782.550	4879019.860
232	7491718.042	4878974.973
233	7491697.503	4878946.548
234	7491672.504	4878912.049
235	7491639.064	4878913.704
236	7491632.569	4878911.946
237	7491613.399	4878907.897
238	7491579.600	4878907.471
239	7491530.740	4878905.240
240	7491518.120	4878853.900
241	7491493.960	4878847.124
242	7491464.328	4878842.686
243	7491448.808	4878833.660
244	7491423.411	4878822.935
245	7491410.945	4878817.557
246	7491384.780	4878814.380
247	7491368.730	4878821.570
248	7491346.350	4878843.900
249	7491231.231	4878851.910
250	7491015.820	4878853.215
251	7491010.203	4878846.552
252	7491003.315	4878841.967
253	7491009.455	4878838.019
254	7491014.465	4878838.584
255	7491015.038	4878839.955
256	7491000.541	4878740.016
257	7491002.323	4878718.162
258	7490990.960	4878714.290
259	7490984.892	4878716.380
260	7490986.758	4878813.650
261	7490952.956	4878819.831
262	7490923.661	4878823.413
263	7490876.780	4878824.551
264	7490862.989	4878823.396
265	7490843.397	4878843.079
266	7490819.302	4878826.600
267	7490804.206	4878828.595
268	7490788.892	4878831.569
269	7490781.929	4878832.091
270	7490767.831	4878833.221
271	7490675.710	4878837.940
272	7490666.944	4878834.365
273	7490665.806	4878830.521
274	7490661.449	4878825.074
275	7490657.072	4878821.963
276	7490632.136	4878808.369
277	7490613.035	4878775.165
278	7490613.133	4878754.995
279	7490608.564	4878734.533
280	7490604.502	4878727.885
281	7490602.617	4878732.994
282	7490610.160	4878756.700
283	7490597.809	4878733.110
284	7490591.497	4878733.982
285	7490596.308	4878751.555
286	7490598.202	4878765.499
287	7490597.880	4878783.794
288	7490597.880	4878786.345
289	7490618.760	4878819.960
290	7490622.417	4878831.557
291	7490618.311	4878827.567
292	7490643.558	4878828.719
293	7490394.960	4878830.063
294	7490361.280	4878813.830
295	7490348.236	4878813.542
296	7490279.180	4878818.080
297	7490272.330	4878816.300
298	7490258.650	4878777.250
299	7490246.160	4878795.403
300	7490227.742	4878801.490

Координате детаљних тачака границе обухвата		
Бројеви тачака са слике бр.4	Y	X
301	7490167.500	4878799.882
302	7490166.620	4878812.260
303	7490166.376	4878831.964
304	7490068.220	4878841.551
305	7490060.929	4878856.121
306	7490040.518	4878837.398
307	7490012.470	4878829.750
308	7489995.000	4878839.530
309	7490040.000	4878858.694
310	7490052.299	4878886.368
311	7489886.975	4878962.044
312	7489870.871	4878936.574
313	7489719.200	4879047.920
314	7489703.284	4879049.234
315	7489678.139	4879064.739
316	7489624.913	4879062.070
317	7489613.860	4878949.310
318	7489494.200	4878911.330
319	7489494.200	4878911.330
320	7489401.450	4878929.080
321	7489377.936	4878949.724
322	7489298.843	4878941.789
323	7489210.142	4878951.532
324	7489148.850	4878912.640
325	7489141.850	4878912.640
326	7489125.349	4878990.658
327	7489064.783	4878956.016
328	7488974.249	4878949.953
329	7488958.040	4878949.953
330	7488906.218	4878941.780
331	7488868.655	4878936.755
332	7488820.205	4878941.780
333	7488603.986	4878856.993
334	7488563.941	4878819.603
335	7488560.850	4878819.603
336	7488482.080	4878740.898
337	7488821.139	4878738.717
338	7488731.400	4878737.078
339	7488677.148	4878731.334
340	7488621.437	4878714.410
341	7488614.720	4878709.930
342	7488607.350	4878671.600
343	7488517.477	4878601.307
344	7488480.520	4878588.560
345	7488423.214	4878566.245
346	7488412.735	4878561.570
347	7488404.780	4878514.150
348	7488378.512	4878513.500
349	7488347.683	4878358.211
350	7488304.723	4878231.113
351	7488302.510	4878145.967
352	7488275.492	4878137.348
353	7488228.837	4878067.519
354	7488219.860	4878067.519
355	7488059.576	4877932.181
356	7488019.048	4877822.284
357	7487977.110	4877770.030
358	7487923.756	4877851.089
359	7487958.564	4877660.974
360	7487951.851	4877642.127
361	7487915.134	4877642.127
362	7487852.281	4877423.286
363	7487817.915	4877594.086
364	7487675.903	4877570.075
365	7487741.128	4877116.052
366	7487706.556	4877056.728
367	7487675.903	4877570.075
368	7487629.587	4876970.713
369	7487550.560	4876914.320
370	7487497.779	4876877.651
371	7487441.402	4876837.201
372	7487403.063	4876804.785
373	7487369.363	4876767.095
374	7487319.784	4876725.355
375	7487290.258	4876662.996
376	7487259.954	4876616.529
377	7487259.954	4876616.529
378	7487269.365	4876574.049
379	7487274.718	4876560.914
380	7487333.882	4876560.914
381	7487400.878	4876501.489
382	7487465.434	4876465.869
383	7487465.434	4876465.869
384	7487565.640	4876385.670
385	7487573.495	4876304.964
386	7487597.330	4876289.330
387	7487572.673	4876289.330
388	7487572.693	4876234.481
389	7487560.552	4876152.452
390	7487558.655	4876036.755
391	7487558.655	4876036.755
392	7487427.504	4875944.049
393	7487396.718	4875916.611
394	7487396.775	4875916.611
395	7487615.188	4876101.904
396	7487627.330	4876034.827
397	7487592.089	4876029.029
398	7487567.558	4876019.314
399	7487539.765	4876034.827
400	7487503.807	4876030.306

Координате детаљних тачака границе обухвата		
Бројеви тачака са слике бр.5	Y	X
401	7487688.360	4872193.470
402	7487645.568	4872103.396
403	7487424.328	4876009.414
404	7487424.328	4876009.414
405	7487354.629	4876086.930
406	7487275.107	4876091.101
407	7487291.540	4876142.250
408	7487303.712	4876140.375
409	7487307.005	4876158.694
410	7487313.781	4876171.451
411	7487326.519	4876189.889
412	7487326.519	4876189.874
413	7487361.816	4876172.081
414	7487378.368	4876167.068
415	7487418.078	4876142.854
416	7487418.078	4876139.778
417	7487447.645	4876248.119
418	7487415.039	4876255.355
419	7487414.110	4876275.190
420	7487471.330	4876280.555
421	7487409.528	4876357.726
422	7487409.528	4876379.817
423	7487352.512	4876406.178
424	7487234.962	4876402.530
425	7487185.646	4876415.735
426	7487185.479	4876415.773
427	7487144.729	4876401.844
428	7487137.417	4876398.869
429	7487137.019	4876398.183
430	7487148.517	4876376.571
431	7487145.389	4876379.579
432	7487127.753	4876403.554
433	7487083.986	4876856.993
434	7487083.941	4876819.603
435	7487080.850	4876819.603
436	7487080.498	4876819.588
437	7486871.149	4876812.717
438	7486871.149	4876812.717
439	7486842.042	4876778.497
440	7486784.920	4875679.351
441	7486771.387	4875679.224
442	7486771.549	4876253.598
443	7486653.373	4875563.576
444	7486580.549	4875531.084
445	7486423.214	4875433.726
446	7486412.933	4875380.258
447	7486302.141	4875245.706
448	7486302.141	4875245.706
449	7486302.890	4875111.625
450	7486283.290	4875100.500
451	7486283.518	4875100.500
452	7486248.960	4874912.270
453	7486247.979	4874847.821
454	7486245.908	4874843.335
455	7486245.692	4874808.350
456	7486230.801	4874509.253
457	7486251.169	4874393.228
458	7486251.169	4874393.228
459	7486153.858	4874154.737
460	7486147.494	4874056.671
461	7486147.494	4874056.671
462	7486160.295	4873898.444
463	7486183.977	4873841.109
464	7486183.977	4873841.109
465	7486237.106	4873447.033
466	7486309.995	4873461.890
467	7486309.995	4873461.890
468	7486296.821	4873483.335
469	7486309.995	4873461.890
470	7486307.315	4873461.890
471	7486447.442	4873437.764
472	7486484.333	4873288.246
473	7486483.994	4873143.430
474	7486482.017	4873143.363
475	7486475.345	4873035.835
476	7486470.645	4872951.923
477	7486470.645	4872951.923
478	7486464.220	4872827.652
479	7486451.664	4872787.283
480	7486451.664	4872713.993
481	7486352.041	4872635.215
482	7486286.310	4872556.990
483	7486286.310	4872451.313
484	7486171.089	4872431.373
485	7486145.227	4872408.903
486	7486140.230	4872401.080
487	7486138.312	4872401.857
488	7485956.920	4872257.764
489	7485918.640	4872249.650
490	7485918.640	4872241.790
491	7485908.528	4872237.517
492	7485900.899	4872127.043
493	7485897.754	4872126.114
494	7485896.985	4872236.889
495	7485875.097	4872236.073
496	7485875.097	4872232.232
497	7485875.098	4872225.415
498	7485933.694	4872222.754
499	7485933.694	4872222.754
500	7485919.776	4872222.698

Координате детаљних тачака границе обухвата		
Бројеви тачака са слике бр.6	Y	X
501	7485768.360	4871966.630
502	7485633.015	4872103.396
503	7485628.815	4872103.396
504	7485766.281	4871923.742
505	7485737.634	4871737.422
506	7485766.856	4871737.422
507	7485766.660	4871581.720
508	7485730.328	4871543.061
509	7485730.328	4871543.061
510	7485783.316	4871568.729
511	7485813.337	4871575.119
512	7485802.512	4871588.874
513	7485684.449	4871556.696
514	7485605.306	4871544.591
515	7485799.419	4871542.854
516	7485799.419	4871539.778
517	7485874.365	4871380.749
518	7485913.095	4871192.921
519	7485913.095	4871192.921
520	7485849.020	4870940.930
521	7485932.750	4870818.930
522	7485932.750	4870818.930
523	7485923.127	4870627.345
524	7485874.971	4870595.633
525	7485766.945	4870475.645
526	7485616.182	4870531.750
527	7485924.034	4870515.155
528	7485916.398	4870424.149
529	7485916.398	4870424.149
530	7485944.330	4870304.890
531	7485887.838	4870279.579
532	7485887.838	4870279.579
533	7485891.600	4870202.672
534	7486076.220	4870221.860
535	7486084.850	4870221.446
536	7486068.140	4870161.819
537	7486068.690	4870168.890
538	7486068.690	4870127.960
539	7486642.042	4870778.497
540	7486784.920	4875679.351
541	7486771.387	4875679.224
542	7485933.694	4870072.012
543	7485909.867	4870055.966
544	7485908.582	4870031.084
545	7485908.582	4870031.084
546	7485645.933	4870272.777
547	7485552.556	4870068.508
548	7485552.556	4870068.508
549	7485531.709	4870112.750
550	7485521.148	4870133.296
551	7485522.519	4870135.167
552	7485275.492	4870137.348
553	7485228.837	4870067.519
554	7485219.860	4870067.519
555	7485059.576	4877932.181
556	7485019.048	4877822.284
557	7484977.110	4877770.030
558	7484923.756	4877851.089
559	7484958.564	4877660.974
560	7484951.851	4877642.127
561	7484915.134	4877642.127
562	7484852.281	4877423.286
563	7484817.915	4877594.086
564	7484675.903	4877570.075
565	7484741.128	4877116.052
566	7484706.556	4877056.728
567	7484675.903	4877570.075
568	7484629.587	4876970.713
569	7484550.560	4876914.320
570	7484497.779	4876877.651
571	7484441.402	4876837.201
572	7484403.063	4876804.785
573	7484369.363	4876767.095
574	7484319.784	4876725.355
575	7484290.258	4876662.996
576	7484259.954	4876616.529
577	7484259.954	4876616.529
578	7484269.365	4876574.049
579	7484274.718	4876560.914
580	7484333.882	4876560.914
581	7484400.878	4876501.489
582	7484465.434	4876465.869
583	7484465.434	4876465.869
584	7484565.640	4876385.670
585	7484573.495	4876304.964
586	7484597.330	4876289.330
587	7484572.673	4876289.330
588	7484572.693	4876234.481
589	7484560.552	4876152.452
590	7484558.655	4876036.755
591	7484558.655	4876036.755
592	7484427.504	4875944.049
593	7484396.718	4875916.611
594	7484396.775	4875916.611
595	7484615.188	4876101.904
596	7484627.330	4876034.827
597	7484592.089	4876029.029
598	7484567.558	4876019.314
599	7484539.765	4876034.827
600	7484797.069	4871566.630

Координате детаљних тачака границе обухвата		
Бројеви тачака са слике бр.7	Y	X
601	7485768.360	4871966.630
602	7485645.196	4871481.543
603	7485628.412	4871494.645
604	7485577.862	4871512.540
605	7485546.519	4871521.126
606	7485546.854	4871524.753
607	7485528.857	4871528.593
608	7485530.028	4871543.061
609	7485547.019	4871567.105
610	7485569.471	4871543.543
611	7485629.917	4871528.401
612	7485682.512	4871498.574
613	7485684.449	4871556.696
614	7485650.066	4872057.098
615	7485697.142	4872171.968
616	7485697.142	4872272.937
617	7485780.667	4876206.362
618	7485983.681	4876065.950
619	7485715.170	4876065.950
620	7485729.256	4876018.530
621	7485654.517	4876466.428
622	7485692.741	4876289.231
623	7485661.377	4872256.102
624	7485660.450	4872263.610
625	7485660.450	4872263.610
626	7485728.179	4872571.734
627	7485743.322	4872309.060
628	7485782.878	4872340.438
629	7485788.115	4872348.824
630	7485800.346	4872348.824
631	7485799.925	4872356.337
632	7485807.799	4872356.110
633	7485819.968	4872356.110
634	7485891.600	4872352.479
635	7485955.540	4872495.960
636	7485984.850	4872495.446
637	7486009.387	4872533.706
638	7486020.358	4872541.364
639	7486020.358	4872541.364
640	7486135.133	4872619.752
641	7486113.850	4872619.236
642	7486113.850	4872623.129
643	7486072.100	4872633.900
644	7486077.280	4872638.770
645	7486108.662	4872637.829
646	7486125.280	4872637.829
647	7486175.226	4872651.573
648	7486191.327	4872655.288
649	7486191.327	4872746.210
650	7486254.115	4872780.941
651	7486276.341	4872869.083
652	7486283.150	4872922.470
653	7486292.486	4872947.856
654	7486294.090	4872990.180
655	7486305.192	4873024.788
656	7486314.925	4873137.596
657	7486298.574	4873224.341
658	7486288.107	4873253.266
659	7486275.854	4873289.483
660	7486265.674	4873307.494
661	7486248.336	4873353.823
662	7486247.935	4873354.827
663	7486110.920	4873561.580
664	7486118.307	4873564.431
665	7486050.880	4873627.043
666	7486016.085	4873827.043
667	7486008.337	4873862.763
668	7486008.337	4873863.483
669	7486015.898	4873997.520
670	7486011.061	4874015.578
671	7486009.201	4874029.771
672	7486011.277	4874156.572
673	7486015.461	4874249.230
674	7486027.179	4874321.612
675	7486048.555	4874339.327
676	7486100.505	4874910.247
677	7486087.693	4874909.051
678	7486087.693	4874720.340
679	7486100.505	4874910.247
680	7486110.083	4874967.940
681	7486120.024	4875009.941
682	7486137.161	4875117.198
683	7486139.617	4875157.335
684	7486139.617	4875196.422
685	7486157.491	4875249.358
686	7486166.700	4875300.308
687	7486222.137	4875347.227
688	7486240.459	4875419.838
689	7486284.740	4875434.700
690	7486328.848	4875485.772
691	7486358.419	4875520.450
692	7486360.292	4875552.692
693	7486415.455	4875572.815
694	7486448.283	4875599.819
695	7486464.121	4875626.286
696	7486500.917	4875657.585
697	7486522.770	4875679.094
698	7486565.477	4875715.966
699	7486610.670	4875733.940
700	7486610.205	4875740.800

Координате детаљних тачака границе обухвата		
Бројеви тачака са слике бр.8	Y	X
701	7486662.542	4875784.192
702	7486727.004	4875810.591
703	7486828.805	4875844.508
704	7486843.610	4875955.865
705	7486878.061	4876009.988
706	7486911.993	4876070.864
707	7486933.006	4876120.196
708	7486956.454	4876198.198
709	7486961.702	4876267.105
710	7487038.648	4876447.679
711	7487035.312	4876438.806
712	7487014.272	4876388.376
713	7487013.194	4876408.034
714	7487028.680	4876458.560
715	7487002.683	4876514.982
716	7486755.679	4876555.544
717	7486866.410	4876648.193
718	7486983.

Београд
Топола
Аранђеловац

Лапово

Београд
Баточина

Београд
Топола
Аранђеловац

Краљево
Чачак

1

2

3.

4

0 10m 50m 100m

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

- граница просторног плана града Крагујевца
- граница Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2015
- граница Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2030
- подручје Генералног урбанистичког плана Крагујевац 2015

ГРАЂЕВИНСКО ЗЕМЉИШТЕ
- грађевинска подручја насеља

ПОЉОПРИВРЕДНО ЗЕМЉИШТЕ
- комасационо подручје
  2. Рајац
- остало пољопривредно земљиште

ШУМСКО ЗЕМЉИШТЕ
- шуме

САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА
- аутопут
- обилазнице
- северна обилазница
- јужна обилазница
- државни пут I реда
- градска магистрала-планирани државни пут I реда
- денивелисано укрштање (северна обилазница)
- остала денивелисана укрштања

МРЕЖА НАСЕЉА
- центар града

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

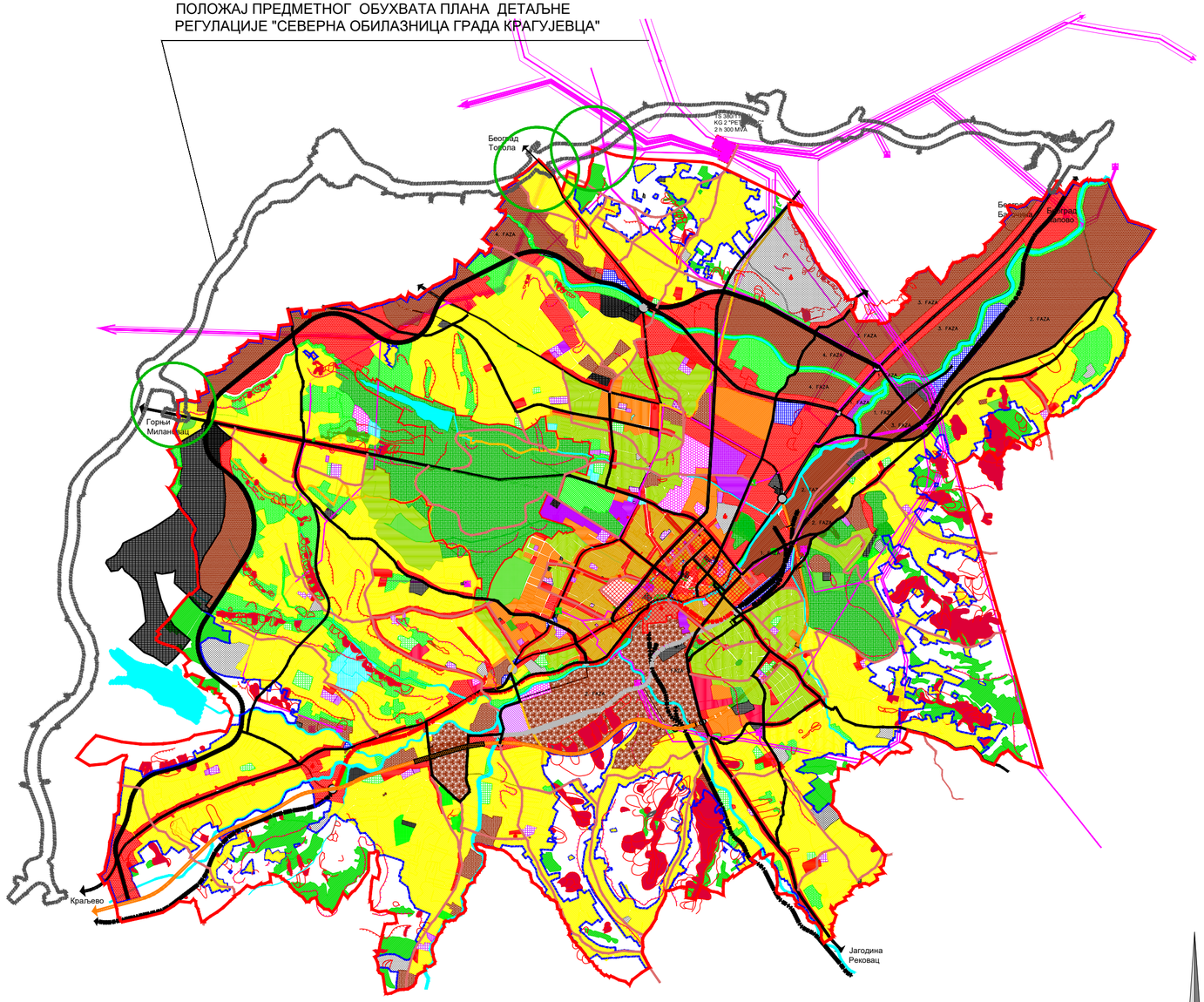
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Ул. Краља Петра I бр. 23, 34000 Крагујевац, www.urbanizam.co.rs
тел: 034/306-600 (централа), факс: 034/335-252, e-mail: office@urbanizam.co.rs
ГИБ: 101577522, Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Градска управа за развој и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	**Извод из ППГ Крагујевац, реферална карта бр.1 Намена простора са приказом трасе Северне обилазнице**
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	2.1

БРОЈ ЛИСТА 01 | ДАТУМ VII 2023. | РАЗМЕРА 1:50000

МП

ПОЛОЖАЈ ПРЕДМЕТНОГ ОБУХВАТА ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА"



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА:

граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"

граница Генералног урбнистичког плана Крагујевац 2015

граница грађевинског подручја

делови обухвата Плана унутар границе ГУП -а

ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ

ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ

МРЕЖА САОБРАЋАЈНЕ И КОМУНАЛНЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

далеководи

градске магистрале

сабирне саобраћајнице

ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ

Б- СТАНОВАЊЕ СРЕДЊИХ ГУСТИНА

Б.2. - ПОРОДИЧНО СТАНОВАЊЕ У ЗОНАМА СРЕДЊИХ ГУСТИНА

густина становања

ПРИВРЕЂИВАЊЕ

радна зона и I- индустријска зона "Крагујевац"

ПОВРШИНЕ ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА

пољопривредно земљиште

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ "СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА"

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

Ул. Краља Петра I бр. 23 34000 Крагујевац www.urbanizam.co.rs

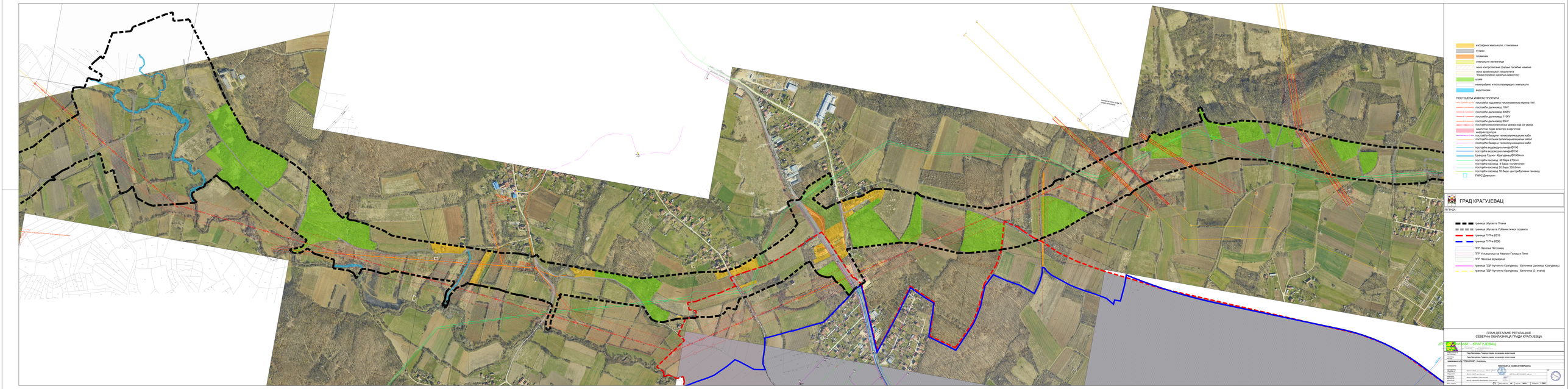
тел: 034/306-600 (централа) факс: 034/335-252 e-mail: office@urbanizam.co.rs

ПИБ: 101577522 Мат. бр.: 07165862

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	**Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције**
ОБРАЂИВАЧ	**Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац**
НАЗИВ КАРТЕ	**ИЗВОД ИЗ ГУП-А КРАГУЈЕВАЦ 2015-** намена површина
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх.
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ.
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	2.2
БРОЈ ЛИСТА	01
ДАТУМ	VII 2023.
РАЗМЕРА	1:5000

МП

ГМРС Крагујевац
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ


ЈКП "ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ПЛАНИРАЊЕ РАЗВОЈА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" - КРАГУЈЕВАЦ
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
граница обухвата Плана
граница обухвата Урбанистичког пројекта
граница ГУПа 2015.
граница ГУПа 2030.
ПГР Насеља Петровац
ПГР Угљешница са Акалом Гоњац и Липе
ПГР Насеља Шумарице
граница ПДР Аутопута Крагујевац - Баточина (деоница Крагујевац)
граница ПДР Аутопута Крагујевац - Баточина (2. етапа)
ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА
постојећа надземна нисконапонска мрежа 1kV
постојећи далековод 10kV
постојећи далековод 400kV
постојећи далековод 110kV
постојећи далековод 35kV
постојећа нисконапонска мрежа која се укида
заштитни појас електро енергетске инфраструктуре
постојећа бандерна телекомуникациони кабл
постојећа оптички телекомуникациони кабал
постојећа бандерна телекомуникациони кабл
постојећа водоводна линија Ø100
постојећа водоводна линија Ø150
Шикарски Гроуп - Крагујевац Ø1000mm
постојећи гасовод 50 бара Ø273mm
постојећи гасовод 4 бара- полиетилен
постојећи гасовод 50 бара 355,6mm
постојећи гасовод 16 бара- дистрибутивни гасовод
ПМРС Дивостин
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ПОСТОЈЕЋА КАБЛОВА ПОВЕЉИНА
ЈКП "ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ПЛАНИРАЊЕ РАЗВОЈА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА" - КРАГУЈЕВАЦ
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА:
ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА:
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

ЈКП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

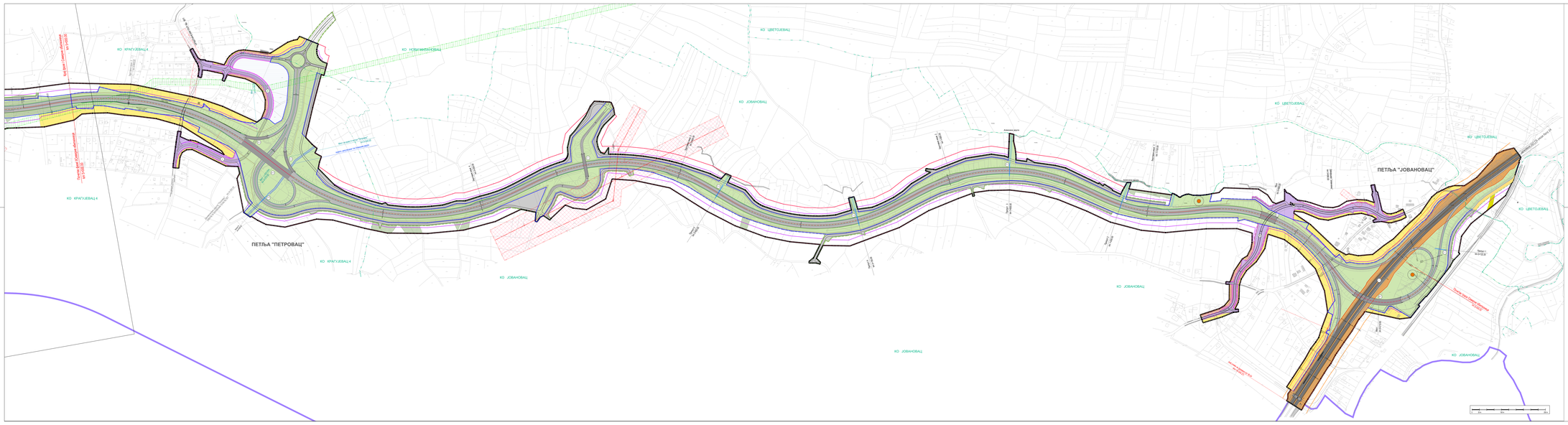
- грађевинско земљиште, станавање
- путеви
- сеоманик
- земљиште железнице
- зона контролисане градње посебне намене
- зона археолошког локалитета "Грмечетворо накопи Дивостин"
- шуме
- неизграђено и пољопривредно земљиште
- водотокови

ПОСТОЈЕЋА ИНФРАСТРУКТУРА

- постојећа надземна електроенергетска мрежа 1kV
- постојећи далековод 10kV
- постојећи далековод 400kV
- постојећи далековод 110kV
- постојећи далековод 35kV
- постојећа електроенергетска мрежа као уклади
- заштитни појас влакгро енергетске инфраструктуре
- постојећа бандерн телекомуникационн кабл
- постојећа оптички телекомуникационн кабал
- постојећа бандерн телекомуникационн кабл
- постојећа водоводна линија Ø100
- постојећа водоводна линија Ø150
- Шумадија Грузна - Крагујевац Ø1000mm
- постојећи гасовод 50 Бара 273mm
- постојећи гасовод 4 Бара- појмотапен
- постојећи гасовод 50 Бара 355,6mm
- постојећи гасовод 16 Бара- цјеструбутивни гасовод.
- ПМРС Дивостин

- граница обухвата Плана
- граница обухвата Урбанистичког пројекта
- граница ГУПа 2015.
- граница ГУПа 2030
- ПГР Насеља Петровац
- ПГР Утолшњења са Аеродом Горњи и Доње
- ПГР Насеља Шумарице
- граница ПДР Аутопута Крагујевац - Баточина (деоница Крагујевац)
- граница ПДР Аутопута Крагујевац - Баточина (2. етапа)

ЈКП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ	
ВД ДИРЕКТОРА:	Ивана Јанковић, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	Ивана Јанковић, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Ивана Јанковић, дипл.инж.арх.
ПОСЕБНИ ДЕО:	ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА
ОБРАЂИВАЧ:	ЈКП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ:	Ивана Јанковић, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	Ивана Јанковић, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Ивана Јанковић, дипл.инж.арх.
ДИРЕКТОР:	Ивана Јанковић, дипл.инж.арх.
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ БР.	1
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ НАЗИВ:	ПОСТОЈЕЋА НАМЕНА ПОВРШИНА
ГРАФИЧКИ ПРИЛОГ РАЗМЕРА:	1:5000
ДАТУМ:	ЈАНУАР 2023.


КО КРАГУЈЕВАЦ 4
КО НОВИ МИЛАНОВАЦ
КО ЦВЕТОЈЕВАЦ
КО ЈОВАНОВАЦ
ПЕТЉА "ПЕТРОВАЦ"
ПЕТЉА "ЈОВАНОВАЦ"
Аутопут Е-763 Београд - Јужни Јадран
Државни пут IIБ реда бр.24
Државни пут IIА реда бр.177

Планирана намена површина

Грађевинско подручје

Површине и објекти јавне намене

Саобраћајна инфраструктура

- државни пут Iб реда бр 24
- брза саобраћајница- Северна обилазница
- девијације општинских путева
- атарски путеви
- земљиште железнице Србије
- површина јавне намене за потребе изградње објеката у функцији пута (по програму управљача) која се разрађује кроз други урбанистички докумет

Комунална инфраструктура

- далековод 400 Kv
- далековод 110 Kv
- далековод 35 Kv
- далековод 10 Kv
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02, пречника 273 mm, изграђен и у функцији
- разводни гасовод МОР 50 bar, РГ 08-02/2, пречника 355,6 mm, изграђен и није у функцији

Површине и објекти остале намене

- становање у граници градског грађевинског подручја (ГУП Крагујевац 2015, ПГР Насеља Петровац и ПГР Насеља Шумарице)
- радна зона Крагујевац, у граници градског грађевинског подручја (ГУП Крагујевац 2015, ПГР Насеља Угљешница са Авалом-Голиш и Липе)
- становање ван границе градског грађевинског подручја (ППГ Крагујевац)

Земљиште ван грађевинског подручја

- водно земљиште
- пољопривредно земљиште
- шуме

- Зона укрштаја саобраћајнице у наставку Ул. Белодримске/пут Крагујевац-Топола са Северном обилазницом

- регулациона линија државног пута IБ реда број 24
- регулациона линија Северне обилазница/брзе саобраћајнице
- регулациона линија девијација општинских путева са прикључењима
- регулациона линија атарских путева
- ивица коловоза
- банкина Северна обилазница
- линија објекта северне обилазнице (према ИДР)
- осовина северне обилазнице

- граница заштитног појаса пута
- граница појаса контролисане градње пута
- граница заштитног појаса државног пута I Б реда број 24 (према ПДР Аутопут Крагујевац Баточина)
- линија постављања визуелне баријере, према условима Министарства одбране
- државни пут I Б реда број 24
- Северна обилазница/брза саобраћајница
- државни пут II А реда број 177
- девијације општинских путева
- атарски пут
- мост, надвожњак
- ознака моста
- ознака надвожњака
- пропуст
- ознака пропуста
- регулисани ток/корито Алексине јаруге у оквиру парцеле Северне обилазнице
- парк и комплекс споменика војницима Црвене армије (у оквиру парцеле Северне обилазнице)
- ретензија
- потенцијално позајмиште/одлагалиште

Посебни услови

- заштитни појас по Закону о путевима
- појас контролисане градње по Закону о путевима
- заштитни појас државног пута I Б реда број 24 (према важећој планској документацији)
- заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
- заштитни појас гасовода
- заштитни појас магистралног цевовода Ø 1000 mm Гружа - Крагујевац
- појас контролисане градње посебне намене (500 m)
- зона археолошког локалитета "Праисторијско насеље Дивостин"

Спровођење Плана

Важећа планска и пројектна документа

- Урбанистички пројекат за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

Примена важећих планских документа у делу и на начин који није у супротности са овим Планом уз примену услова и мера у заштитном појасу и појасу контролисане градње пута:

- ППГ Крагујевац
- ПГР Насеља Петровац и ПГР Насеља Шумарице
- ПГР Насеља Угљешница са Авалом-Голиш и Липе

Израда нових планских и пројектних докумената

- Зона израде планско пројектне документације укрштаја саобраћајнице у наставку Ул. Белодримске/пут Крагујевац-Топола са Северном обилазницом
- Пројекат уређења парка и комплекса споменика војницима Црвене армије (у оквиру парцеле Северне обилазнице)

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

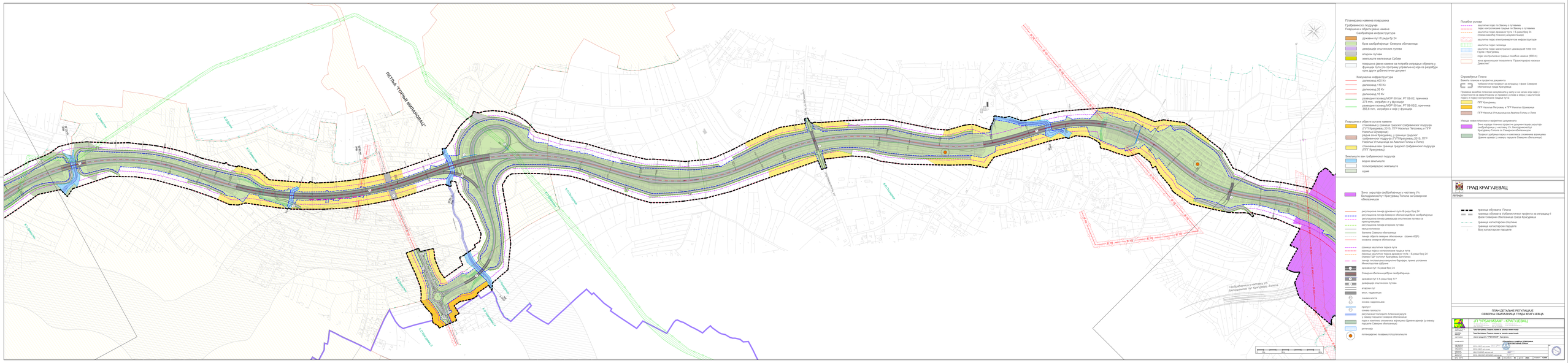
ЛЕГЕНДА:

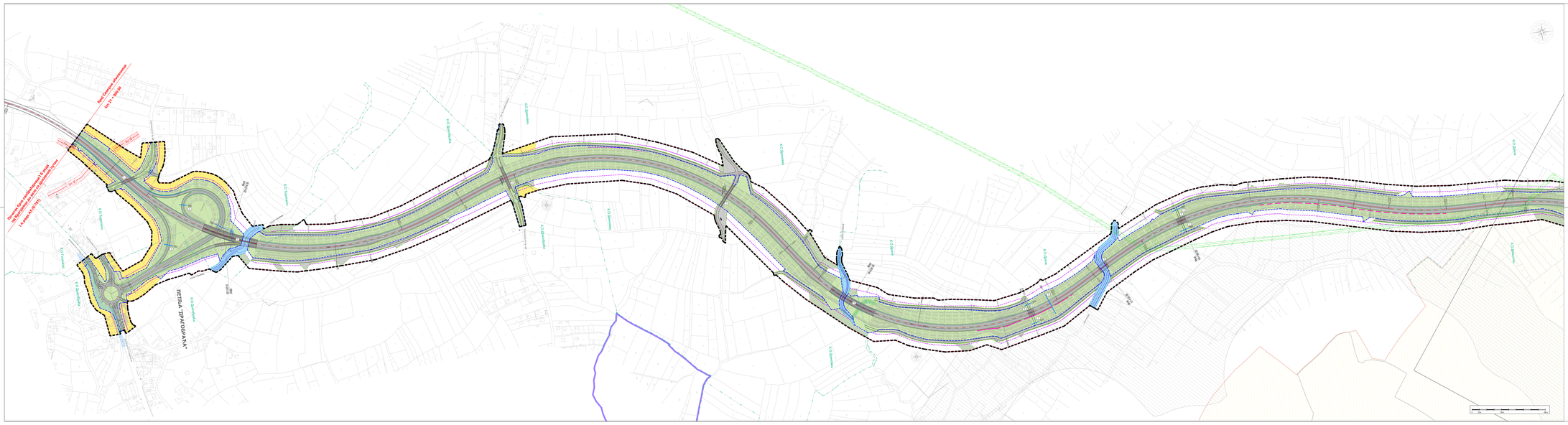
- граница обухвата Плана
- граница обухвата Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
- граница катастарске општине
- граница катастарске парцеле
- број катастарске парцеле

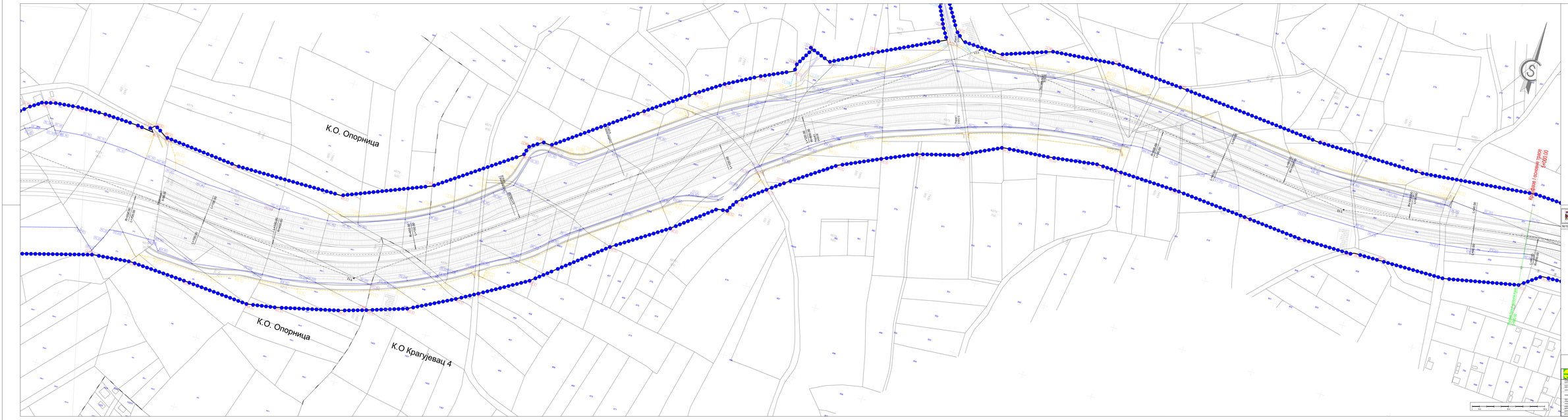
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

ИНВЕСТИТОР И НАРУЧИЛАЦ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ	Град Крагујевац, Градска управа за развој и инвестиције
ОБРАЂИВАЧ	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ КАРТЕ	ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА
ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх
УРБАНИСТА	ВЕСНА САВИЋ, дипл.инж.арх
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР	ИВАН СТАНКОВИЋ, дипл.инж.грађ
ДИРЕКТОР	ВЕСНА ЈОВАНОВИЋ МИЛОШЕВИЋ, дипл.инж.арх.
БРОЈ КАРТЕ	04 — БРОЈ ЛИСТА 02 — ДАТУМ 2023. — РАЗМЕРА 1:2500


ПЕТЉА - ГОРЊА МИЛАНОВАЦ
К.О.Крагујевац
К.О.Шумарице
К.О.Грошница
К.О.Аеродром
К.О.Корићани
К.О.Ердоглија
К.О.Ердоглија 1
К.О.Ердоглија 2
К.О.Ердоглија 3
К.О.Аеродром 1
К.О.Аеродром 2
К.О.Аеродром 3
К.О.Аеродром 4
К.О.Аеродром 5
К.О.Аеродром 6
К.О.Аеродром 7
К.О.Аеродром 8
К.О.Аеродром 9
К.О.Аеродром 10
К.О.Аеродром 11
К.О.Аеродром 12
К.О.Аеродром 13
К.О.Аеродром 14
К.О.Аеродром 15
К.О.Аеродром 16
К.О.Аеродром 17
К.О.Аеродром 18
К.О.Аеродром 19
К.О.Аеродром 20
К.О.Аеродром


Планирана намена површина
Грађевинско подручје
Површине и објекти јавне намене
Саобраћајна инфраструктура
државни пут IB реда бр.24
Зона саобраћајница - Северна обилазница
ревизиране општинске путева
аторски путеви
земљиште железничке Србије
површина јавне намене за потребе изградње објеката у функцији пута (по програму управљања) која ће разрадбе кроз други урбанистички документ
Комунална инфраструктура
далеководи 400 Кv
далеководи 110 Кv
далеководи 35 Кv
далеководи 10 Кv
ревизиран гасовод MOP 50 bar, РГ 08-02, пречника 273 mm, изграђен и у функцији
ревизиран гасовод MOP 50 bar, РГ 08-022, пречника 355,6 mm, изграђен и нису у функцији
Површине и објекти остале намене
радна зона Крагујевац, у границама грађевог грађевинског подручја (ГУП Крагујевац 2015, ПГР Николе Петровића и ПГР Николе Штајнерице)
радна зона Крагујевац, у границама грађевог грађевинског подручја (ГУП Крагујевац 2015, ПГР Николе Штајнерице са Аватом Гупцу и Лепе
становање ван грађевинског подручја (ГУТ Крагујевац)
Земљиште ван грађевинског подручја
водени земљиште
пољопривредно земљиште
шуме
Зона зауштара саобраћајнице у кнстинву Уп. Белошевинског Крагујевац Топола са Северном обилазницом
регулациона линија државног пута IB реда бр.24
регулациона линија Северне обилазнице/ван саобраћајнице
регулациона линија денивелације општинских путева са прилучењима
регулациона линија аторских путева
ивица коловоза
Ивичена Северна обилазница
ивица коловоза Северне обилазнице (страна ИДР)
осовина северне обилазнице
граница заштитног појаса пута
граница појаса контролисане градње пута
граница појаса контролисане градње пута - II реда бр.24
граница ГУП Аутопут Крагујевац Баточина)
линија постављања вертикалне баријере, према условима Министарства одбране
државни пут I Б реда бр.24
Северна обилазница/ван саобраћајница
државни пут II А реда бр.177
денивелације општинских путева
аторски пут
мост, надвожњак
осовина моста
осовина надвожњака
прилаз
осовина прилаза
Планирано раскрсница Алексинац јарузе и северну тангенту Северне обилазнице
паркинг
паркинг и комплекс отомарена аутомаша Црвене аутоше (у склопу тангенте Северне обилазнице)
регионда
потенцијалних појављивања/клизиштастабилности
Посебни услови
заштитни појас по Закону о путевима
појас контролисане градње по Закону о путевима
заштитни појас државног пута I Б реда бр.24
(према важећој планској документацији)
заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
заштитни појас гасовода
заштитни појас магистралног цевовода Ø 1000 mm
Гуша - Крагујевац
појас контролисане градње погибне намене (500 m)
зона археолошког локалитета Праисторијско насеље Дивостин"
Стручобрађени Плана
Важећа планска и просторна документа
Просторни план подручја посебне намене за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
Промена важећег планског документа у делу у ком није нарушена усклађеност са овим Планом (и примену услова и мера у заштитном појасу и појасу контролисане градње пута)
ГУП Крагујевац
ПГР Николе Петровић и ПГР Николе Штајнерице
ПГР Николе Штајнерице са Аватом Гупцу и Лепе
Израда нове планске и пројектне документације
Измена ГУП Крагујевац 2015 (ради усклађивања документације са планом)
Планови урбанизма Топола са Северном обилазницом
Планови урбанизма и комплекса отомарена аутомаша Црвене аутоше (у склопу тангенте Северне обилазнице)
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
граница обухвата Плана
граница обухвата Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
граница катастарске општине
граница катастарске парцеле
број катастарске парцеле
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Глава Петровић, Татјана Јовић, дипл. инж. арх.
Глава Петровић, Татјана Јовић, дипл. инж. арх.
Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
ПОСЕБНИ УСЛОВИ ПОВЕРЕНИКА
ЗА ЗАШТИТУ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
ЈКП "ВОДОВОД" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ЗЕЛЕНИЛО" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ГРАДСКО ГРОБЉЕ" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ГРАДСКА ЧИСТОЋА" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ПАРКИНГ СЕРВИС" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ГРАДСКА ТОПЛАНА" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ЗЕЛЕНИЛО" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ГРАДСКО ГРОБЉЕ" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ГРАДСКА ЧИСТОЋА" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ПАРКИНГ СЕРВИС" - КРАГУЈЕВАЦ
ЈКП "ГРАДСКА ТОПЛАНА" - КРАГУЈЕВАЦ
ПЛАНИРАНА НАМЕНА ПОВРШИНА
ГРАЂЕВИНСКО ПОДРУЧЈЕ
ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ
ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ОСТАЛЕ НАМЕНЕ
ЗЕМЉИШТЕ ВАН ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА
ЗОНА ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ
ЗОНА ЗАШТИТЕ КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКИХ ВРЕДНОСТИ
ЗОНА ЗАШТИТЕ ОСТАЛИХ ПРИРОДНИХ ВРЕДНОСТИ
ЗОНА ЗАШТИТЕ ОСТАЛИХ КУЛТУРНО-ИСТОРИЈСКИХ ВРЕДНОСТИ
ЗОНА ЗАШТИТЕ ОСТАЛ



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
- граница катастарске општине
- регулациона линија друге фазе северне обилазнице
- регулациона линија другог пута
- регулациона линија водног земљишта
- регулациона осовина северне обилазнице
- TS планска осовинска тачка
- планска детаљна тачка

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

Број пројекта: 1/1868

Глава пројекта: Главни пројекат за јавну расвету

Глава пројекта: Главни пројекат за јавну расвету

Назив пројекта: "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац

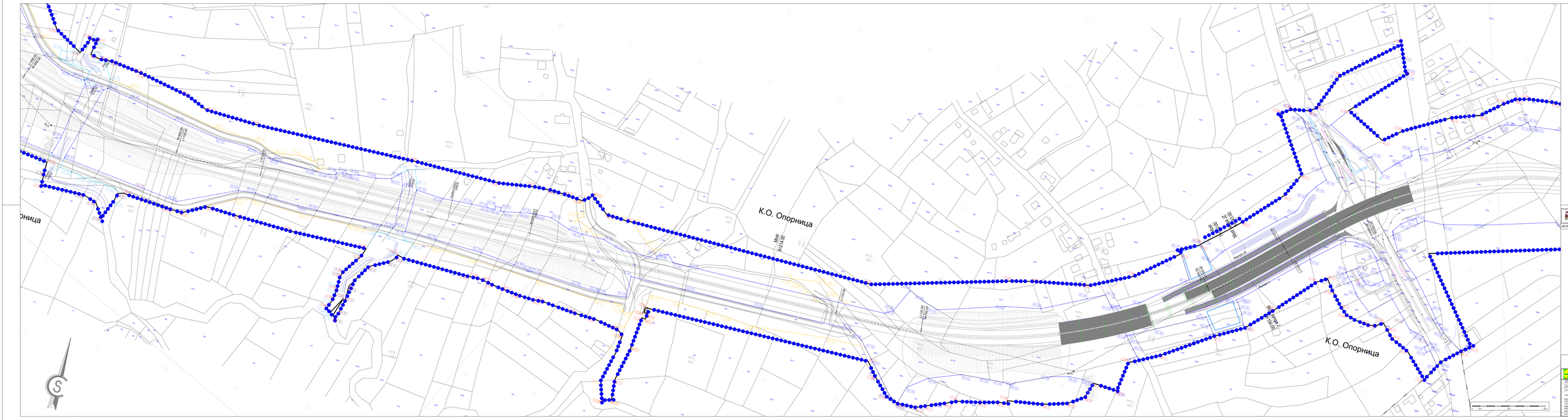
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ

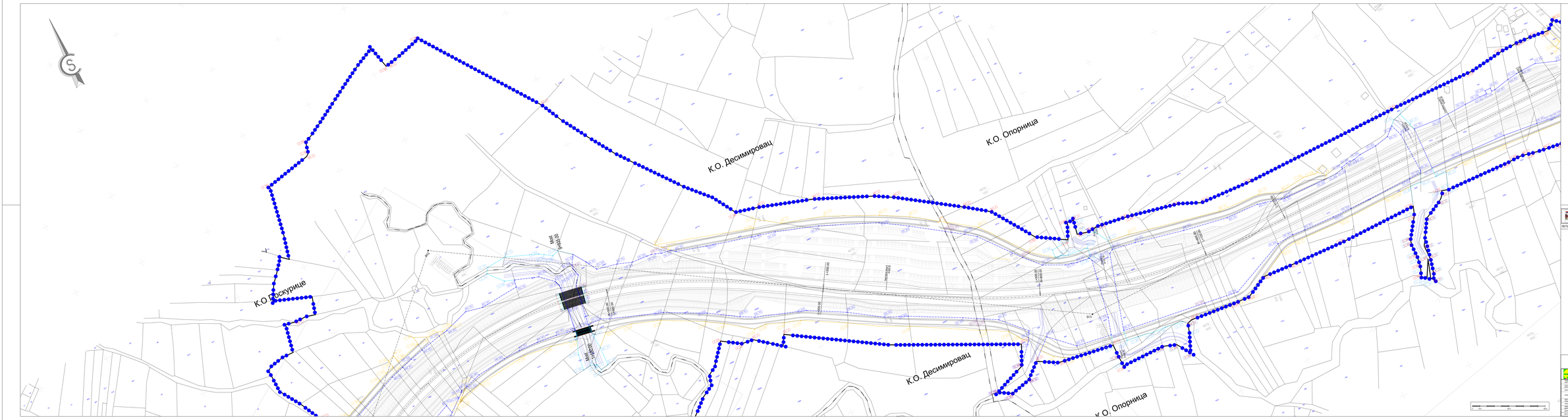
Размера: 1:1000

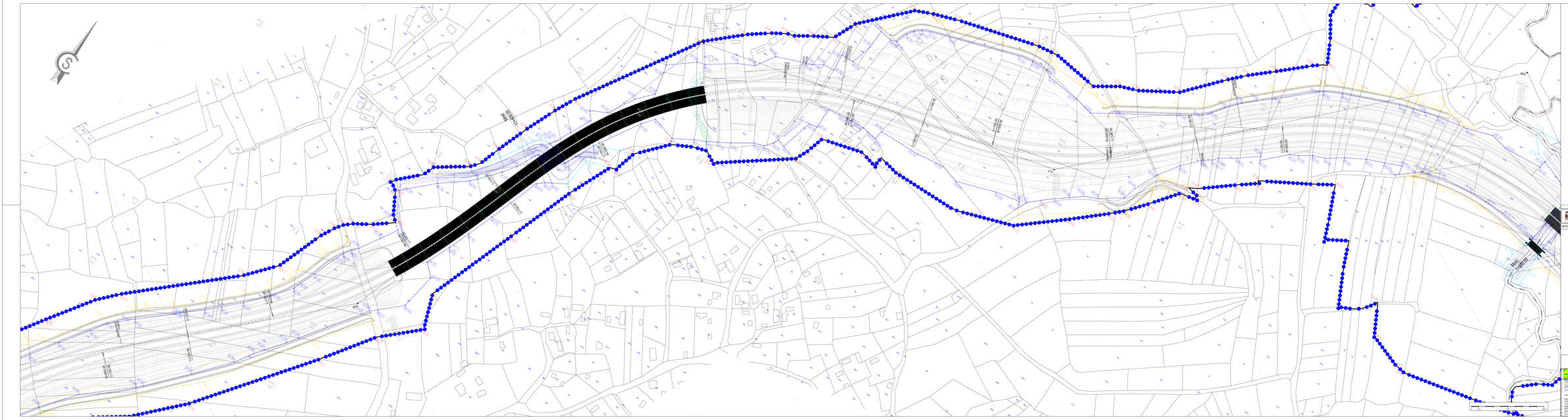
Датум: јануар 2022.

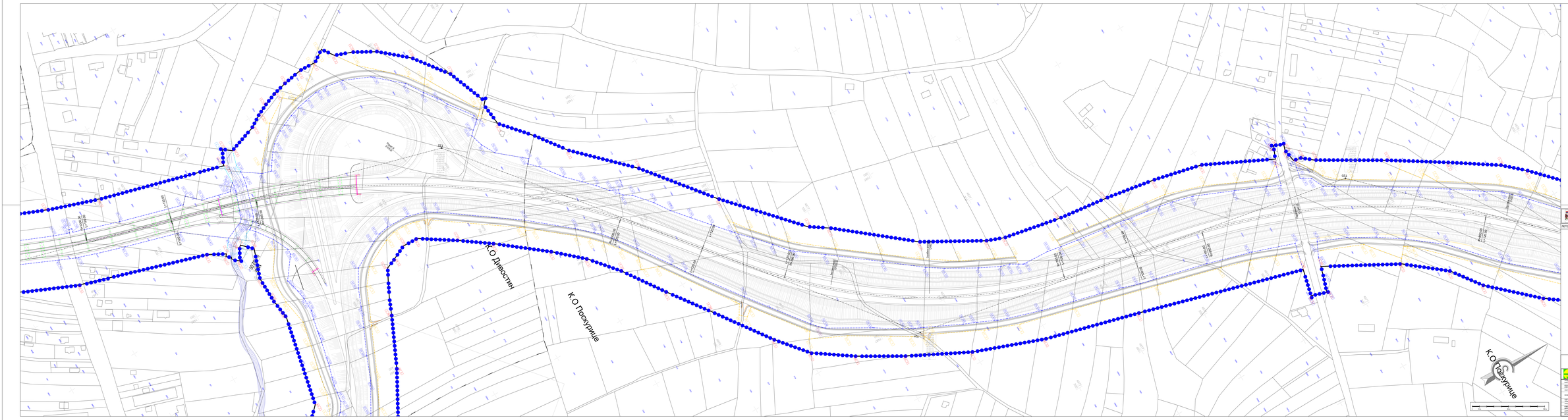
Лист бр.: 1

Укупно листова: 1


К.О. Опорница
К.О. Опорница
Мост
8+214,00
Мост
8+214,00
Колубарска 2
Колубарска 2
Колубарска 2


К.О. Десимировац
К.О. Опорница
К.О. Косурице
К.О. Десимировац
К.О. Опорница
ЛАЗАРЕВАЦ
ЛАЗАРЕВАЦ
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
граница катастарске општине
регулациона линија друге фазе северне обилазнице
регулациона линија вишетрачне пруге
регулациона линија водног земљишта
регулациона осовина северне обилазнице
Т5 тачка осовине - тачка
тачка детаљне тачке
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ - КРАГУЈЕВАЦ"
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ


ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
граница катастарске општине
регулациона линија друге фазе северне обилазнице
регулациона линија атарских путева
регулациона линија водног земљишта
регулациона осовина северне обилазнице
ТЧ
планска осовинска тачка
планска детаљна тачка
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ
1:1000



ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
- граница катастарске општине
- регулациона линија друге фазе северне обилазнице
- регулациона линија источне тангенте
- регулациона линија водног земљишта
- регулациона осовина северне обилазнице
- почетак осовине тангенте
- почетак детаљне тангенте

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

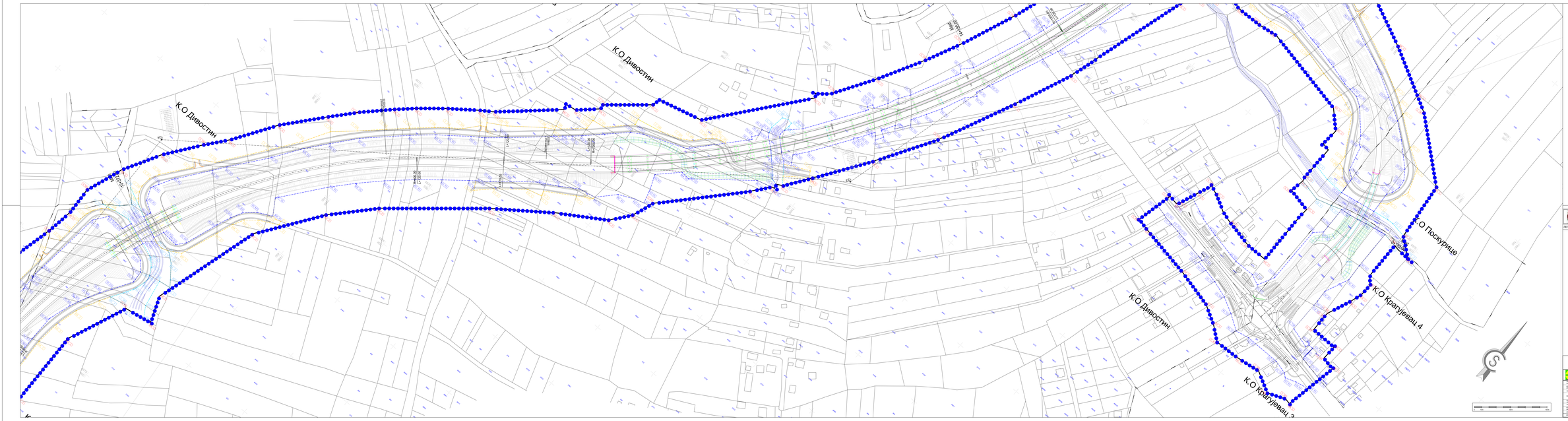
ИНВЕСТИТОР:	Град Крагујевац, Градска управа за јавну својину Града
ИНВЕСТИТОР:	Град Крагујевац, Градска управа за урбанизам и инвестиције
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ:	Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
НАЗИВ ДОКУМЕНТА:	ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	ВЕСНА ЈОВИЋ, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	ВЕСНА ЈОВИЋ, дипл.инж.арх.
САРАДНИЦИ:	ВЕСНА ЈОВИЋ, дипл.инж.арх.
САРАДНИЦИ:	ВЕСНА ЈОВИЋ, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	ВЕСНА ЈОВИЋ, дипл.инж.арх.

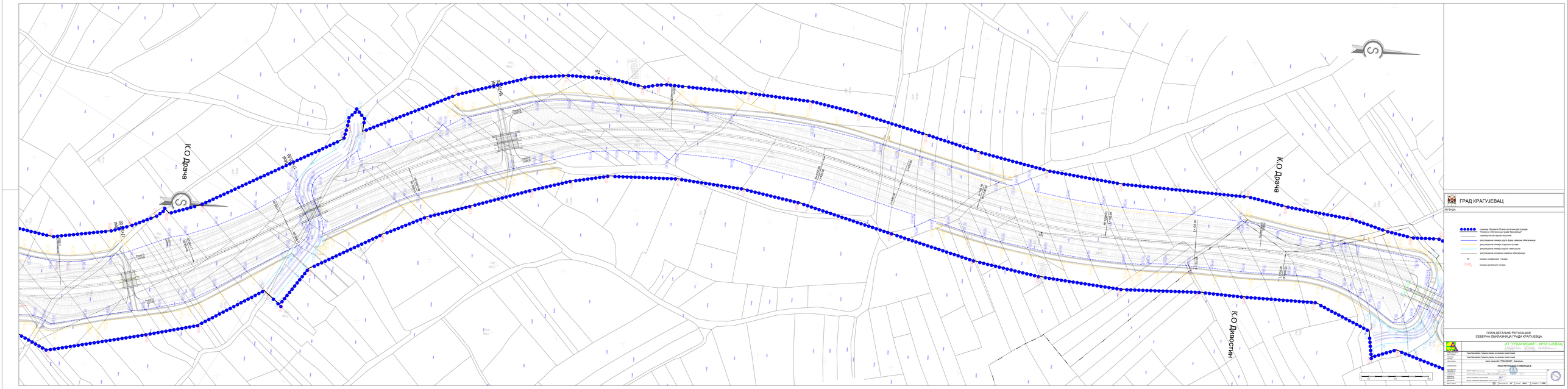
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

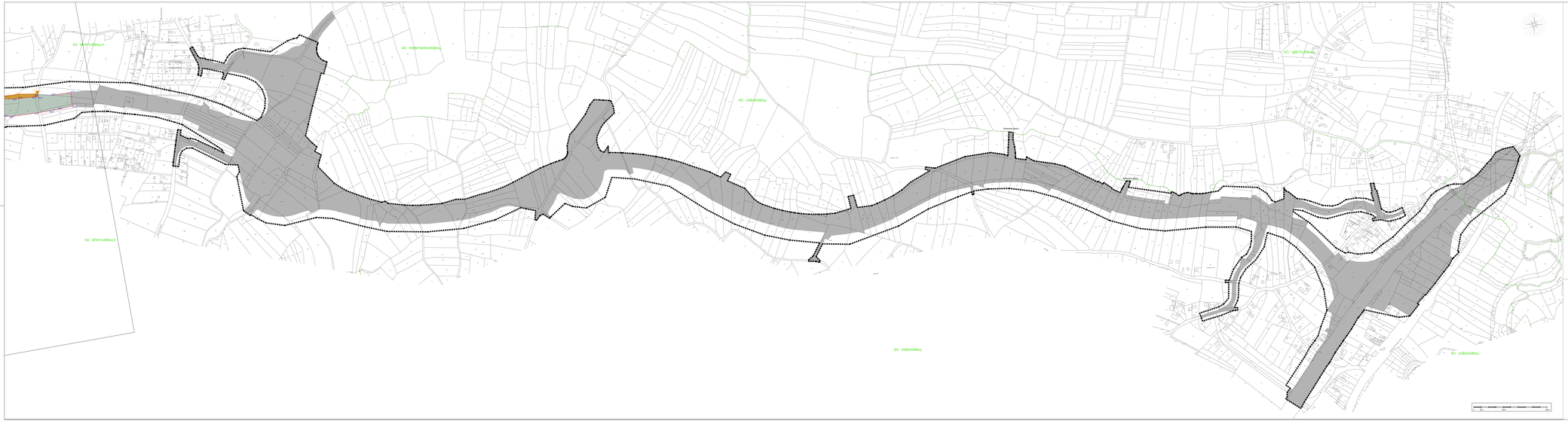
ВЕСНА ЈОВИЋ, дипл.инж.арх.

ВЕСНА ЈОВИЋ, дипл.инж.арх.

ВЕСНА ЈОВИЋ, дипл.инж.арх.


К.О Дивостин
К.О Дивостин
К.О Дивостин
К.О Крагујевац 4
К.О Крагујевац 3
К.О Поскурице
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
граница катастарске општине
регулациона линија друге фазе северне обилазнице
регулациона линија атарских путева
регулациона линија водног земљишта
регулациона осовина северне обилазнице
ТЗ
тачка осовине Тачка
1234
тачка детаљних тачака
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ
1:1000


К.О Драча
К.О Дивостин
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
граница обухвата Плана детаљне регулације "Северна обилазница града Крагујевца"
граница катастарске општине
регулациона линија друге фазе северне обилазнице
регулациона линија источне тунелы
регулациона линија возног земљишта
регулациона осовина северне обилазнице
ТЗ планска позиционна тачка
1234 планска детаљна тачка
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Плац Калеџијица, Улица улице ул. улица и и ивица пруге
Плац Калеџијица, Улица улице ул. улица и и ивица пруге
Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
ПЛАН РЕГУЛАЦИЈЕ И НИВЕЛАЦИЈЕ
ГРАФИЧКИ ДЕО
1:1000
А1
1 / 1
ПЛАН 1
1:1000



Грађевинске парцеле I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

E1	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **11.94.68** ha
E2	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **13.15.09** ha
E3	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **03.91.52** ha
E4	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П=**02.09.91** ha
E5	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница и К.о. Јовановац П= **39.09.40** ha
E6	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **05.57.71** ha
E7	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **14.22.38** ha
E8	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **16.35.69** ha
E9	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **09.58.53** ha
E10	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **09.58.58** ha
E11	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **01.33.88** ha
E12	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 3 П= **00.42.98** ha
E13	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.12.87** ha
E14	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.66.16** ha
E15	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **02.12.87** ha
E16	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац и К.о. Доња Шатрица П= **01.11.05** ha
E17	новоформирана грађ. парцела К.о. Дања П= **00.10.68** ha
E18	новоформирана грађ. парцела К.о. Дања П= **11.89.87** ha
E19	новоформирана грађ. парцела К.о. Дања П= **07.97.16** ha
E20	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.47.41** ha
E21	новоформирана грађ. парцела К.о. Дања П= **00.03.86** ha
E22	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **12.19.24** ha
E23	новоформирана грађ. парцела К.о. Драгобраћа П= **01.15.80** ha
E24	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.42.96** ha
E25	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.57.14** ha
E26	новоформирана грађ. парцела К.о. Драгобраћа П= **03.58.14** ha
E27	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.68.66** ha
E28	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.68.66** ha
E29	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.81.38** ha

укупна површина грађевинских парцела
I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
П= 140.81.57 ha

Грађевинске парцеле егзитних путева

E30	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **03.00.44** ha
E31	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П=**02.23.43** ha
E32	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.14.53** ha
E33	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П=**00.42.16** ha
E34	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.09.42** ha
E35	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.10.21** ha
E36	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **01.36.70** ha
E37	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.26.90** ha
E38	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.27.98** ha
E39	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.24.94** ha
E40	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница и К.о. Доњи Милановац П= **00.01.94** ha
E41	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П=**00.00.02** ha
E42	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **01.17.26** ha
E43	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.09.93** ha
E44	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница и К.о. Доњи Милановац П= **00.01.95** ha
E45	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.74.62** ha
E46	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.21.15** ha
E47	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **01.04.59** ha
E48	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.77.14** ha
E49	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.76.82** ha
E50	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.37.31** ha
E51	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **01.23.08** ha
E52	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.42.53** ha
E53	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.04.93** ha
E54	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.86.98** ha
E55	новоформирана грађ. парцела К.о. Пословница П= **00.84.79** ha
E56	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.86.98** ha

укупна површина грађевинских парцела егзитних путева у низову
I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
П= 15.81.74 ha

Парцеле водног земљишта

VZ1	новоформирана парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.10.18** ha
VZ2	новоформирана парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.01.79** ha
VZ3	новоформирана парцела К.о. Опорница П= **00.91.79** ha
VZ4	новоформирана парцела К.о. Опорница П=**00.10.11** ha
VZ5	новоформирана парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.13.91** ha
VZ6	новоформирана парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.01.17** ha
VZ7	новоформирана парцела К.о. Пословница П= **00.35.22** ha
VZ8	новоформирана парцела К.о. Пословница П= **00.75.87** ha
VZ9	новоформирана парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.26.93** ha
VZ10	новоформирана парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.74.54** ha
VZ11	новоформирана парцела К.о. Пословница П= **00.74.62** ha
VZ12	новоформирана парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.00.87** ha
VZ13	новоформирана парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.14.21** ha
VZ14	новоформирана парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.44.02** ha
VZ15	новоформирана парцела К.о. Дања П= **00.74.10** ha
VZ16	новоформирана парцела К.о. Дања П= **00.00.33** ha
VZ17	новоформирана парцела К.о. Дања и К.о. Доњи Милановац П= **00.07.39** ha
VZ18	новоформирана парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.06.23** ha
VZ19	новоформирана парцела К.о. Доњи Милановац П= **00.25.15** ha
VZ20	новоформирана парцела К.о. Пословница П= **00.00.88** ha

укупна површина водног земљишта у низову
I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
П= 5.96.40 ha

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Плана
- обухват Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
- граница КО
- граница катастарске парцеле
- 10465 број катастарске парцеле
- (E5) ознака детаљне тачке регулације северне обилазнице
- (E30) ознака детаљне тачке регулације егзитних путева
- (VZ1) ознака детаљне тачке регулације водног земљишта

Детаљне тачке регулације дате су на графичком прилогу бр.5 - Координате детаљних тачака регулације и парцелације)

Спровођење Плана и парцелације у обухвату Урбанистичког пројекта вршиће се на основу елемената Урбанистичког пројекта

ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

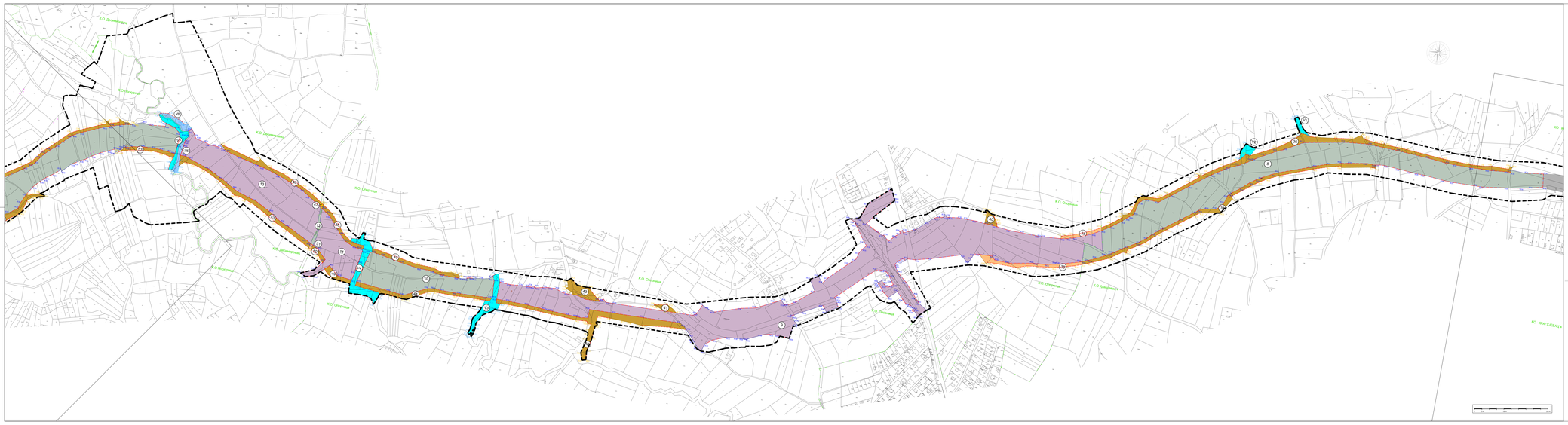
ДИРЕКТОР:	Саша Вукадиновић, дипл.инж.арх.
ВД ГЛАВНОГ УРЕДНИКА:	Тања Вукадиновић, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	Јелена Јовановић, дипл.инж.арх.
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ:	Јелена Јовановић, дипл.инж.арх.

Назив документације:
I фаза - План парцелације ЈП Урбанистичког пројекта

ИЗРАЂЕНО:	ЈУЛ 2021
ПРОМЕНА:	
ДОПУНА:	
ИЗМЕНА:	
ДОРАДА:	

ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ, Краља Петра I 54, 34000 Крагујевац, тел: 034/ 335-800, 335-801, факс: 034/ 335-802, e-mail: urbanizam@kragujevac.rs

Број листа: 1
Број листова: 1



Грађевинске парцеле I фаза Северне обилазнице града Крагујевца

2	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **11.94.68** ha
5	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **10.13.09** ha
6	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **03.91.57** ha
7	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П=**02.09.91** ha
8	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница и К.о. Дивостин П= **59.99.40** ha
9	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Дивостин П= **05.57.71** ha
10	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П=**14.22.38** ha
11	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **16.20.69** ha
12	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **09.56.53** ha
13	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **03.52.08** ha
14	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **01.33.88** ha
15	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 3 П= **00.42.98** ha
16	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **00.12.97** ha
17	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **00.66.16** ha
18	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **02.12.97** ha
19	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин и К.о. Дрча П= **01.11.02** ha
20	новоформирана грађ. парцела К.о. Дрча П= **00.58.92** ha
21	новоформирана грађ. парцела К.о. Дрча П= **11.89.87** ha
22	новоформирана грађ. парцела К.о. Дрча П= **07.97.18** ha
23	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Дивостин П= **00.47.41** ha
24	новоформирана грађ. парцела К.о. Дрча П= **00.93.86** ha
25	новоформирана грађ. парцела К.о. Доњи Дивостин П= **12.15.24** ha
26	новоформирана грађ. парцела К.о. Драгобраћа П= **07.15.99** ha
27	новоформирана грађ. парцела К.о. Турлукило П= **00.42.36** ha
28	новоформирана грађ. парцела К.о. Турлукило П= **09.57.14** ha
29	новоформирана грађ. парцела К.о. Драгобраћа П= **03.56.14** ha
30	новоформирана грађ. парцела К.о. Турлукило П= **00.68.60** ha
31	новоформирана грађ. парцела К.о. Гогинчић П= **00.66.16** ha
32	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **00.81.38** ha

укупна површина грађевинских парцела
I фаза Северне обилазнице града Крагујевца
П= 100.81.57 ha

Грађевинске парцеле вторских путева

1.1	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **02.00.44** ha
1.2	новоформирана грађ. парцела К.о. Крагујевац 4 П=**01.23.43** ha
2.1	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **06.14.53** ha
2.2	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П=**02.10.1**5 ha
2.3	новоформирана грађ. парцела К.О. Опорница П= **00.39.29** ha
2.4	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.10.21** ha
2.5	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **01.36.79** ha
2.6	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.27.99** ha
3.1	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.36.78** ha
3.2	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.24.94** ha
3.3	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница и К.о. Дивостин П= **00.01.04** ha
3.4	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **00.49.02** ha
3.5	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **01.17.26** ha
3.6	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница П= **00.09.93** ha
3.7	новоформирана грађ. парцела К.о. Опорница и К.о. Дивостин П= **00.01.95** ha
3.8	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **00.74.42** ha
3.9	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **00.21.15** ha
3.10	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **01.04.59** ha
3.11	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **00.49.79** ha
3.12	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **01.77.14** ha
3.13	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **00.76.82** ha
3.14	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **00.27.31** ha
3.15	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **01.23.08** ha
3.16	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **00.42.53** ha
3.17	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **00.84.93** ha
3.18	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **00.88.46** ha
3.19	новоформирана грађ. парцела К.о. Пољанице П= **00.84.79** ha
3.20	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **00.88.98** ha
3.21	новоформирана грађ. парцела К.о. Дивостин П= **00.84.79** ha

укупна површина грађевинских парцела вторских путева у низову
I фаза Северне обилазнице града Крагујевца
П= 15.81.74 ha

Парцеле водног земљишта

VZ1	новоформирана парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.10.18** ha
VZ2	новоформирана парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.01.12** ha
VZ3	новоформирана парцела К.о. Опорница П= **00.91.79** ha
VZ4	новоформирана парцела К.о. Опорница П=**00.09.29** ha
VZ5	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.13.91** ha
VZ6	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.01.12** ha
VZ7	новоформирана парцела К.о. Пољанице П= **00.35.22** ha
VZ8	новоформирана парцела К.о. Пољанице П= **00.75.87** ha
VZ9	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.26.93** ha
VZ10	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.74.54** ha
VZ11	новоформирана парцела К.о. Пољанице П= **00.24.94** ha
VZ12	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.00.67** ha
VZ13	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.14.21** ha
VZ14	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.44.80** ha
VZ15	новоформирана парцела К.о. Дрча П= **00.74.10** ha
VZ16	новоформирана парцела К.о. Дрча П= **00.00.67** ha
VZ17	новоформирана парцела К.о. Дрча и К.о. Дивостин П= **00.07.28** ha
VZ18	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.56.23** ha
VZ19	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.10.81** ha
VZ20	новоформирана парцела К.о. Турлукило П= **00.02.93** ha

укупна површина водног земљишта у низову
I фаза Северне обилазнице града Крагујевца
П= 5.98.40 ha

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Плана
- обухват Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
- граница КО
- граница катастарске парцеле
- 10465 број катастарске парцеле
- ДЕС1 ознака детаљне тачне регулације северне обилазнице
- ДЕС2 ознака детаљне тачне регулације вторског пута
- ДЕС3 ознака детаљне тачне регулације водног земљишта

Детаљне тачне регулације дате су на графичком прилогу бр.5 - Координате детаљних тачних регулације и парцелизације)

Спроводљиве Плана и парцелизације у обухвату Урбанистичког пројекта врши се на основу елемената Урбанистичког пројекта

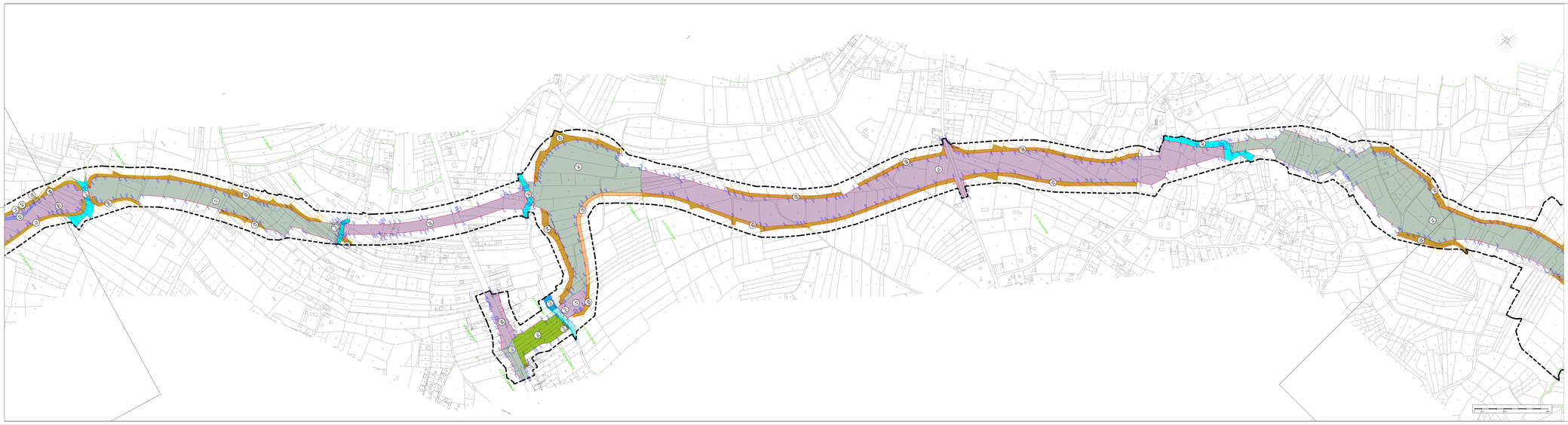
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНЕ ОБИЛАЗНИЦЕ ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

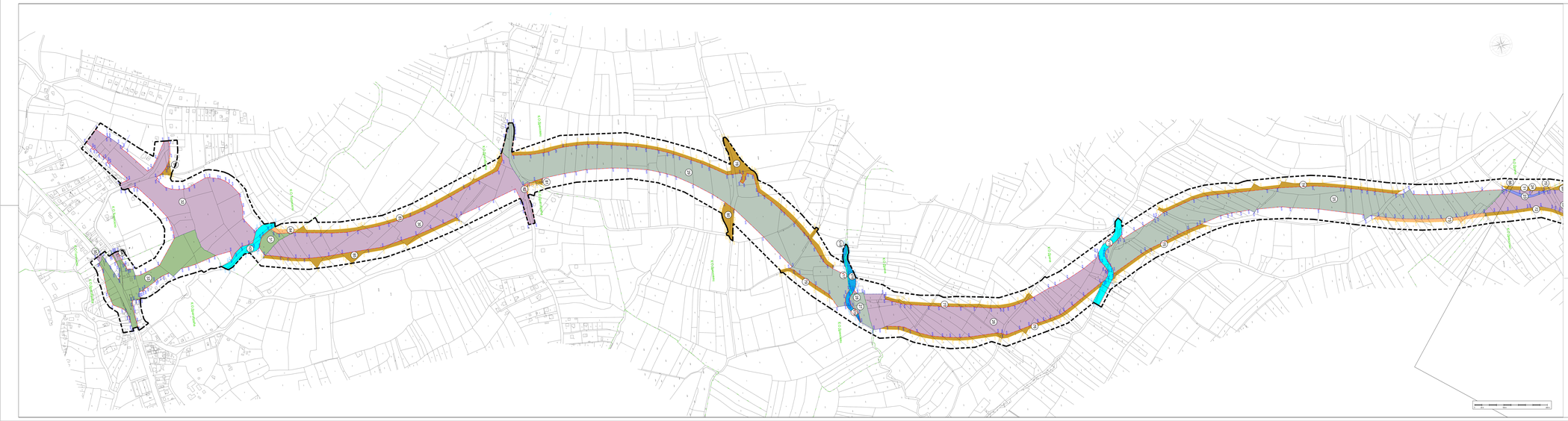
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

ОПШТИНА/ГРАД	Град Крагујевац, Градска општина Аеродром и Градска општина Станово
ЛОКАЦИЈА	Град Крагујевац, Градска општина Аеродром и Градска општина Станово
ИНВЕСТИТОР	назив предузећа "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац

Извод из катастарског плана

ПРОЈЕКАТ	ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	Р=1:1000	
ПРОЈЕКТАНТ	ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ - ПРЕГЛЕДНА СИТУАЦИЈА	Р=1:2500	
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	Р=1:5000	
ДИРЕКТОР	ИЗВОД ИЗ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	Р=1:10000	
ВРСТА СТУДИЈЕ	ДЕТАЉНИ ПЛАН	ФАЗА	ПЛАНСКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ВРСТА ПЛАНА	ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ	ДАТУМ	ТЕХНИЧКИ БРОЈ: 12/2020


К1
К2
К3
К4
К5
К6
К7
К8
К9
К10
К11
К12
К13
К14
К15
К16
К17
К18
К19
К20
К21
К22
К23
К24
К25
К26
К27
К28
К29
К30
К31
К32
К33
К34
К35
К36
К37
К38
К39
К40
К41



Грађевинске парцеле I фазе Северне обилазнице града Крагујевца

К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **11.94.68** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **10.13.69** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **03.91.57** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П=**02.09.91** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница и К.о. Јовановац П= **39.59.40** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Јовановац П= **05.57.71** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **14.22.38** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **16.35.69** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Јовановац П= **09.56.53** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **05.52.08** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **01.33.88** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Крагујевац 3 П= **00.42.88** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Јовановац П= **00.12.97** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Јовановац П= **00.66.16** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Јовановац П= **02.12.87** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Јовановац и К.о. Дрмановић,П= **01.15.84** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **00.12.68** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **07.97.74** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **07.47.14** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **00.21.66** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **12.19.24** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **07.15.99** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **00.42.96** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **05.37.14** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **03.56.14** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **00.08.60** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Горачићи П= **00.01.00** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **00.01.38** ha

укупна површина грађевинске парцеле
I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
П= 166.81.57 ha

Грађевинске парцеле второг пута

К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Крагујевац 4 П= **03.00.44** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Крагујевац 4 П=**02.23.43** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **00.14.53** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П=**00.42.16** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.О. Опорница П= **00.10.23** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **00.10.21** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **00.76** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **02.26.90** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **00.27.99** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **00.29.76** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **00.24.94** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница и К.о. Дрмановић,П= **00.01.94** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **00.49.02** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **01.17.26** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница П= **00.09.93** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Опорница и К.о. Дрмановић,П= **00.01.93** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дрмановић П= **00.74.62** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **00.21.15** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **01.04.59** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **00.47.41** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **00.77.14** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **00.76.83** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **00.37.31** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **00.23.08** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **00.42.93** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дивостин- П= **00.34.93** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дивостин- П= **00.50.40** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Поскурице П= **00.88.98** ha
К.П.	новоформирана парц. парцела К.о. Дивостин- П= **00.84.79** ha

укупна површина грађевинских парцела другог пута у оквиру
I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
П= 15.81.74 ha

Парцеле водног земљишта

В.З.	новоформирана парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.10.18** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Крагујевац 4 П= **00.01.00** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Опорница П= **00.01.79** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Опорница П=**00.00.29** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дрмановић П= **00.13.51** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дрмановић П= **00.00.12** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Поскурице П= **00.35.22** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Поскурице П= **00.75.87** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.26.93** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.14.54** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Поскурице П= **00.00.10** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.00.67** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.14.21** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дивостин П= **00.44.88** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дрче П= **00.74.49** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дрче П= **00.00.10** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дрче и К.о. Дрмановић, П= **00.07.28** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дрмановић П= **00.06.22** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Дрмановић П= **00.10.92** ha
В.З.	новоформирана парцела К.о. Турековто П= **00.02.39** ha

укупна површина водног земљишта у оквиру
I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
П= 3.56.40 ha

ГРАД КРАГУЈЕВАЦ

ЛЕГЕНДА

- граница обухвата Плана
- обухват Урбанистичког пројекта за изградњу I фазе Северне обилазнице града Крагујевца
- граница КО
- граница катастарске парцеле
- 10/43 број катастарске парцеле
- ДЕО1 оквири детаљне тачне регулације северне обилазнице
- ДЕО2 оквири детаљне тачне регулације другог пута
- ДЕО3 оквири детаљне тачне регулације водног земљишта

Детаљне тачне регулације дате су на графичком прилогу бр.5 - Координате детаљне тачне регулације и парцелације)

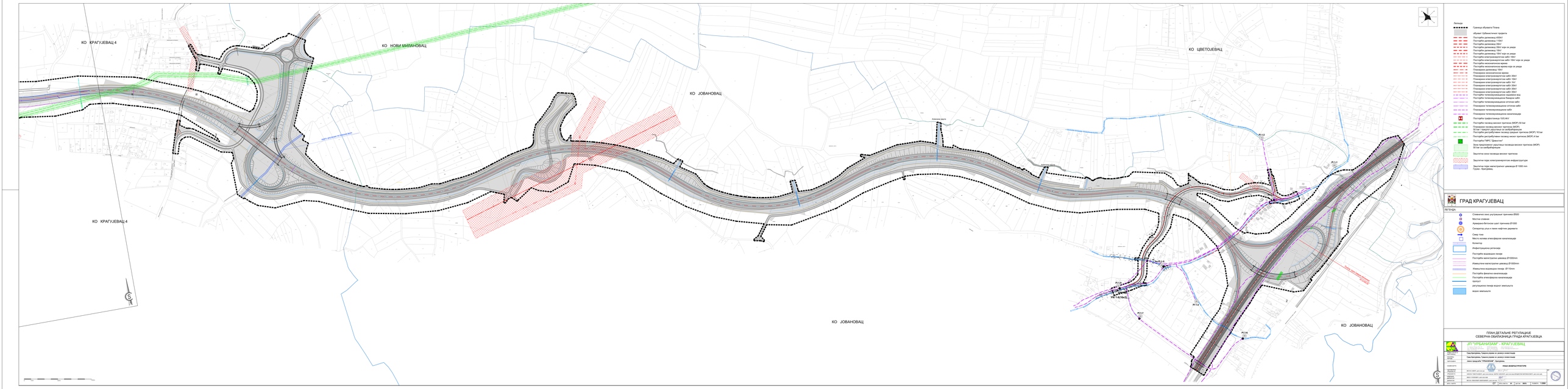
Спроведбена Плана и парцелације у обухвату Урбанистичког пројекта врши се на основу елемената Урбанистичког пројекта

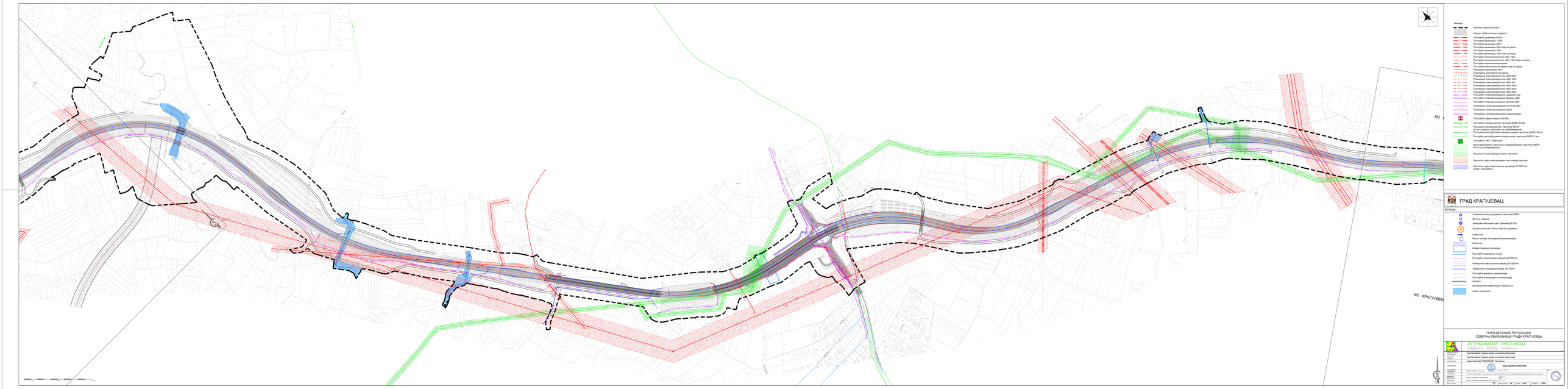
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА

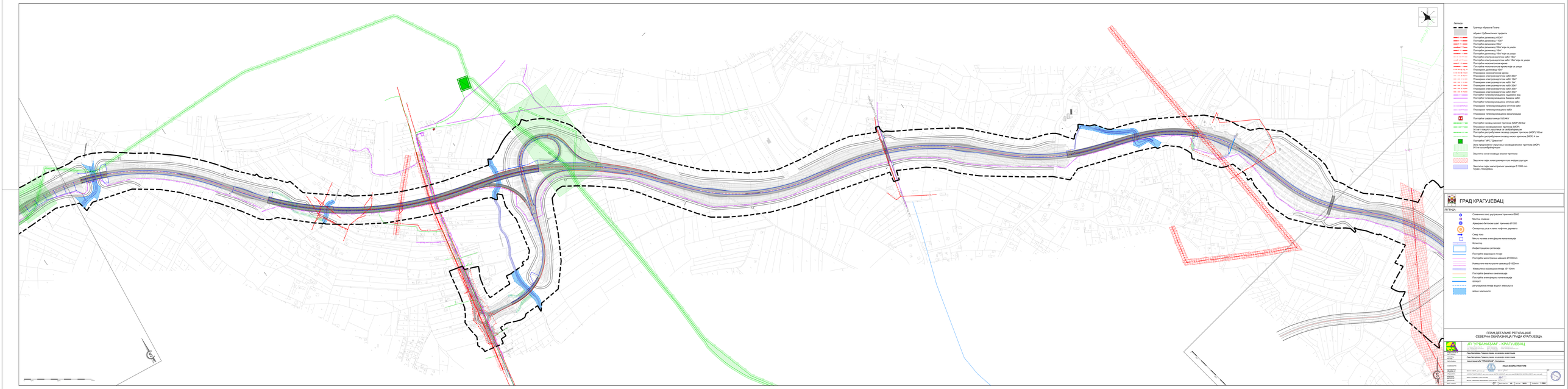
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ

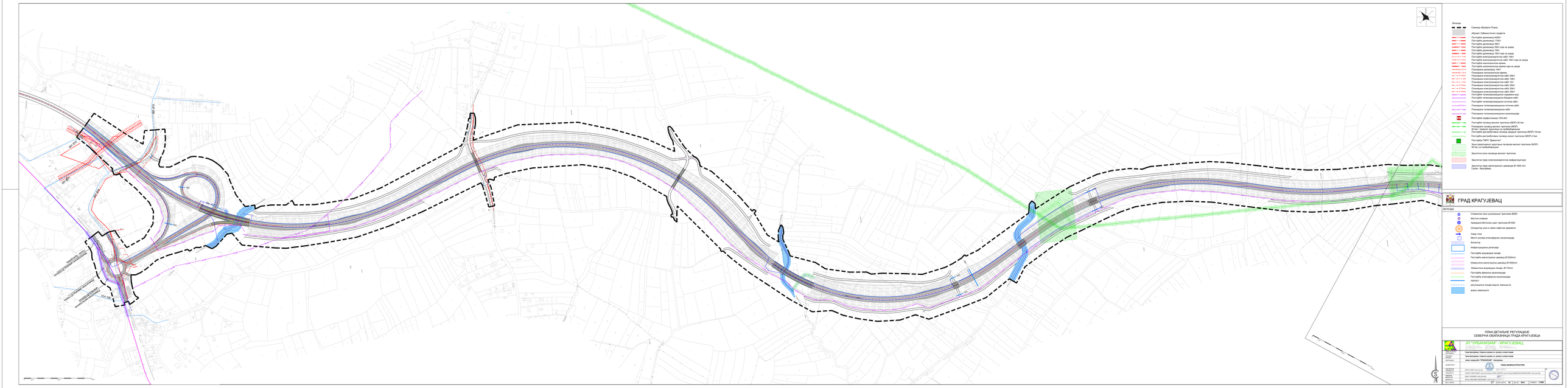
ОДГОВОРНО ЛИЦЕ	Тања Вукајловић, Главни уредник ЈП "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
ДИРЕКТОР	Тања Вукајловић, Главни уредник ЈП "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
ИЗРАДИО	мини тим ЈП "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
САРАДНИЦИ	Ивана Ивић,Дипл.инж.арх.

ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР	Ивана Ивић, дипл.инж.арх.	300	1:1000
ПЛАНЕР	Ивана Ивић, дипл.инж.арх.		
ПЛАНЕР	Ивана Ивић, дипл.инж.арх.		
ДИРЕКТОР	Ивана Ивић, дипл.инж.арх.		
ВД ДИРЕКТОРА	Ивана Ивић, дипл.инж.арх.		
ВОДИЛА ПРОЈЕКТ


КО КРАГУЈЕВАЦ 4
КО НОВИ МИЛАНОВАЦ
КО ЈОВАНОВАЦ
КО ЦВЕТОЈЕВАЦ
КО КРАГУЈЕВАЦ 4
КО ЈОВАНОВАЦ
КО ЈОВАНОВАЦ
Аутопут Милош Велики
Аутопут Милош Велики
Аутопут Милош Велики


КО КРАГУЈЕВАЦ
КО КРАГУЈЕВАЦ
Легенда
Граница обухвата Плана
обухват Урбанистичког пројекта
Постојећа далеководи 400kV
Постојећа далеководи 110kV
Постојећа далеководи 35kV
Постојећа далеководи 10kV изван улица
Постојећа далеководи 10kV у улици
Постојећа далеководи 10kV изан уз улицу
Постојећа електроенергетски кабл 10kV
Постојећа електроенергетски кабл 10kV изан уз улицу
Постојећа електроенергетски кабл 10kV у улици
Постојећа металопластичне мреже изан уз улицу
Планиране далеководи 10kV
Планиране електроенергетски кабл 35kV
Планиране електроенергетски кабл 10kV
Планиране електроенергетски кабл 1kV
Планиране електроенергетски кабл 35kV
Планиране електроенергетски кабл 10kV
Планиране електроенергетски кабл 35kV
Постојећа телекомуникационе надземне воде
Постојећа телекомуникационе оптичке каблови
Планиране телекомуникационе оптичке каблови
Планиране телекомуникационе каблови
Планиране телекомуникационе канализације
Постојећа трафостаница 10(0,4)kV
Постојећа гасовод високог притиска (MOP) 50 bar
Планиране гасовод високог притиска (MOP) 50 bar / предузет уколико се снабдевањем
Постојећа дистрибутивни гасовод средњег притиска (MOP) 16 bar
Постојећа дистрибутивни гасовод високог притиска (MOP) 4 bar
Постојећа ГМРС Прилично
Зона предложеног ширења гасовода високог притиска (MOP) 50 bar са снабдевањем
Заштитна зона гасовода високог притиска
Заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
Заштитни појас електричног далековода 35 1000 mm
Гроуп - Крагујевац
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
Планирано ново уклупашње прикључа Ø500
Мостни спајање
Армирано-бетонски шахт прикључа Ø1000
Сандучар улаз и излаз надземне дистрибуције
Смер тока
Место напајања електричног канализације
Конектор
Инфраструктурна регулација
Постојећа водоводни линијар
Постојећа магистрални цевовод Ø1000mm
Измештена магистрални цевовод Ø1000mm
Измештена водоводни линијар Ø110mm
Постојећа фекалних канализација
Постојећа атмосферска канализација
Шахтови
регулационе линије водног земљишта
водно земљиште
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Тема Инсталације, Гасовод средњег и високог притиска
Тема Инсталације, Гасовод средњег и високог притиска
Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
Извод из ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Тема Инсталације, Гасовод средњег и високог притиска
Јавно предузеће "УРБАНИЗАМ" - Крагујевац
Извод из ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
Р 1:5000


Легенда
Граница обухвата Плана
обухват Урбанистичког пројекта
Постојећа далеководи 400kV
Постојећа далеководи 110kV
Постојећа далеководи 35kV
Постојећа далеководи 10kV изван обухвата
Постојећа далеководи 10kV у обухвату
Постојећа далеководи 10kV изван обухвата
Постојећа електроенергетски кабл 10kV
Постојећа електроенергетски кабл 10kV изван обухвата
Постојећа трансформаторска станица
Постојећа напонска мрежа изван обухвата
Планиране далеководи 10kV
Планиране електроенергетски кабл 35kV
Планиране електроенергетски кабл 10kV
Планиране електроенергетски кабл 1kV
Планиране електроенергетски кабл 35kV
Планиране електроенергетски кабл 10kV
Планиране електроенергетски кабл 20kV
Постојећи телекомуникациони надземни вод
Постојећи телекомуникациони оптички кабл
Планиране телекомуникациони оптички кабл
Планиране телекомуникациони кабл
Планиране телекомуникациони канализација
Постојећа трафостаница 10(0,4kV
Постојећи гасовод високог притиска (MOP) 50 bar
Планирани гасовод високог притиска (MOP) 50 bar / предузе уклањање за свеобухватнијом
Постојећи дистрибутивни гасовод средњег притиска (MOP) 16 bar
Постојећи дистрибутивни гасовод високог притиска (MOP) 4 bar
Постојећа ГМРС Прилично
Зона предвиђена уклањања гасовода високог притиска (MOP) 50 bar са свеобухватнијом
Заштитна зона гасовода високог притиска
Заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
Заштитни појас електричних далековода И 1000 mm
Гроуп - Кругојевац
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
Стожасто сиво укупљање- пречника Ø500
Мостни отвори
Армирано-бетонски шахт пречника Ø1000
Сепаратор уља и масти нафтних деривата
Смер тока
Место излива атмосферске канализације
Колектор
Инфраструктурна регенада
Постојећа водовална линија
Постојећа магистрални цевовод Ø1000mm
Изметљена магистрални цевовод Ø1000mm
Изметљена водовална линија -Ø110mm
Постојећа фекална канализација
Постојећа електрофорна канализација
(шахтр)
регулациона линија водног земљишта
водно земљиште
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Број пројекта: 1
Назив пројекта: План детаљне регулације за улицу у насељу
Назив документа: План детаљне регулације за улицу у насељу
Назив предмета: Север предмета "Обилазница - Кругојевац"
Назив листа: Општи ИНФРАСТРУКТУРА
Одговорни пројектант: Милан Јовановић, дипл.инж.арх. број лиценце 300 0000 03
Сарадник


Легенда
Граница обухвата Плана
обухват грађевинског подручја
Постојећа далеководи 400kV
Постојећа далеководи 110kV
Постојећа далеководи 35kV
Постојећа далеководи 10kV изван ел.мреже
Постојећа далеководи 1kV
Постојећа далеководи 10kV изван ел.мреже
Постојећа електроенергетски кабл 10kV
Постојећа електроенергетски кабл 10kV изван ел.мреже
Постојећа електроенергетски кабл 1kV
Постојећа нисконапонска мрежа изван ел.мреже
Планиране далеководи 10kV
Планиране далеководи 1kV изван ел.мреже
Планиране електроенергетски кабл 35kV
Планиране електроенергетски кабл 10kV
Планиране електроенергетски кабл 1kV
Планиране електроенергетски кабл 35kV
Планиране електроенергетски кабл 10kV
Планиране електроенергетски кабл 1kV
Постојећа телекомуникационе надземне мрежа
Постојећа телекомуникационе подземне мрежа
Постојећа телекомуникационе оптичке кабл
Планиране телекомуникационе оптичке кабл
Планиране телекомуникационе кабл
Планиране телекомуникационе канализације
Постојећа трафостаница 10(0,4)kV
Постојећа гасовод високог притиска (MOP) 50 bar
Планиран гасовод високог притиска (MOP) 50 bar / прекрој/ укрштања са свеобухватношћи
Планиран дистрибутивни гасовод средњег притиска (MOP) 16 bar
Постојећа ГМРС Градиште
Постојећа ГМРС Трудовица
Зона предложених радијуса гасовода високог притиска (MOP) 50 bar са свеобухватношћи
Заштитна зона гасовода високог притиска
Заштитни појас електроенергетске инфраструктуре
Заштитни појас електранске шеварице Ø 1000 mm
Гроуп - Крагујевац
ГРАД КРАГУЈЕВАЦ
ЛЕГЕНДА
Стожасто окно укупљашње пречника Ø2000
Мостни отвореник
Армирано-бетонски шахт пречника Ø1000
Сиродатор улук и окно нафтни дериватн
Смер тока
Место напада атмосферске канализације
Колектор
Инфраструктура регтенда
Постојећа водовална линија
Постојећа магистрални цевовод Ø1000mm
Измештена магистрални цевовод Ø1000mm
Измештена водовална линија Ø110mm
Постојећа фекална канализација
Постојећа атмосферска канализација
(шахтр)
регулациона линија водног земљишта
водно земљиште
ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ
СЕВЕРНА ОБИЛАЗНИЦА ГРАДА КРАГУЈЕВЦА
ЈП "УРБАНИЗАМ" - КРАГУЈЕВАЦ
Глва Катастарска, Граница уласка и излаза у насеља
Глва Катастарска, Граница уласка и излаза у насеља
Завод заштите "Споменици" Крагујевац
План инфраструктуре
Р 1:1000